

SWM

**Руководство
по эксплуатации**

G01

G01F

SWM-G01-UM-1811-02

Предисловие

Благодарим за выбор компании SWM. Для безопасного и правильного обслуживания и получения удовольствия от поездок вами и вашими пассажирами изучите настоящее Руководство по эксплуатации.

ООО «АВТОТОР-БАЛТПРОМ» – изготовитель (производитель) автомобилей SWM.

ООО "Обухов Моторс" является уполномоченным представителем изготовителя (производителя) автомобилей, запасных частей, деталей, аксессуаров и иных товаров для автомобилей SWM.

Все официальные станции технического обслуживания (СТО) SWM хорошо знакомы с характеристиками автомобиля и готовы предоставить вам поддержку любого рода. В случае необходимости, пожалуйста, обращайтесь в ближайшую официальную СТО SWM. Мы с удовольствием предоставим вам верные решения и необходимые услуги.

После изучения данного Руководства по эксплуатации храните его в автомобиле так, чтобы вы могли им воспользоваться в любой момент.

При продаже передайте Руководство по эксплуатации новому владельцу автомобиля, чтобы он смог ознакомиться с правильными способами обращения с ним.

Изображения в Руководстве приводятся только для справки.

Благодарим вас за поддержку компании SWM. Желаем вам приятных поездок!
Все права защищены.

Без письменного разрешения Компании запрещается копировать или ксерокопировать какую-либо часть или все Руководство по эксплуатации.

Brilliance Shineray Automobile Co., Ltd.
2023

Советы

Оборудование автомобиля

Обратите внимание на то, что Руководство по эксплуатации распространяется на несколько моделей автомобиля. В нем содержатся вводные сведения об оборудовании, включая опции и особые детали. По этой причине некоторое из описанного в Руководстве оборудования в вашем автомобиле может отсутствовать. Для получения точной информации об исполнении вашего автомобиля обратитесь в службу продаж или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Соответствие Руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации содержит самые последние сведения, существующие на момент его сдачи в печать. Тем не менее, поскольку SWM непрерывно совершенствует свою продукцию, содержание Руководства может время от времени обновляться без предварительного уведомления. В зависимости от конфигурации оборудование автомобиля, показанного на рисунке, может отличаться от установленного в вашем автомобиле.

Система мультимедиа

Пожалуйста, храните Руководство по эксплуатации для системы мультимедиа вместе с автомобилем.

Техническое обслуживание автомобиля

Просим производить текущее и периодическое обслуживание в официальных СТО SWM в соответствии с указанным пробегом и временем, в противном случае на возникающие в

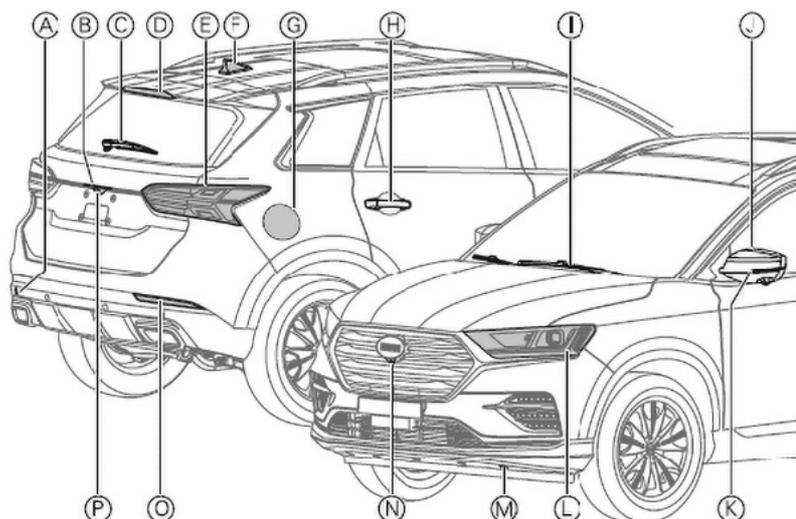
этой связи неисправности гарантия и обязательства изготовителя не распространяются.

Руководство по эксплуатации и Руководство по техническому обслуживанию определяют соглашения между Компанией и потребителем продукции в отношении прекращения гарантии качества, а также прав и обязанностей по послепродажным услугам. Перед началом эксплуатации автомобиля просим ознакомиться с Руководством по эксплуатации и Руководством по техническому обслуживанию. В случае несоблюдения правил эксплуатации, обслуживания или ремонта автомобиля в соответствии с Руководством по эксплуатации или при самостоятельном внесении изменений в конструкцию или разборке автомобиля без разрешения изготовителя вы теряете право на компенсацию любого вытекающего из таких действий ущерба. Официальная станция технического обслуживания SWM не будет принимать какие-либо претензии по гарантии.

Если у вас возникли какие-либо сомнения после внимательного прочтения Руководства по эксплуатации, вы можете отправиться на официальную станцию технического обслуживания SWM или позвонить в центр обслуживания клиентов SWM для получения консультации.

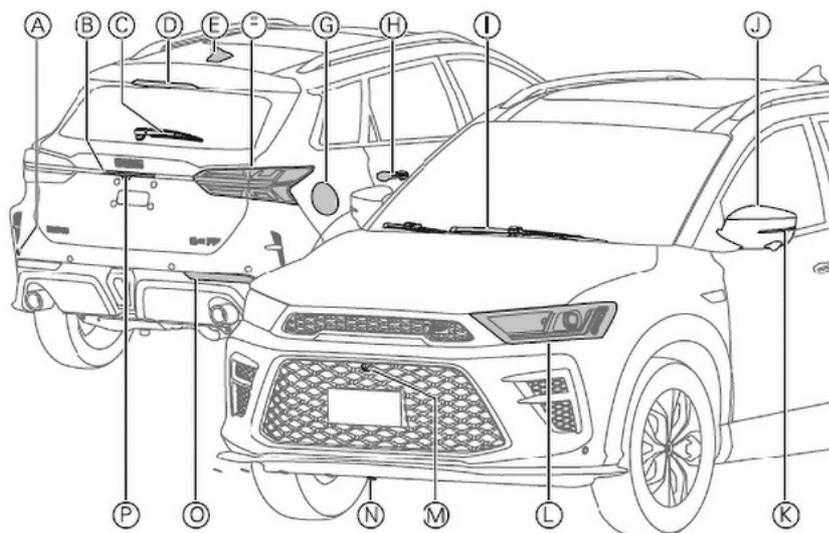
Номер обслуживания клиентов:
8 800 600 96 91

Указатель изображений - снаружи автомобиля (модель I)



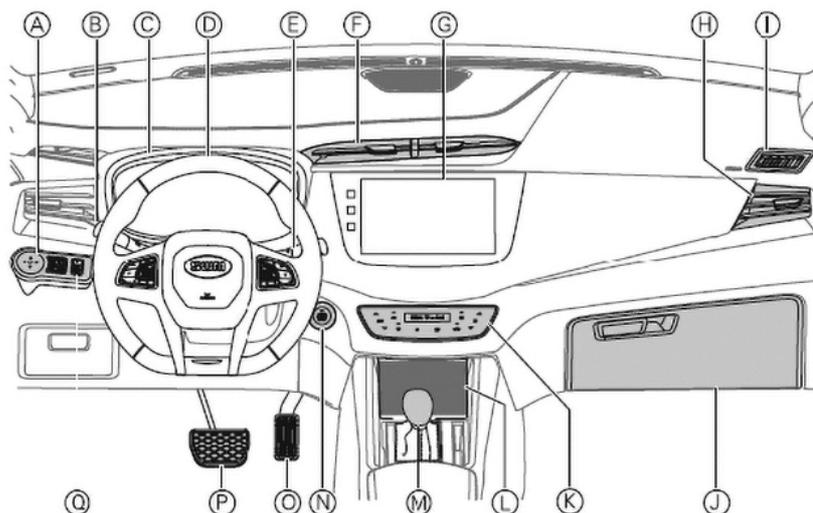
- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Радар заднего хода | Ⓘ Передний стеклоочиститель |
| Ⓑ Лампа номерного знака | Ⓝ Внешнее зеркало заднего вида |
| Ⓒ Задний стеклоочиститель | Ⓚ Боковой указатель поворота |
| Ⓓ Верхний стоп-сигнал | Ⓛ Блок фар |
| Ⓔ Блок задних фонарей | Ⓜ Радар предотвращения столкновений |
| Ⓕ Антенна | Ⓝ Фронтальная камера |
| Ⓖ Дверца топливного бака | Ⓞ Задний противотуманный фонарь |
| Ⓗ Дверная ручка | Ⓟ Камера заднего вида |

Указатель изображений - снаружи автомобиля (модель II)



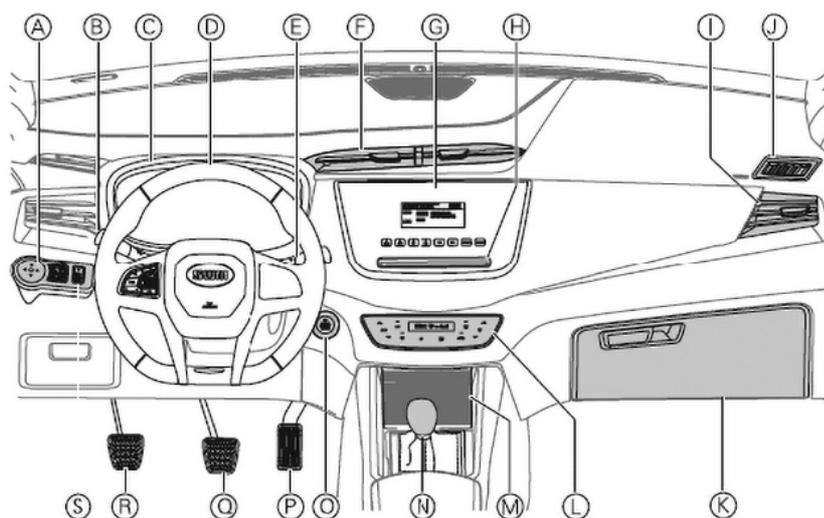
- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Радар заднего хода | Ⓘ Передний стеклоочиститель |
| Ⓑ Лампа номерного знака | Ⓝ Внешнее зеркало заднего вида |
| Ⓒ Задний стеклоочиститель | Ⓚ Боковой указатель поворота |
| Ⓓ Верхний стоп-сигнал | Ⓛ Блок фар |
| Ⓔ Антенна | Ⓜ Радар предотвращения столкновений |
| Ⓕ Блок задних фонарей | Ⓝ Фронтальная камера |
| Ⓖ Дверца топливного бака | Ⓞ Задний противотуманный фонарь |
| Ⓗ Дверная ручка | Ⓟ Камера заднего вида |

Указатель изображений - внутри автомобиля (модель I)



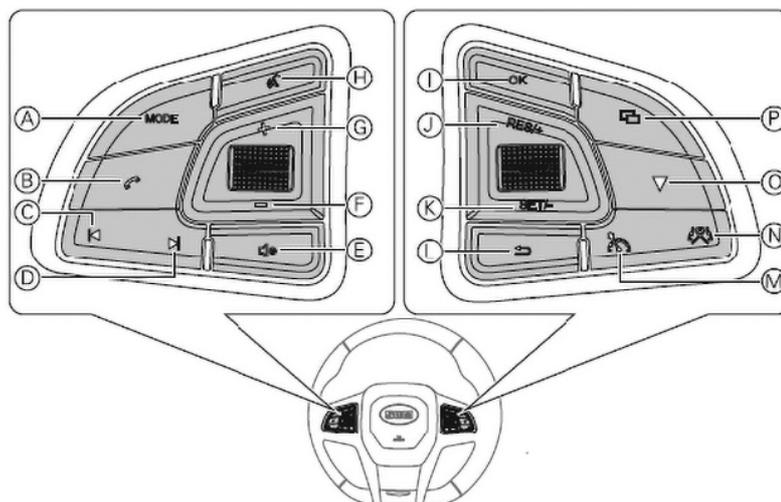
- | | |
|--|--|
| Ⓐ Кнопка настройки внешнего зеркала заднего хода | Ⓘ Вентиляционное отверстие обогревателя стекла боковой двери |
| Ⓑ Комбинированный переключатель света | Ⓝ Передний пассажирский вещевой ящик |
| Ⓒ Приборная панель | Ⓚ Панель управления кондиционером Р40 |
| Ⓓ Рулевое колесо | Ⓛ Центральный вещевой ящик |
| Ⓔ Комбинированный переключатель стеклоомывателей | Ⓜ Рычаг ручной коробки передач
Рычаг автоматической коробки передач |
| Ⓕ Центральное вентиляционное отверстие | Ⓝ Сенсорный замок зажигания |
| Ⓖ Большой экран мультимедийной системы | Ⓞ Педаль акселератора |
| Ⓗ Боковое вентиляционное отверстие | Ⓟ Педаль тормоза |
| | Ⓠ Ручка настройки высоты света фар |

Указатель изображений - внутри автомобиля (модель II)



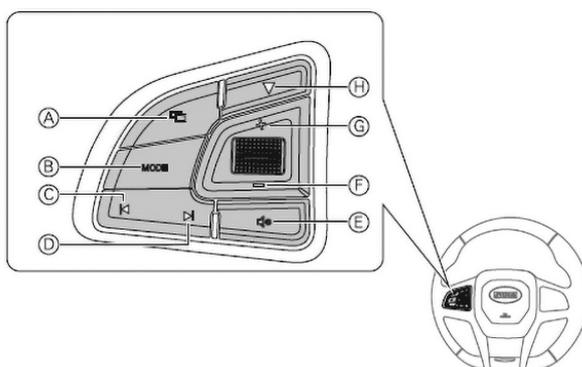
- | | | | |
|--|--|--|--|
| Ⓐ Кнопка настройки внешнего зеркала заднего хода | Ⓝ Приборная панель | Ⓜ Центральный вещевой ящик | Ⓟ Вентиляционное отверстие обогревателя стекла боковой двери |
| Ⓑ Комбинированный переключатель света | Ⓞ Рулевое колесо | Ⓠ Рычаг ручной коробки передач
Рычаг автоматической коробки передач | Ⓡ Передний пассажирский вещевой ящик |
| Ⓒ Приборная панель | Ⓟ Комбинированный переключатель стеклоомывателей | Ⓢ Сенсорный замок зажигания | Ⓢ Панель управления кондиционером P40 |
| Ⓓ Рулевое колесо | Ⓠ Центральное вентиляционное отверстие | Ⓣ Педаль акселератора | Ⓣ Радио |
| Ⓔ Комбинированный переключатель стеклоомывателей | Ⓡ Центральное вентиляционное отверстие | Ⓝ Педаль тормоза | Ⓝ Большой экран мультимедийной системы |
| Ⓕ Центральный вентиляционный отверстие | Ⓡ Радио | Ⓝ Педаль сцепления | Ⓝ Боковое вентиляционное отверстие |
| Ⓖ Центральный вентиляционный отверстие | Ⓡ Большой экран мультимедийной системы | Ⓝ Ручка настройки высоты света фар | |
| Ⓗ Большой экран мультимедийной системы | Ⓝ Боковое вентиляционное отверстие | | |
| Ⓘ Боковое вентиляционное отверстие | | | |

Кнопки на рулевом колесе (модель I)



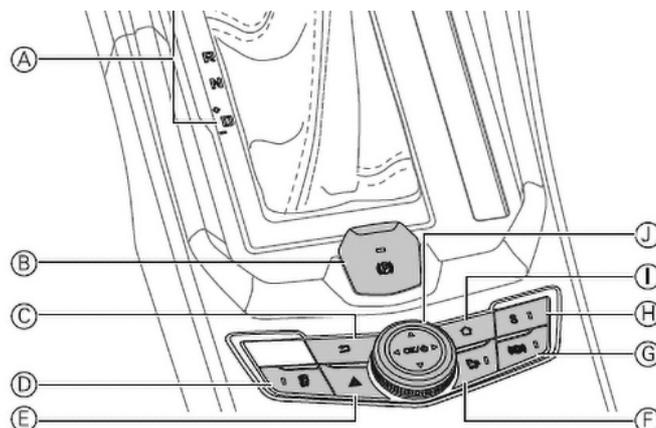
- | | |
|------------------------|--|
| Ⓐ Режим | Ⓘ Подтверждение |
| Ⓑ Ответ на звонок | Ⓝ Сброс/набор скорости автомобиля |
| Ⓒ Поиск- | Ⓚ Установка/снижение скорости автомобиля |
| Ⓓ Поиск+ | Ⓛ Назад |
| Ⓔ Отключить звук | Ⓜ Включение круиз-контроля |
| Ⓕ Громкость- | Ⓝ Отмена круиз-контроля |
| Ⓖ Громкость+ | Ⓞ Вверх/вниз |
| Ⓝ Голосовое управление | Ⓟ Меню |

Кнопки на рулевом колесе (модель II)



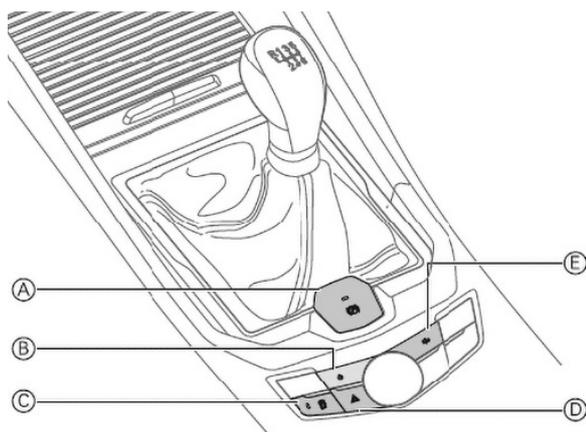
- | |
|------------------|
| Ⓐ Меню |
| Ⓑ Режим |
| Ⓒ Поиск- |
| Ⓓ Поиск+ |
| Ⓔ Отключить звук |
| Ⓕ Громкость- |
| Ⓖ Громкость+ |
| Ⓝ Вверх/вниз |

Указатель изображений - вспомогательная приборная панель (модель I)



- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ⓐ Передача | Ⓕ Радар предотвращения столкновений |
| Ⓑ Электронный стояночный тормоз | Ⓖ Беспроводная зарядка мобильных устройств |
| Ⓒ Назад | Ⓗ Спортивный режим |
| Ⓓ Выход | Ⓘ Главный экран |
| Ⓔ Лампа предупреждения об опасности | Ⓝ Мультимедиа |

Указатель изображений - вспомогательная приборная панель (модель II)



- | |
|-------------------------------------|
| Ⓐ Электронный стояночный тормоз |
| Ⓑ Питание радио |
| Ⓒ Выход |
| Ⓓ Лампа предупреждения об опасности |
| Ⓔ Выключение звука радио |

Содержание

Конкретные темы можно быстро отыскать при помощи содержания.

Эксплуатация	Сведения о ключах и порядке пользования дверями, окнами, сиденьями, комбинированными выключателями и прочими устройствами автомобиля.
Вождение	Порядок запуска двигателя, способы переключения передач, соответствующие функции приборов и особые функции автомобиля.
Безопасность	Функциональные устройства, такие как противоугонная система, ремень безопасности и подушка безопасности для защиты людей и автомобиля.
Аварийный сигнал	Порядок действия при разрыве шины, перегреве двигателя и других неисправностях.
Техническое обслуживание	Ежедневный осмотр и периодическое обслуживание автомобиля.
Технические данные	Основные характеристики и типы масла для автомобиля.
Указатель	Алфавитный указатель и таблица сравнения контрольных ламп в Руководстве

Обозначения: Предупреждения и предостережения



Символ безопасности

Круг с кривой чертой в центре означает «запрещено», «запрещено делать» или «не должно происходить».



Осторожно

Привлекает внимание. Несоблюдение предупреждений может привести к повреждению автомобиля или других объектов. Предупреждения напоминают о том, что нужно и что не нужно делать для снижения риска повреждения автомобиля или других объектов.



Осторожно

Означает предостережение. Несоблюдение этих предостережений может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти. Предостережения напоминают о том, что нужно и что не нужно делать для снижения риска телесных повреждений или смерти для вас и для других людей.

Эксплуатация	
Сведения о ключах	6
Блокировка/Разблокировка/Поиск ...	6
Разблокировка механического	
ключа	7
Замена элемента питания	7
Система безключевого доступа и	
запуска двигателя	8
Краткое описание системы	8
Эффективная дальность действия ...	8
Ситуации, влияющие на	
эксплуатацию	8
Отпирание и запираение дверей	9
Отпирание и запираение с помощью	
системы PEPS	9
Отпирание и запираение двери с	
помощью кнопки ключа	9
Отпирание и запираение механическим	
ключом	9
Разблокировка внутренних ручек и	
открытие дверей	10
Блокировка и разблокировка	
центрального замка	10
Открытие багажника	10
Другие функции	12
Блокировка от детей	12
Открывание и закрывание окна	13
Открывание и закрывание	13
Другие функции	14
Панорамный люк	15
Открывание и закрывание	
панорамного люка	15
Открывание и закрывание шторки	
панорамного люка	15
Открывание и закрывание шторки	
небольшого люка	16
Другие функции	16
Перезагрузка	16
Заправка топливом	16
Капот	17
Открытие/Закрытие	17
Отключение	18
Сиденье	18
Подголовник	18
Передние сиденья	19
Задние сиденья	20
Зеркало заднего вида	21
Внутреннее зеркало заднего вида	21
Внешнее зеркало заднего вида	22
Рулевое колесо	23
Способы регулировки рулевого	
колеса	23
Управление светом	23
Местоположение фонарей	23
Комбинированный переключатель	
света	24
Указатель поворота	24
Противотуманные фары	25
Лампа предупреждения об	
опасности	25
Дневные ходовые огни	25
Функция сопровождающего	
освещения	25
Вспомогательный боковой свет	25
Настройка высоты освещения	26
Освещение салона	26
Управление стеклоочистителем	27
Передний стеклоочиститель	27
Задний стеклоочиститель	28
Звуковой сигнал	28
Система кондиционирования	29
Сведения о кнопках (Тип I)	29
Сведения о кнопках (Тип II)	29
Обогрев лобового стекла	30
Обогрев заднего стекла	31
Вентиляционные отверстия	31
Настройка направления воздуха ...	31
Оборудование салона	32
Солнцезащитный козырек	32
Зеркало	32
Ручки безопасности	32
Отсек для хранения	32
Перчаточный ящик	33
Отделение для хранения на	
центральной панели управления	33

Держатель для бутылок	33	Шина	54
Отсек для очков	33	Тормозной диск	54
Подстаканник	34	Двигатель	54
Подстаканник заднего ряда	34	Вождение в сложных условиях	54
Держатель для телефона	34	Вождение в тумане	54
Отделение для хранения плоских предметов	34	Вождение в дождь	55
Ящик для хранения в заднем ряду	34	Переправа вброд	55
Электроприборы	34	Вождение в жаркий сезон	56
Багажная полка	36	Вождение в холодный сезон	57
Мультимедийная система	37	Система контроля давления в шинах	54
Радио	37	Радар заднего хода	58
Экран мультимедийной системы	39	Краткое описание системы	58
Вождение		Радар предотвращения столкновений	60
Характеристики вождения	40	Видео при движении задним ходом	61
До начала движения	40	Круговой обзор	62
Во время движения	40	Система предупреждения выхода из полосы	62
Меры предосторожности при движении	42	Система предупреждения лобового столкновения	63
Парковка автомобиля	43	Система круиз-контроля	65
Экономичный режим движения	43	Система помощи при вождении	67
Замок зажигания	44	Антиблокировочная тормозная система	67
Сенсорный замок зажигания	45	Электронная система распределения тормозного усилия	68
Запуск и остановка двигателя	46	Гидравлическая система помощи при торможении	68
Запуск двигателя	46	Электронная система стабилизации	68
Остановка двигателя	47	Система контроля силы тяги	69
Стояночный тормоз	48	Помощь при трогании на подъеме ...	69
Электронный стояночный тормоз (EPB)	48	Система контроля выбросов	69
Механическая коробка передач	49	Приборная панель	71
Способы переключения передачи ...	49	Прибор (Тип I)	71
Пуск	50	Прибор (Тип II)	71
Стоянка	50	Прибор (Тип III)	72
Автоматическая коробка передач ...	50	Кнопка управления информационным центром (Тип I)	73
Положения передач и режимов	50	Информационный центр (Тип I) ...	74
Пуск	53		
Запуск на подъеме	53		
Стоянка	53		
Спортивный режим	53		
Время обкатки	54		

Кнопка управления информационным центром (Тип II)	75
Информационный центр (Тип II) ...	76
Информационный центр (Тип III) ...	80
Контрольные лампы и аварийные индикаторы	84

Безопасность

Ремень безопасности	90
Правильное пользование ремнем безопасности	90
Передний ремень безопасности с преднатяжителем	90
Регулировка высоты переднего ремня безопасности	91
Способы использования ремня безопасности	92
Подушка безопасности	94
Передняя подушка безопасности	94
Боковая подушка безопасности	97
Боковая воздушная завеса	98
Система безопасности для детей	99
Типы детских кресел	99
Точки крепления детского кресла	99
Применение детских кресел	99
Способы установки детского кресла	99
Электронная противоугонная блокировка двигателя	101
Электронная противоугонная система двигателя	101
Режим сигнализации	101
Включение	101
Отключение	102
Условия срабатывания сигнализации	102
Способы снятия с сигнализации	102
Предупреждающая надпись	102
Предупреждающие надписи в моторном отсеке	102
Предупреждающие надписи в салоне	104
Отметка заливки топлива	104

В случае происшествий

Ящик для инструментов	105
Запасное колесо	105
Замена колеса	106
Подготовка к замене колеса	106
Способы замены колеса	107
Застревание колеса	109
Запуск от внешнего источника	110
Признаки севшего аккумулятора ...	110
Способы запуска от внешнего источника	110
Перегрев двигателя	111
Признаки перегрева двигателя	111
Действия, которые необходимо выполнить в данном случае	111
Предотвращение перегрева	112
Буксировка	112
Как буксировать автомобиль	112

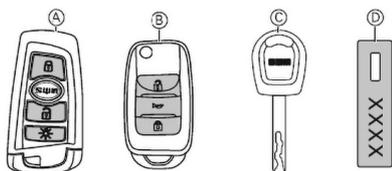
Техническое обслуживание

Моторный отсек	113
Схема моторного отсека автомобиля с ручной коробкой передач	114
Схема моторного отсека автомобиля с автоматической коробкой передач	114
Уровень масла	115
Моторное масло	115
Охлаждающая жидкость двигателя	115
Тормозная жидкость	116
Пополнение жидкости омывателя	117
Радиатор	118
Аккумулятор	118
Предохранитель	118
Уход за фарами	119
Осмотр лампочки	119
Замена лампочки	120
Уход за щетками стеклоочистителей	120
Замена передней щетки	120

Замена задней щетки	121	Информация об утверждении типа	134
Уход за шинами	121	Указатель	
Осмотр шины	121	Алфавитный указатель	138
Давление в шинах	121	Указатель индикаторов и контрольных ламп	141
Поверхность шины	122		
Замена шины	122		
Обслуживание панорамного люка	123		
Регулярное обслуживание	123		
Обслуживание автомобиля снаружи	124		
Мойка автомобиля	124		
Полировка автомобиля	124		
Восстановление лакокрасочного покрытия	125		
Уход за интерьером	125		
Ковровое покрытие	125		
Ткань	125		
Кожа	126		
Окно	126		
Ремень безопасности сиденья	126		
Длительное хранение автомобиля	126		
Технические данные			
Идентификация автомобиля	127		
VIN	127		
Составные части и содержание VIN	127		
Паспортная табличка автомобиля	128		
Номер двигателя	128		
Внешние размеры автомобиля (базовая комплектация)	128		
Внешние размеры автомобиля (спортивная комплектация)	129		
Технические данные автомобиля	130		
Мощность	132		
Параметры шасси	132		
Характеристики топлива	133		
Характеристики лампочек	133		

Эксплуатация

Сведения о ключах



- А Электронный ключ
- В Брелок
- С Ключ с иммобилайзером
- D Карточка с кодом ключа

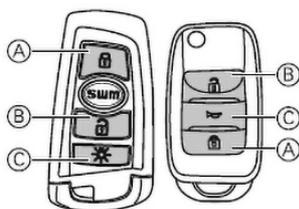


Внимание

Карточка с кодом ключа:

• Карточка с кодом ключа должна содержать все цифры, необходимые для изготовления новых ключей. Если вы случайно потеряете свой ключ, с помощью карточки с кодом ключа на официальной станции технического обслуживания SWM можно приобрести оригинальный ключ.

• Бережно храните карточку с кодом ключа вне автомобиля.



- А Блокировка
- В Разблокирование
- С Поиск



Внимание

• Запрещается изменять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (включая добавление дополнительного усилителя мощности) без разрешения. Запрещается подключать внешнюю антенну или заменять оригинальную антенну без разрешения.

• Запрещается создавать ключом вредные помехи различным государственным службам радиосвязи. При обнаружении любых помех немедленно отключить ключ. Повторное использование разрешено, когда будут приняты меры по устранению помех.

• Запрещается использовать в самолете или вблизи аэропорта.

Запрещается часто нажимать кнопки на ключе, чтобы не сократить срок их службы.

• Интервал между двумя нажатиями кнопок должен составлять не менее 1 секунды.

БЛОКИРОВКА

Все двери и багажник закрыты, а ключ зажигания/сенсорный замок зажигания находится в режиме БЛОКИРОВКИ.

Нажмите кнопку БЛОКИРОВКА/LOCK, чтобы заблокировать все двери и багажник.

Указатель поворота мигнет один раз.



Внимание

Если указатель поворота не мигает при запираии дверей, пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все двери, багажник и капот моторного отсека. Информационный центр на приборной панели даст соответствующие советы.

РАЗБЛОКИРОВКА

Когда двери заблокированы, нажмите кнопку РАЗБЛОКИРОВКА/UNLOCK, чтобы разблокировать все двери и багажник. Указатель поворота мигнет дважды.

ПОИСК

Когда двери заблокированы, нажмите кнопку ПОИСК/LOCATE на смарт-брелке, чтобы активировать функцию определения местоположения автомобиля. Указатель поворота мигнет 4 раза.

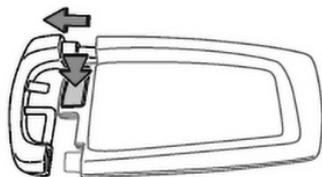
Когда двери заблокированы, двойное нажатие на кнопку ПОИСК/LOCATE на смарт-брелке активирует функцию поиска. Указатель поворота мигнет 4 раза, дважды работает звуковой сигнал.

РАЗБЛОКИРОВКА МЕХАНИЧЕСКОГО КЛЮЧА



Нажмите кнопку, чтобы извлечь механический ключ.

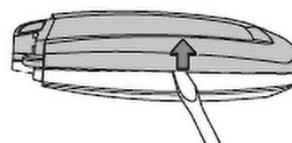
Для складывания ключа снова нажмите кнопку.



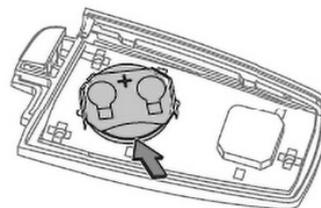
Механический ключ можно вынуть с нажатием при повороте кнопки блокировки механического ключа на смарт-брелке.

Замена элемента питания

1. Выньте механический ключ.



2. Осторожно снимите заднюю крышку смарт-брелка с помощью плоской отвертки.



3. Чтобы извлечь элемент питания, нажмите на него в направлении, показанном на рисунке. Вставьте новый элемент питания в паз в противоположном направлении. Положительный электрод элемента питания должен быть направлен вверх. Модель элемента питания: **CR2032**

4. Установите обратно крышку брелка.

5. Поместите механический ключ обратно в смарт-брелок.



Внимание

Чтобы гарантировать нормальную работу смарт-брелка после замены элемента питания, пожалуйста, следуйте приведенным ниже мерам предосторожности:

- Проводите все действия только сухими руками. Влажность может привести к появлению ржавчины на элементе питания.

Эксплуатация

- Не прикасайтесь к другим компонентам смарт-белка и не удаляйте их.
- Соблюдайте полярность электродов элемента питания.
- Не теряйте никаких деталей во время замены элемента питания.



Осторожно

- Поскольку замененный элемент питания и разобранные детали имеют небольшие размеры, пожалуйста, храните их в недоступном для детей месте. Если их проглотит ребенок, это может привести к асфиксии или даже смерти.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация может нанести ущерб окружающей среде и здоровью человека.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя

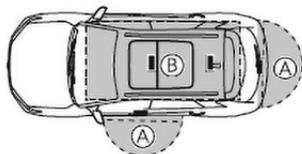
Краткое описание системы

Система бесключевого доступа и запуска двигателя обозначается аббревиатурой PEPS.

С помощью смарт-белка можно выполнить следующие операции:

- **Вход.** Двери можно открыть и закрыть, не вставляя ключ в замок.
- **Пуск.** Если ключ находится в автомобиле, вы можете запустить двигатель или изменить режим пускового переключателя в одно касание.

Эффективная дальность действия



Зона обнаружения дверного замка. Внутри.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя обозначается аббревиатурой PEPS.

С помощью смарт-белка можно выполнить следующие операции:

- **Вход.** Двери можно открыть и закрыть, не вставляя ключ в замок.
- **Пуск.** Если ключ находится в автомобиле, вы можете запустить двигатель или изменить режим пускового переключателя в одно касание.
- Багажник можно отпереть, если смарт-брелок находится в пределах 1,2 м от замка двери багажника.
- Если смарт-брелок находится в автомобиле, вы можете запустить двигатель или изменить режим пускового переключателя в одно касание.



Внимание

- Смарт-брелок воздействует только на ту дверь, которая его распознает.
- Любой человек может запереть или отпереть дверь, если смарт-брелок находится в пределах зоны действия.

Ситуации, влияющие на эксплуатацию

Система PEPS излучает слабые радиоволны. Связь между смарт-брелком и автомобилем может нарушаться при следующих обстоятельствах:

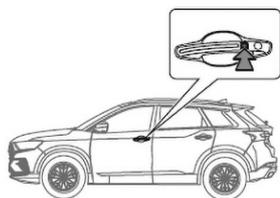
- Батарея смарт-брелка разряжена.
- Рядом с телебашней, электро-станцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим видео-экраном, аэропортом или другими объектами, которые генерируют

сильные радиоволны или электронные помехи.

- Смарт-брелок соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
- Рядом с автомобилем есть несколько смарт-брелков.
- При человеке имеется портативное радио, персональный компьютер, мобильный телефон, беспроводной телефон или другие устройства беспроводной связи.
- Смарт-брелок находится слишком близко к земле или слишком высоко.

Отпирание и запираение дверей

Отпирание и запираение с помощью системы PEPS



Если у вас есть с собой смарт-брелок, можно отпереть и запереть двери с помощью PEPS

Блокировка: Можно запереть все двери при нажатии микро-переключателя на дверной ручке. Указатель поворота мигнет один раз.

Разблокировка: Когда двери заперты, можно отпереть все двери и багажник нажатием микропереключателя на дверных ручках. Указатель поворота мигнет дважды.



Внимание

Если смарт-брелок находится слишком близко к левой передней двери (менее

4 см) или на расстоянии более 120 см, заблокировать двери нажатием микропереключателя не получится.

● Если указатель поворота не мигает при запираении дверей, пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все двери, багажник и капот моторного отсека. Информационный центр на пульте даст соответствующие советы.

● Если указатель поворота не мигает при запираении дверей, пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все двери, багажник и капот моторного отсека. Информационный центр на пульте даст соответствующие советы.

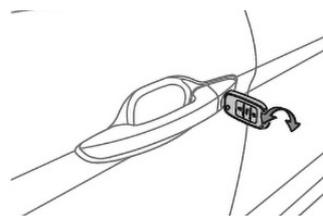
Отпирание и запираение двери с помощью кнопки ключа

Блокировка: Нажмите на брелке кнопку Блокировка/LOCK.

Разблокировка: Нажмите на брелке кнопку Разблокировка/UNLOCK.

Отпирание и запираение механическим ключом

Если механический ключ /брелок разряжен, для открытия дверей можно использовать механический ключ или ключ с иммобилайзером. Вставьте механический ключ или ключ с иммобилайзером в отверстие замка:

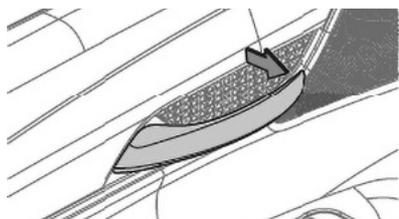


● При повороте ключа против часовой стрелки все двери будут одновременно заблокированы.

● При повороте ключа по часовой стрелке все двери будут одновременно разблокированы.

Эксплуатация

Разблокировка внутренней ручки и открытие двери



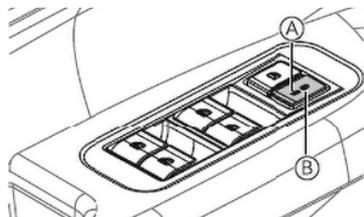
Когда дверь заблокирована, ее можно отпереть однократным нажатием на внутреннюю ручку; повторное нажатие на ручку позволит открыть дверь.



Внимание

Перед тем как закрыть заднюю дверь, пожалуйста, убедитесь, что отключена блокировка от детей; в противном случае вы не сможете открыть дверь, потянув за внутреннюю ручку.

Блокировка и разблокировка центрального замка

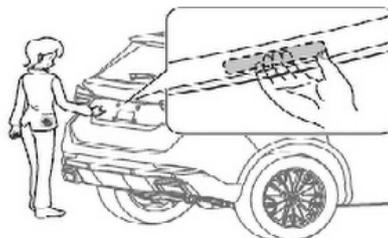


Ⓐ Кнопка разблокировки

Ⓑ Кнопка блокировки

Кнопка центрального замка находится на двери рядом с водителем. Если все двери закрыты, нажатием кнопки центрального замка можно запереть или отпереть все двери.

Открытие багажника



• Способ I

Нажатием микропереключателя на дверных ручках можно автоматически разблокировать все двери и дверь багажника и открыть багажник, если смарт-брелок находится в пределах 1,2 м от левой передней двери.

• Способ II

Багажник можно открыть, нажав на него, если смарт-брелок находится в пределах 1,2 м от замка двери багажника.

• Способ III

После нажатия клавиши РАЗБЛОКИРОВКИ на брелке/смарт-брелке нажмите на замок двери багажника, чтобы открыть его.



Осторожно

Ездить с открытой дверью багажника опасно.



Внимание

• Не нажимайте на дверь багажника со слишком большим усилием, в противном случае вы можете ее повредить.

• Будьте очень осторожны, открывая или закрывая дверь багажника при сильном ветре. Даже при небольшом открытии двери при сильном ветре дверь багажника может быть деформированна.

• Упор двери багажника может быть не в состоянии автоматически поддерживать

ее, если температура окружающей среды ниже -20°C . В этом случае поднять и открыть дверь багажника можно вручную.

- Не используйте дверь багажника, пока она не будет полностью открыта. Если она открыта не полностью, дверь может упасть, что приведет к травмам.



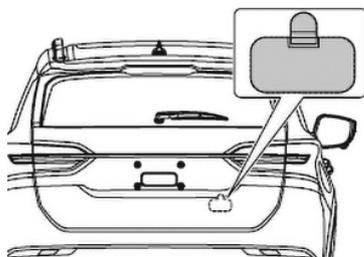
Внимание

Чтобы не повредить упор двери багажника, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте прилипания посторонних предметов, таких как пластиковые листы, наклейки и клейкие материалы, к тяге кронштейна; в противном случае кронштейн не сможет плавно перемещаться. Удерживающая способность может быть повреждена во время открывания.
- Не устанавливайте тяжелые предметы на дверь багажника. Если дверь багажника слишком тяжелая, кронштейн может оказаться неспособным автоматически поддерживать ее при открытии.
- Не тяните кронштейн рукой и не тяните его вбок. В противном случае можно погнуть кронштейн, и дверь багажника не сможет открываться или закрываться.

Аварийное открытие багажника

Когда человек случайно заперт в автомобиле, можно открыть дверь багажника с помощью устройства аварийного открывания.



Как это сделать:

1. Полностью сложите спинку сиденья заднего ряда. Подробнее см. на стр. 27.
2. Попав в багажное отделение, вы увидите устройство аварийного открывания багажника, как показано на рисунке.
3. Чтобы открыть дверь багажника, снимите заглушку устройства и потяните за кабель в заглушке.

Отключение

1. Потяните вспомогательную ручку двери багажника вниз и отпустите ее до полного закрытия двери.



2. Нажмите на дверь багажника снаружи автомобиля, чтобы полностью закрыть ее.



Внимание

- На дверь багажника нужно нажать и закрыть снаружи автомобиля. При закрытии двери багажника непосредственно с помощью вспомогательной ручки есть опасность защемить руку или получить серьезные травмы.
- Чтобы закрыть дверь багажника, пожалуйста, будьте осторожны и не допускайте, чтобы дверь багажника зацепила вашу сумку или галстук.
- Не позволяйте ребенку открывать или закрывать дверь багажника. При закрытии двери багажника есть риск

Эксплуатация

защемить руки, голову, шею и другие части тела и получить серьезные травмы.

- Не перевозите людей в багажном отделении.

Другие функции

Автоматическая защита

После успешного отпирания дверей с помощью кнопки отпирания на ключе или PEPS, если состояние переключателя запуска в одно касание и всех дверей и багажника остается неизменным в течение 30 секунд, то через 30 секунд все двери и багажник будут автоматически заблокированы.

Автоматическая разблокировка

Когда все двери и багажник заблокированы, если режим питания переключен с ВКЛ на АКК/ВЫКЛ и скорость автомобиля составляет менее 3 км/ч, все двери и задняя дверь будут автоматически разблокированы.

Автоматическая блокировка

Когда все двери и багажник полностью закрыты, но не заблокированы, если скорость превышает 20 км/ч, все двери и багажник будут заблокированы автоматически.

Автоматическое разблокирование при столкновении

Когда переключатель запуска в одно касание включен и система обнаруживает столкновение, все двери будут разблокированы, а дверь багажника можно открыть нажатием на замок багажника.

Разблокировка системы при заглошем двигателе

После выключения двигателя, если переключатель запуска в одно касание переключен в режим АКК или БЛОКИРОВКА, все двери будут разблокированы, а дверь багажника можно открыть нажатием на замок двери багажника.

Блокировка от детей

Пассажирам детского возраста рекомендуется садиться на задние сидения, которые относительно безопасны. Задние двери оснащены защитой от детей, которая не дает ребенку случайно открыть дверь.



- Ⓐ Блокировка от детей включена
- Ⓑ Блокировка от детей выключена



Внимание

Задние двери не могут быть открыты изнутри, пока активированы блокировки замков для безопасности детей.



Внимание

Защитой от детей оснащены только задние двери. Если ребенок сидит на заднем сиденье один, пожалуйста, включите защиту от детей на обеих задних дверях одновременно, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных случайным открыванием дверей.

При включенном замке зажигания/запуске в одно касание окно можно свободно поднимать или опускать.



Внимание

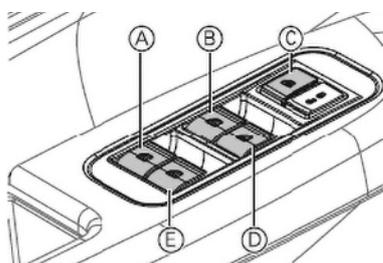
Прежде чем закрыть окно, пожалуйста, убедитесь, что ни один из пассажиров не высовывает голову или руку из окна. В противном случае это может привести к серьезным травмам.

Открывание и закрывание окна

Открывание и закрывание

Кнопка со стороны водителя

На подлокотнике двери рядом с водителем находится главная панель управления стеклоподъемником.



- Ⓐ Кнопка управления задним левым стеклом
- Ⓑ Кнопка управления стеклом со стороны водителя
- Ⓒ Кнопка блокировки окон
- Ⓓ Кнопка управления стеклом со стороны переднего пассажира
- Ⓔ Кнопка управления задним правым стеклом

⚠ Внимание

Если в автомобиле сидит ребенок, нажмите кнопку блокировки, чтобы ребенок не мог играть с окнами и случайно получить травму.

- **Открытие окна**

Чтобы открыть любое окно, нажмите и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока окно не опустится в нужное положение.

- **Закрытие окна**

Чтобы закрыть любое окно, поднимите

и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока окно не поднимется в нужное положение.

- **Блокировка окон**

Если вы нажмете кнопку блокировки окон, кнопки окон на подлокотниках рядом с пассажирами не будут работать. Управлять окнами по нажатию соответствующей кнопки на подлокотнике не получится. Повторное нажатие на блокировку разблокирует управление окнами.

- **Опускание в одно касание**

Нажатие на кнопку стеклоподъемника опускает окно рядом с водителем до самого низа. Чтобы остановить его на полпути, отпустите кнопку на мгновение.

- **Подъем в одно касание**

При поднятии кнопки стеклоподъемника рядом с водителем, водительское окно автоматически закроется. Чтобы остановить его на полпути, нажмите кнопку на мгновение.

- **Переключатель окна со стороны переднего пассажира и окна заднего ряда**

На подлокотнике у двери переднего и задних пассажиров имеется только одна кнопка стеклоподъемника с электроприводом. Нажатие на кнопку может поднять или опустить соответствующее окно.

- **Открытие окна**

Чтобы открыть окно, нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока окно не опустится в нужное положение. Окно со стороны переднего пассажира и окно заднего ряда оснащены функцией опускания в одно касание.

Эксплуатация

Нажатие на кнопку управления окном позволит автоматически опустить окно до самого низа.

- **Закрытие окна**

Чтобы закрыть окно, поднимите и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока окно не поднимется в нужное положение.

Другие функции

Открывание окна с помощью брелка

Когда замок зажигания/запуск в одно касание выключен, все четыре окна можно одновременно полностью открыть, нажав и удерживая кнопку разблокировки на брелке более 3 секунд. Нажатие кнопки разблокировки на брелке во время опускания останавливает движение всех четырех окон.

Закрывание окна с помощью брелка

Когда замок зажигания/запуск в одно касание выключен, все четыре окна можно одновременно полностью закрыть, нажав и удерживая кнопку блокировки на брелке более 3 секунд. Нажатие кнопки блокировки на брелке во время подъема останавливает движение всех четырех окон.

Плавная остановка окна со стороны водителя во время опускания

При открытии окна со стороны водителя окно автоматически остановится, когда опустится в определенное положение (край окна примерно на 7 мм выше резиновой уплотнительной планки окна). Чтобы опустить окно до самого низа, снова нажмите кнопку управления окном.

Задержка движения окна

Когда замок зажигания/пуск в одно

касание выключен, окно можно поднять или опустить с помощью кнопки стеклоподъемника в течение 1 минуты.

Функция защиты от заземления

Если между окном и рамой есть какой-то предмет во время автоматического закрывания окна со стороны водителя, окно остановится и автоматически опустится на 150 мм. Если окно со стороны водителя подвергнется какому-либо удару во время подъема, движение остановится, и окно опустится на 150 мм, даже если ничего не заземлено.



Внимание

- Не проверяйте работу защиты от заземления какой-либо частью тела.
- Если предмет попал в зону антизаземления в тот момент, когда окно почти полностью закрыто, функция не сработает.

Перезагрузка

Систему управления стеклоподъемниками нужно перезагрузить, как указано ниже, если из-за сбоя питания, нехватки электроэнергии и т.д. повторно подключают аккумулятор.

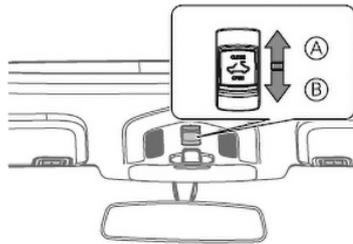
В противном случае должным образом не будут работать такие функции, как подъем в одно касание, опускание в одно касание, открытие/закрытие окна с помощью брелка.

Способы перезагрузки:

1. Включите замок зажигания/пуск в одно касание.
2. Поднимите и удерживайте последовательно кнопки окон до 2- 5 секунд после закрытия окна.
3. Снова откройте и закройте каждое окно, чтобы подключить открытие/закрытие каждого окна в одно касание.

Панорамный люк

Открывание и закрывание панорамного люка



- Ⓐ Открытие панорамного люка
- Ⓑ Закрытие панорамного люка

Ручное открывание/закрытие

- Люк можно открыть, если постепенно отодвигать его назад за ручку. Отпустите ручку, когда люк достигнет нужного положения: люк будет зафиксирован в текущем положении.

- Люк можно закрыть, если постепенно двигать его вперед за ручку. Отпустите ручку, когда люк достигнет нужного положения: люк будет зафиксирован в текущем положении.

Автоматическое открывание и закрывание

- Когда люк закрыт, быстрое нажатие на ручку люка один раз назад позволит автоматически открыть люк на 3/4, при повторном нажатии на ручку можно открыть люк полностью.

- Когда люк закрыт, нажатием на ручку люка вперед может автоматически наклонить люк вперед на максимальный угол. Если быстро потянуть за ручку люка один раз назад, можно автоматически закрыть люк.

- Когда люк открыт, быстрым нажатием на ручку люка один раз вперед можно закрыть люк автоматически.

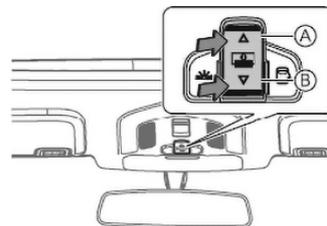
- Когда люк работает автоматически, случайное нажатие на него отключает автоматическое управление.



Осторожно

- Не высовывайте руку или голову из люка автомобиля во время движения. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время закрывания люка во избежание серьезных травм следите, чтобы не защемить руку, голову, шею и т.д.
- Не позволяйте ребенку открывать люк на крыше. Он может защемить руку, голову, шею или другую часть тела во время закрывания, что приведет к серьезным травмам.

Открывание и закрывание шторки (панорамный люк)



- Ⓐ Открытие панорамного люка
- Ⓑ Закрытие панорамного люка

Ручное открывание/закрытие

- Нажмите и удерживайте кнопку «открыть солнцезащитную шторку», чтобы постепенно открыть её. Отпустите кнопку, когда шторка достигнет нужного положения.

Она будет зафиксирована в текущем положении.

- Нажмите и удерживайте кнопку «закрыть солнцезащитную шторку», чтобы постепенно закрыть её.

Эксплуатация

Отпустите кнопку, когда шторка достигнет нужного положения. Она будет зафиксирована в текущем положении.

Автоматическое открывание и закрывание

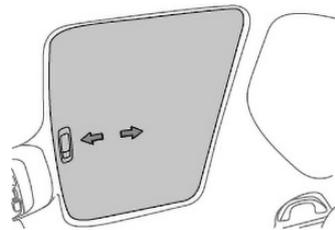
- При однократном нажатии на кнопку открытия солнцезащитной шторки, она автоматически откроется до середины. Повторное нажатие позволит полностью открыть её.
- При однократном нажатии на кнопку закрытия солнцезащитной шторки она автоматически закроется.
- Нажатие любой кнопки солнцезащитной шторки приведет к отключению автоматического движения.



Внимание

- Солнцезащитная шторка автоматически остановится, когда дойдет до середины. Её можно полностью открыть/закрыть только при повторном нажатии соответствующей кнопки.

Открывание и закрывание шторки (небольшой люк)



- Солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать вручную и автоматически. Отодвиньте солнцезащитную шторку назад, чтобы открыть её. Потяните вперед, чтобы закрыть.

16

Другие функции

Функция защиты от заземления

Люк на крыше остановится и вернется назад, если во время автоматического закрытия встретит препятствие. Чтобы закрыть люк, уберите препятствие и снова нажмите кнопку закрытия люка.

Перезагрузка

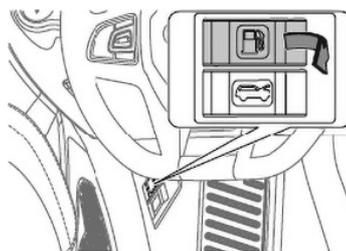
Перезагрузка системы управления панорамным люком

В случае сбоя системы ее работу можно восстановить следующим образом: Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, чтобы перезагрузить его систему управления. Отпустите кнопку закрытия люка через 15 секунд, чтобы завершить перезагрузку.

Перезагрузка системы управления солнцезащитной шторкой

Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки, чтобы перезагрузить её систему управления. Отпустите кнопку закрытия козырька через 15 секунд, чтобы завершить перезагрузку.

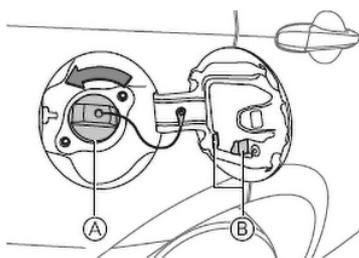
Заправка топливом



1. Нажав на кнопку открытия дверцы топливного бака, вы откроете дверцу топливного бака при соблюдении следующих условий.

- Автомобиль должен находиться в состоянии парковки.

- Двигатель необходимо заглушить.
- У автомобиля не должен быть заблокирован центральный замок. Отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки.



- Ⓐ Крышка топливного бака
- Ⓑ Крепежная скоба

2. Отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки, снимите ее и затем установите на крепежную скобу.

3. После заправки закройте крышку топливного бака по часовой стрелке и закройте дверцу топливного бака до «щелчка».



Внимание

Следите, чтобы не перелить топлива. Правильно прекратить заправку, когда остановится подача топлива в заправочном пистолете. В противном случае топливо может попасть в фильтр для поглощения паров и значительно сократить срок его службы.



Внимание

Меры предосторожности при отвинчивании крышки топливного бака:

- Не открывайте крышку топливного бака, если слышен шипящий звук.

Медленно откройте крышку после того, как звук исчезнет.

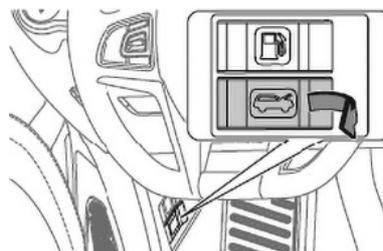
- В жаркую погоду топливо под высоким давлением может вытекать из заливной горловины, что может привести к травмам.

Меры предосторожности при заправке:

- Для заправки можно использовать только определенный тип топлива.
- Двигатель необходимо заглушить.
- Не курите и не разжигайте огонь рядом с автомобилем.
- Не разговаривайте по телефону.
- Соблюдайте прочие меры предосторожности, установленные на заправочной станции.
- Разумный срок эксплуатации топливопровода: 3 года/60 000 км.

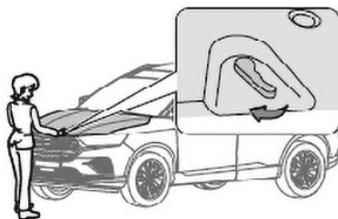
Капот

Открытие/Закрытие



1. Потяните за ручку открывания капота внизу слева под приборной панелью. Передняя часть капота поднимется на определенную высоту.

Эксплуатация



2. Чтобы открыть капот, слегка приподнимите его, просуньте руку в зазор и поверните рычаг открытия капота по часовой стрелке.

3. Автомобиль с механическим фиксатором: внутри капота находится фиксатор для удержания капота в открытом положении. Его будет видно, если открыть капот.

Автомобиль, оснащенный пневматическим ограничителем: откройте капот и слегка приподнимите его. Пневматический ограничитель автоматически поддерживает капот открытым.

Отключение

- Модель с механическим фиксатором
1. Слегка приподнимите капот вверх.
 2. Извлеките фиксатор из паза и установите его на место.
 3. Опустите капот примерно на 30 см до защелки, чтобы он свободно опускался.
 4. Убедитесь, что капот двигателя зафиксирован.
- Модель с пневматическим упором
Продолжайте нажимать на капот, чтобы закрыть его.



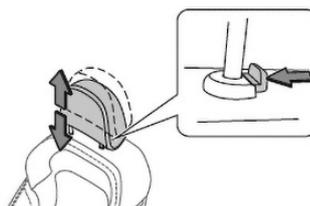
Осторожно

- Перед закрытием капота проверьте не осталось ли в моторном отсеке посторонних предметов.

- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае во время движения может произойти несчастный случай.

Сиденье

Подголовник: Регулировка



Подголовник легко поднять в требуемое положение.

Чтобы опустить подголовник в требуемое положение, нажмите кнопку регулировки подголовника.

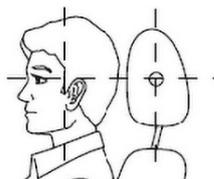
Чтобы снять подголовник, полностью вытяните его, нажав кнопку регулировки подголовника.



Осторожно

- После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.
- Вождение автомобиля со снятым подголовником запрещено. В противном случае человек может пострадать от сильного удара в шею во время аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не регулируйте подголовник во время движения.

Оптимальное расположение



Эксплуатация

Подголовник обеспечивает наибольшую защиту, когда высота его центра параллельна ушам.

Не рекомендуется использовать подголовник заднего ряда в нижнем положении. После регулировки обязательно заблокируйте положение подголовника.

Передние сиденья:

Ручная регулировка

- Регулировка положения сиденья вперед и назад



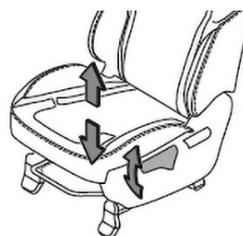
Возьмитесь за середину регулировочного рычага и потяните его вверх. Сдвиньте сиденье назад и вперед в требуемое положение, затем отпустите регулировочный рычаг.

- Регулировка угла наклона спинки сиденья



Обопритесь о спинку сиденья. Поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки. Наклонитесь вперед или назад, чтобы отрегулировать спинку под нужным углом, а затем отпустите регулировочный рычаг.

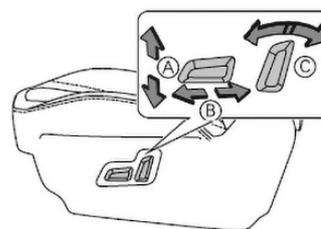
- Регулировка высоты сиденья (водителя)



Чтобы поднять сиденье, несколько раз поднимите регулировочный рычаг. Сиденье будет подниматься на определенную высоту при каждом подъеме.

Чтобы опустить сиденье, несколько раз нажмите на регулировочный рычаг. Сиденье будет опускаться на определенную высоту при каждом нажатии.

Сиденье с электроприводом



- Ⓐ Регулировка высоты сиденья (водителя)
- Ⓑ Регулировка положения сиденья вперед и назад
- Ⓒ Регулировка угла наклона спинки сиденья



Осторожно

Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, в противном случае это может привести к серьезным травмам:

Эксплуатация

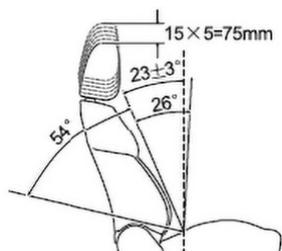
- Перед началом движения, отрегулируйте сиденье в положение, удобное для правильного вождения. Если сиденье находится в положении, неудобном для вождения - это может привести не только к неправильной эксплуатации, но и к несчастным случаям, а также не обеспечить полную эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

- Убедитесь, что сиденье после регулировки зафиксировано на месте.

- Не регулируйте сиденье во время движения.

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно, иначе ремень безопасности может соскользнуть с тела. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только в том случае, если водитель и передний пассажир сидят прямо, прислонившись к спинке сиденья.

- Проектное положение сиденья переднего ряда



- Подголовник

Подголовник имеет пять положений регулировки. Каждое положение имеет регулировочный ход. Общий ход регулировки составляет 75 мм.

- Спинка сиденья

Спинка сиденья спроектирована с наклоном назад на $23 \pm 3^\circ$. Наклон можно регулировать вперед и назад на 26° и 54° соответственно.

- Направляющая сиденья

Ход направляющей для сиденья составляет 190 мм. Сиденье можно переместить вперед и назад на 170 мм и 20 мм соответственно.

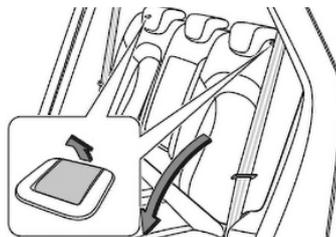
- Сиденье (только для сиденья водителя)

Сиденье можно настроить, переместив вверх и вниз на 30 мм и 20 мм.

Задние сиденья

Сиденье заднего ряда представляет собой интегрированную конструкцию с отдельной спинкой. Сиденье прикреплено к корпусу, перевернуть ее нельзя.

- Регулировка угла наклона спинки



Поднимите ручки с обеих сторон спинки, чтобы отрегулировать ее под нужным углом.

- Складывание спинки:

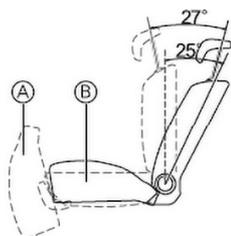
1. Опустите подголовник сиденья до самого нижнего положения.

2. Пристегните ремень безопасности сиденья, чтобы избежать помех при складывании спинки.

3. Потяните за трос в нижней передней части правого сиденья. Разблокируйте и поднимите сиденье. Приподнимите заднюю сторону сиденья, чтобы повернуть его вперед.

4. Потяните за ручку и положите разблокированную спинку вперед.

Проектное положение сидений заднего ряда



- Ⓐ Поворот сиденья вперед
- Ⓑ Складывание спинки

Спинка сиденья заднего ряда спроектирована с углом наклона 25°.

Его можно отрегулировать и зафиксировать вперед на 27°.

После опускания сиденья спинку можно опустить так, чтобы она была параллельна крышке багажника.



Осторожно

При складывании спинки сиденья заднего ряда, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к серьезным травмам:

- Не складывайте сиденье во время движения.
- Запрещается перевозить пассажиров на сложенном сиденье или в багажном отделении.
- Не позволяйте ребенку входить в багажное отделение.

После приведения спинки в вертикальное положение, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к серьезным травмам.

- Покачайте спинку в зад-вперед, чтобы убедиться, что она зафиксирована в нужном положении.

- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности или защелка не перекручены и не зажаты под сиденьем.

- Убедитесь, что ремень безопасности находится в правильном положении для использования.

Зеркало заднего вида

Внутренние и внешние зеркала заднего вида автомобиля нужно держать в чистоте. Перед началом движения отрегулируйте зеркало заднего вида, обеспечивая себе наилучший угол обзора.

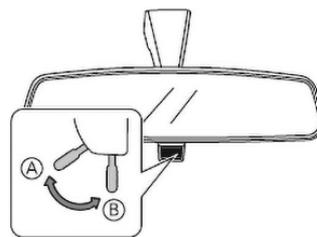


Осторожно

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения; в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля, создавая аварийную ситуацию.

Внутреннее зеркало заднего вида

Антибликовое покрытие внутреннего зеркала заднего вида

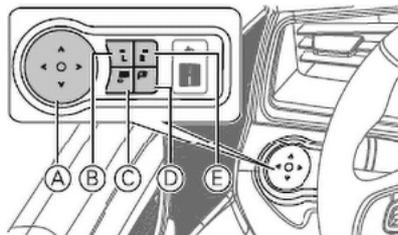


- Ⓐ Нормальное положение
- Ⓑ Антибликовое положение

Уменьшите отражение света от фар задних транспортных средств, нажав на ручку управления.

Эксплуатация

Внешнее зеркало заднего вида



- Ⓐ Настройка зеркала
- Ⓑ Влево
- Ⓒ Автоматическое складывание
- Ⓓ Ручное складывание
- Ⓔ Вправо

Регулировка

Переведите замок зажигания/пуск в одно касание в режим ACC или ON:

1. Нажмите соответствующую кнопку выбора (R или L) на внешнем зеркале заднего вида, которое нужно отрегулировать.
2. Отрегулируйте выбранное внешнее зеркало заднего вида, нажав кнопку регулировки зеркала.

Складывание

• Способ I

Когда питание находится в режиме OFF, ACC или ON, нажмите кнопку ручного складывания зеркал заднего вида, чтобы одновременно сложить левое и правое внешние зеркала заднего вида. Чтобы открыть внешние зеркала заднего вида, снова откройте переключатель ручного складывания.

• Способ II

Когда внешние зеркала заднего вида сложены и автомобиль полностью разблокирован или включено питание, внешние зеркала заднего вида

можно автоматически развернуть нажатием кнопки автоматического складывания зеркала заднего вида. Когда внешние зеркала заднего вида находятся в развернутом состоянии и питание всего автомобиля выключено, внешние зеркала заднего вида можно автоматически сложить с помощью дистанционной блокировки всего автомобиля.



Осторожно

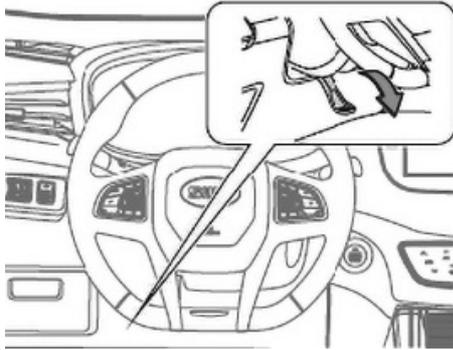
- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Не садитесь за руль автомобиля со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения внешние зеркала заднего вида необходимо развернуть и правильно отрегулировать.

Обогреватель внешних зеркал заднего вида

Если внешние зеркала заднего вида покрыты инеем и запотели, при нажатии кнопки обогревателя на панели кондиционера загорается индикатор и запускается функция обогрева внешних зеркал заднего вида. Обогреватели внешних зеркал заднего вида и системы кондиционирования имеют один и тот же переключатель. После запуска обогревателя внешних зеркал заднего вида будет нагреваться как заднее стекло, так и внешние зеркала заднего вида. Не прикасайтесь к ним. Поскольку стекло нагревается, вы можете обжечься.

Рулевое колесо

Способы регулировки рулевого колеса



1. Нажмите регулировочный рычаг на стойке рулевого колеса до упора, чтобы освободить блокирующее устройство на рулевом колесе.
2. Перемещайте рулевое колесо вверх вниз, чтобы выровнять его по отношению к груди.
3. Потяните вверх регулировочный рычаг и зафиксируйте рулевое колесо.
4. Подвигайте рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.



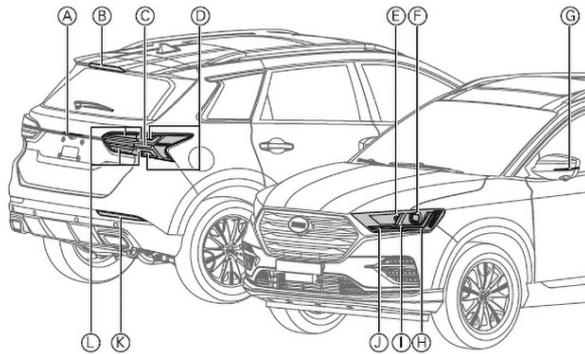
Осторожно

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Управление светом

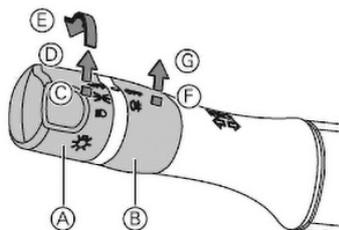
Местоположение фонарей

- (A) Лампа номерного знака
- (B) Верхний стоп-сигнал
- (C) Указатель поворота
- (D) Стоп-сигнал
- (E) Дальний свет
- (F) Ближний свет
- (G) Боковой указатель поворота
- (H) Указатель поворота
- (I) Дневной ходовой фонарь/передний габаритный фонарь
- (J) Вспомогательный правый указатель поворота
- (K) Задний противотуманный фонарь (с фонарем заднего хода и отражателем)
- (L) Задний габаритный фонарь



Эксплуатация

Комбинированный переключатель света



- Ⓐ Ручка главного выключателя освещения
- Ⓑ Ручка переключателя противотуманных фонарей
- Ⓒ Все лампы выключены
- Ⓓ Габаритный фонарь включен
- Ⓔ Ближний свет включен
- Ⓕ Задний противотуманный фонарь выключен
- Ⓖ Дальний свет включен

Дальний свет/ближний свет

Чтобы переключиться между дальним и ближним светом, включите зажигание/пуск в одно касание.

- Ближний свет

Поворот главной ручки освещения в положение ближнего света включает ближний свет.

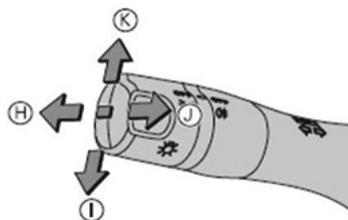
- Дальний свет

Когда включен ближний свет, нажатие комбинированного переключателя от руля удерживает ближний свет включенным и одновременно включает дальний свет.

- Мигание дальним светом

Переместив комбинированный переключатель к рулевому колесу, вы включаете дальний свет. При отпускании переключателя его положение восстанавливается.

Эту операцию можно повторить для обозначения обгона.



- Ⓗ Включение дальнего света
- Ⓘ Левый указатель поворота включен
- ⓵ Мигание дальним светом
- Ⓚ Правый указатель поворота включен



Осторожно

Во время движения не заменяйте ближний свет габаритным фонарем; в противном случае это может привести к несчастному случаю!

Габаритный фонарь недостаточно яркий, чтобы освещать дорогу перед автомобилем или сделать его видимым для других участников дорожного движения. Поэтому, пожалуйста, включите ближний свет при недостаточной или ограниченной видимости.

Указатель поворота

- Функция указателя поворота

Нажатие комбинированного переключателя вниз включает мигающий левый указатель поворота.

Нажатие комбинированного переключателя вверх включает мигающий правый указатель поворота.

- Функция смены полосы движения

Чтобы сменить полосу движения, аккуратно нажмите комбинированный переключатель вверх или вниз.

При отпускании переключателя его положение восстанавливается. Указатель поворота и соответствующая

Эксплуатация

сигнальная лампа поворота будут мигать 3 раза, сообщая о смене полосы движения.

Противотуманные фары

- Задний противотуманный фонарь

Когда габаритный фонарь включен, поворот переключателя противотуманных фар в положение «назад» включает задний противотуманный фонарь.

Лампа предупреждения об опасности

Выключатель аварийной лампы расположен на вспомогательной панели на центральном блоке управления.

В случае неисправности транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия, пожалуйста, включите аварийную лампу, чтобы предупредить другие транспортные средства.

При нажатии на выключатель аварийной лампы начнет мигать указатель поворота и его индикатор на панели; повторное нажатие выключает как указатель поворота, так и индикатор.

! Внимание

Чтобы не допустить разрядку аккумулятора, не используйте аварийную лампу в течение длительного времени при отключенном двигателе.

Дневные ходовые огни

Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для других водителей, включайте дневные ходовые огни при запуске двигателя.

Дневные ходовые огни выключаются при любом из следующих обстоятельств:

- При включенном габаритном фонаре.
- Когда двигатель выключен.

! Осторожно

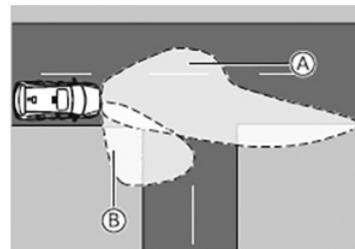
Дневных ходовых огней не достаточно для вождения в ночное время.

Функция сопровождающего освещения

Когда замок зажигания/пуск в одно касание выключен, дважды поднимите и опустите комбинированный переключатель управления фарами вертикально к рулевому колесу, чтобы включить функцию сопровождающего освещения. Фара будет оставаться включенной в течение 30 секунд. Изменить время включения фары можно на большом экране мультимедиа, см. Руководство по эксплуатации Мультимедиа.

Вспомогательный боковой свет

При повороте рулевого колеса, включится отдельная группа в фаре для освещения слепой зоны. Вспомогательный боковой свет автоматически выключится после выпрямления рулевого колеса.



- Ⓐ Дальность работы фары
- Ⓑ Дальность работы вспомогательного бокового света

Эксплуатация



Осторожно

- Вспомогательный боковой свет включается только в том случае, если включен только дальний или ближний свет.
- Вспомогательный боковой свет включается только в том случае, если включен указатель поворота с той же стороны или угол поворота изменен с прямого движения в ту же сторону транспортного средства (угол поворота рулевого колеса достигает 60°).
- Вспомогательный боковой свет не включается, если скорость превышает 40 км/ч.
- Вспомогательный боковой свет автоматически выключается, когда сигнал поворота выключен или угол поворота руля составляет менее 40°.

Настройка высоты освещения



Высоту луча фары можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки транспортного средства.

Регулировка высоты освещения

В обычном режиме ручка регулировки высоты освещения установлена в положение 0.

Когда автомобиль перевозит пассажиров или грузы, его передняя часть приподнимается. В результате дальность работы фар изменяется по сравнению с нормальной.

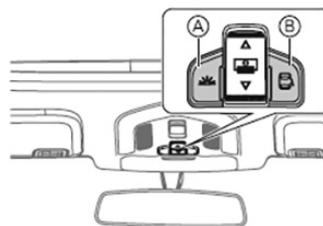
В этом случае необходимо повернуть ручку регулировки высоты освещения, чтобы наклонить луч фары вниз.

Руководство по положениям ручки

Нагрузка		Ручка
Пассажиров	Груза	Расположение
Водитель	Отсутствует	0
Водитель и передний пассажир	Отсутствует	1
Полная загрузка	Менее 40 кг	2
Водитель	Полная загрузка	3

Освещение салона

Передняя внутренняя потолочная лампа



- Ⓐ Главный выключатель
- Ⓑ Кнопка отключения освещения при открывании дверей

• Главный выключатель

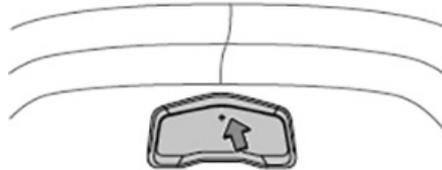
Нажав главный выключатель, можно включить или выключить переднюю внутреннюю потолочную лампу.

• Кнопка отключения освещения при открывании дверей

Нажав эту кнопку, можно включить или выключить функцию управления освещением при открывании двери.

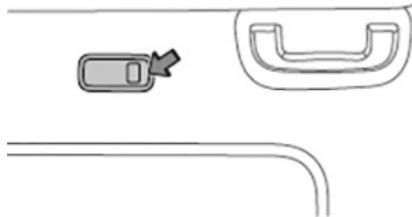
Если включена функция управления освещением, то передняя внутренняя потолочная лампа будет включаться или выключаться в зависимости от состояния двери.

Задняя внутренняя потолочная лампа модель с люком (с электроприводом)



Задняя внутренняя потолочная лампа расположена сзади в центре крыши. Заднюю внутреннюю потолочную лампу можно включить или выключить, нажав диагональный выключатель.

Задняя внутренняя потолочная лампа (модель с панорамным люком)



Задняя внутренняя потолочная лампа расположена рядом с ручкой безопасности на крыше над задними пассажирскими дверями. Нажав выключатель, ее можно включить или выключить.

Общее освещение

Общее освещение можно включить двумя способами:

- Открывая дверь, вы включаете общее освещение. Закрывая дверь, вы его выключаете.
- Кнопкой главного выключателя на передней потолочной панели (А).

Управление стеклоочистителем

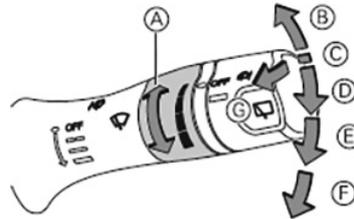
При включенном замке зажигания/пуске в одно касание можно пользоваться передним и задним стеклоочистителями.



Внимание

- Если на стекле есть лед или другие посторонние предметы, пожалуйста, выключите стеклоочиститель и очистите стекло, чтобы стеклоочиститель мог работать должным образом.
- Используя стеклоочиститель в холодное время года, убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла к стеклу. Если щетка примерзла, использование стеклоочистителя может повредить электродвигатель.

Передний стеклоочиститель



- Ⓐ Регулирующий рычаг
- Ⓑ Шаговое управление передним стеклоочистителем

Нажатие комбинированного рычага управления стеклоочистителем вверх приводит к однократному срабатыванию переднего стеклоочистителя. После перемещения стеклоочиститель автоматически возвращается в исходное положение.

- Ⓒ Положение, в котором стеклоочиститель находится в состоянии покоя

Эксплуатация

ⓓ Работа с перерывом

В этом положении с помощью регулировочного рычага можно изменить время перерыва для оптимизации частоты очистки стекла.

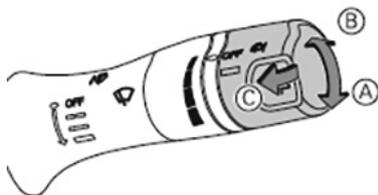
ⓔ Работа на низкой скорости

ⓕ Работа на высокой скорости

ⓖ Промывание лобового стекла

Если переместить комбинированный рычаг управления стеклоочистителем к рулю, стеклоочиститель добавит к протирке лобового стекла моющую жидкость.

Задний стеклоочиститель



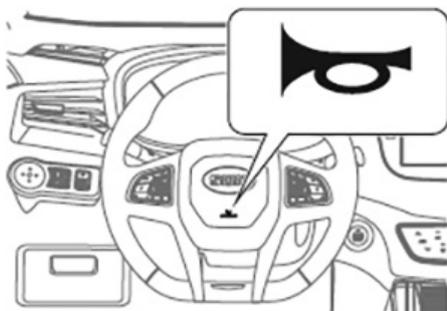
ⓐ Выключение заднего стеклоочистителя

ⓑ Включение заднего стеклоочистителя

ⓒ Промывание заднего стекла

Если переместить комбинированный рычаг управления стеклоочистителем от руля, это приведет к протирке заднего стекла с моющей жидкостью.

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал используется для обеспечения безопасности дорожного движения на сложном участке дороги или в аварийной ситуации. Звуковой сигнал раздается при нажатии на клаксон на руле, независимо от того, где находится ключ зажигания/запуск в одно касание.



Внимание

После регулировки руля убедитесь, что он надежно зафиксирован; в противном случае звуковой сигнал может не прозвучать.



Внимание

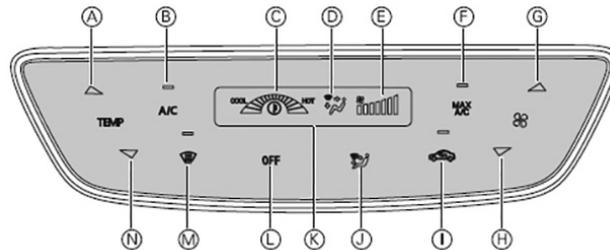
Правила дорожного движения содержат следующие положения об использовании звукового сигнала:

- При приближении к таким участкам, как внезапный поворот и конец склона, влияющие на безопасный обзор, или при обгоне или в аварийной ситуации, сбавьте скорость и подайте звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей и избежать аварии.
- Если впереди стоящие автомобили стоят в очереди или едут медленно, остановите автомобиль, чтобы подождать и проехать в свою очередь. Не сигнальте, чтобы ускорить другие транспортные средства и пешеходов.

Система кондиционирования

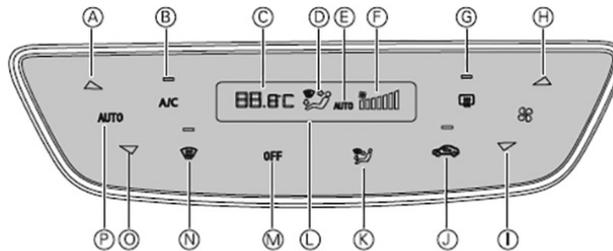
Сведения о кнопках (Тип I)

- Ⓐ Температура +
- Ⓑ Кондиционер
- Ⓒ Отображение температуры
- Ⓓ Отображение режима вентиляции
- Ⓔ Отображение мощности вентиляции
- Ⓕ Быстрое охлаждение
- Ⓖ Напор воздуха +
- Ⓗ Напор воздуха -
- Ⓘ Внешняя/внутренняя циркуляция
- Ⓝ Температура -
- Ⓟ Режим подачи воздуха
- Ⓡ Отображение состояния кондиционера
- Ⓛ Выкл.
- Ⓜ Обогрев лобового стекла
- Ⓝ Температура -



Сведения о кнопках (Тип II)

- Ⓐ Температура +
- Ⓑ Кондиционер
- Ⓒ Отображение температуры
- Ⓓ Отображение режима вентиляции
- Ⓔ Индикатор АВТО
- Ⓕ Отображение мощности вентиляции
- Ⓖ Обогрев заднего стекла
- Ⓗ Напор воздуха +
- Ⓘ Напор воздуха -
- Ⓝ Внешняя/внутренняя циркуляция
- Ⓞ Кнопка «Режим подачи воздуха»
- Ⓛ Отображение состояния кондиционера
- Ⓜ Выкл.
- Ⓝ Обогрев лобового стекла
- Ⓞ Температура -
- Ⓟ АВТО



АВТО

Нажатие кнопки АВТО включает индикатор АВТО на экране дисплея. Установите нужное значение температуры. Кондиционер автоматически отрегулирует режим распределения воздуха и его мощность для достижения заданной температуры.

Эксплуатация

Кондиционер

При нажатии кнопки кондиционера загорается индикатор. После включения компрессора внутренняя температура и влажность снижаются.

ВЫКЛ

Нажатие этой кнопки выключает включенную систему кондиционирования.

Температура +

Нажатие этой кнопки увеличивает заданную температуру.

Температура -

Нажатие этой кнопки уменьшает заданную температуру.

Напор воздуха +

Нажатие этой кнопки увеличивает напор воздуха в системе кондиционирования.

Напор воздуха -

Нажатие этой кнопки уменьшает напор воздуха в системе кондиционирования.

Быстрое охлаждение

Нажатие этой кнопки переключает систему кондиционирования в режим «В ЛИЦО» и автоматически увеличивает напор воздуха.

Кнопка «Режим подачи воздуха»

Нажатием этой кнопки можно регулировать напор воздуха в системе кондиционирования, включая четыре режима: В ЛИЦО, В НОГИ, В ЛИЦО И В НОГИ, В НОГИ и ОБОГРЕВ СТЕКЛА. Выбор режима подачи воздуха на экране отображается соответствующими символами.

Внешняя/внутренняя циркуляция

Нажатие этой кнопки включает индикатор и переводит автомобиль

в режим внутренней циркуляции. Воздух снаружи автомобиля не может попасть внутрь. Повторное нажатие этой кнопки выключает индикатор и переводит автомобиль в режим внешней циркуляции. Воздух снаружи автомобиля попадает внутрь.



Внимание

- Режим внутренней циркуляции следует использовать, если вы находитесь в туннеле, в пробке, при загрязнении воздуха снаружи автомобиля или для того, чтобы как можно скорее использовать холодный/теплый воздух.
- В большинстве случаев рекомендуется использовать режим внешней циркуляции, особенно при выключенном вентиляторе.
- При выключенном вентиляторе работа в режиме внутренней циркуляции может привести к запотеванию окна.

Обогрев лобового стекла

При выборе этого режима включается индикатор, запускается система кондиционирования и обогрев лобового стекла. Это позволяет постепенно уменьшить обледенение и запотевание лобового и боковых стекол. Повторное нажатие этой кнопки выключает индикатор и выходит из режима обогрева лобового стекла. Система кондиционирования переключается в предыдущее сохраненное рабочее состояние.

Обогрев заднего стекла

При нажатии этой кнопки загорается индикатор. Запускается система обогрева заднего стекла, чтобы постепенно уменьшить его обледенение.

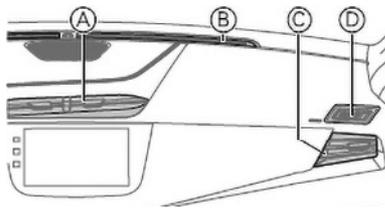
После включения обогрева заднего стекла, функция отключается через 15 минут на случай, если вы забудете о ней.

⚠ Внимание

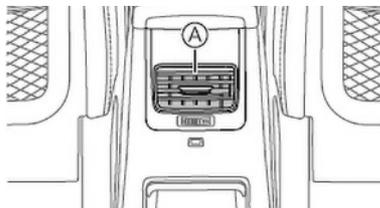
- Обогрев заднего стекла можно включить только при запуске двигателя.

Вентиляционные отверстия

Расположение вентиляционных отверстий



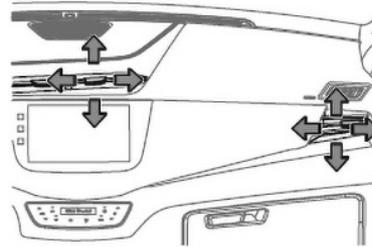
- Ⓐ Центральное вентиляционное отверстие
- Ⓑ Вентиляционное отверстие обогревателя лобового стекла
- Ⓒ Боковое вентиляционное отверстие
- Ⓓ Вентиляционное отверстие обогревателя стекла боковой двери



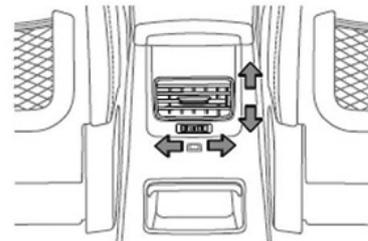
- Ⓐ Вентиляционное отверстие заднего ряда

Настройка направления воздуха

Объем и направление воздуха из центрального, двух боковых и заднего вентиляционных отверстий можно регулировать независимо.



Перемещайте центральный переключатель на выходе воздуха вверх и вниз, чтобы отрегулировать объем воздуха. Перемещение влево и вправо позволяет отрегулировать направление потока.



Перемещая переключатель вентиляционного отверстия заднего ряда вверх и вниз, можно регулировать направление потока. Вращая регулировочную ручку в нижней части воздуховода, можно регулировать объем воздуха.

⚠ Внимание

- Регулярно проверяйте под капотом радиатор двигателя и радиатор кондиционера. Очистите поверхность от листьев, насекомых и пыли.

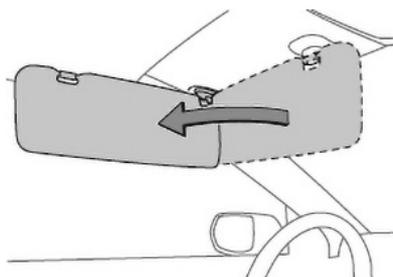
Эксплуатация

Посторонние предметы могут блокировать поток воздуха и, таким образом, снизить охлаждающий эффект. Очистку проводят струей воздуха низкого давления или мягкой щеткой.

- Лопasti конденсатора и радиатора можно погнуть. Их можно мыть только под низким напором или мягкой щеткой.
- В холодные месяцы кондиционер следует запускать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут каждый раз, когда автомобиль движется с постоянной скоростью, а температура двигателя нормальная.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования снижается, пожалуйста, немедленно отремонтируйте ее на официальной станции технического обслуживания SWM.
- Хладагент можно переработать. Если хладагент попадет в атмосферу, это загрязняет окружающую среду.

Оборудование салона

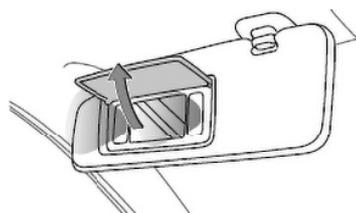
Солнцезащитный козырек: Регулировка козырька



Чтобы использовать солнцезащитный козырек, водитель или передний пассажир опускают его. Для защиты от прямого солнечного света: опустите солнцезащитный козырек.

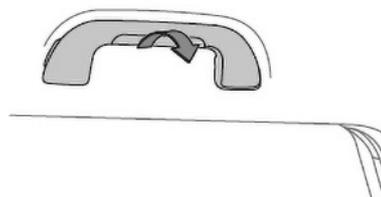
Для защиты от бокового солнечного света: Опустите солнцезащитный козырек, отсоедините крючок и отодвиньте его в сторону.

Зеркало



Внутри солнцезащитного козырька находится зеркало. Откройте его, чтобы использовать. Обязательно закрывайте крышку зеркала, когда оно не используется.

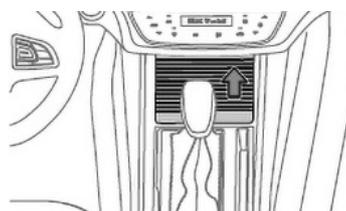
Ручки безопасности



Во время движения пассажиры могут держаться за ручку над головой.

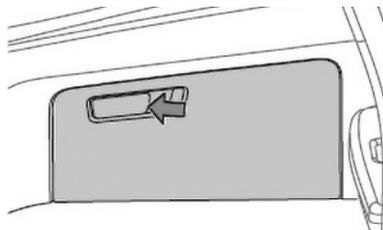
Отсек для хранения

Отсек для хранения мелких предметов



Отсек для хранения мелких предметов под панелью управления кондиционером. Чтобы его открыть, отодвиньте шторку вперед.

Перчаточный ящик



Потяните вниз за ручку ящика для хранения, чтобы открыть его.

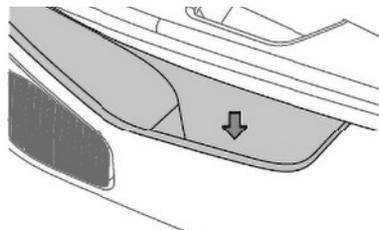
Поднимите дверцу ящика для хранения до щелчка, чтобы закрыть его.



Осторожно

Во время движения перчаточный ящик необходимо закрыть. В противном случае предметы из ящика для хранения могут вылететь и привести к травмам во время аварии или экстренного торможения.

Держатель для бутылок



В дверце есть держатель для бутылок.

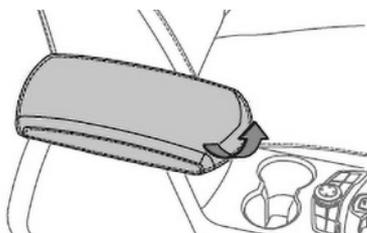


Осторожно

- Не помещайте в держатель для бутылок никаких предметов, кроме бутылки. В противном случае изделия могут выпасть и привести к травмам при экстренном торможении.

- Чтобы предотвратить разбрызгивание жидкости, убедитесь, что крышка бутылки правильно закрыта.

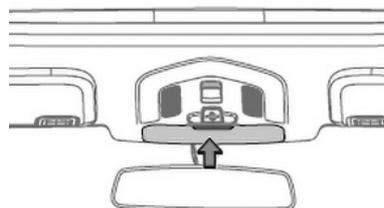
Отделение для хранения на центральной панели управления



Отделение для хранения на центральной панели можно открыть, потянув за ручку и подняв подлокотник.

Если откинуть крышку или верхнюю часть ящика для хранения вниз, вы закроете его.

Отсек для очков



Отсек для очков используется для хранения солнцезащитных очков. Отсек открывается при нажатии на метки на нем.

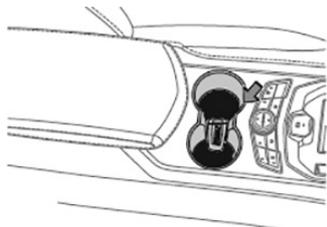


Осторожно

Во время движения отсек для очков необходимо закрыть.

Эксплуатация

Подстаканник



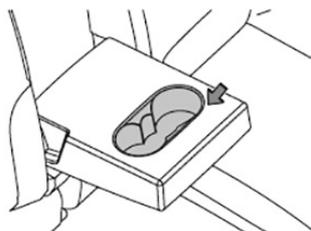
Перед подлокотником расположены два подстаканника.



Внимание

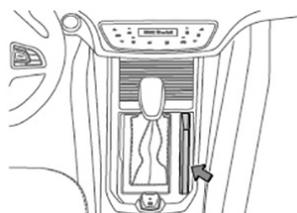
- Не ставьте в подстаканник банки из-под напитков или неустойчивые банки, так как они могут упасть.
- Чтобы предотвратить разбрызгивание жидкости, убедитесь, что крышка банки правильно закрыта.

Подстаканник заднего ряда



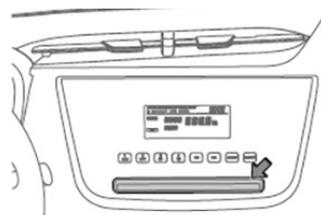
Подстаканник заднего ряда расположен на центральном подлокотнике заднего ряда. Его можно увидеть, потянув вниз подлокотник второго ряда.

Держатель для телефона



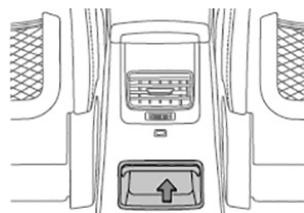
Держатель для телефона расположен справа от рычага переключения передач на центральной панели управления.

Отделение для хранения плоских предметов



Отделение для хранения карточек расположено под радиоприемником на центральной панели управления. Его можно использовать для хранения телефона или карточки.

Ящик для хранения в заднем ряду



Задний ящик для хранения расположен под воздушным отверстием заднего ряда.

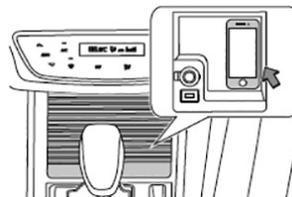
Электроприборы

Беспроводная зарядка мобильных устройств

Автомобиль оснащен устройством беспроводной зарядки телефона.

- Способ использования:

1. Убедитесь, что замок зажигания/пуск в одно касание находится в режиме АКК или ВКЛ:



2. Нажмите, чтобы открыть шторку центрального отсека для хранения, и поместите телефон в указанное место в отсеке для хранения (как показано на рисунке выше), чтобы начать зарядку телефона.

В это время индикатор кнопки беспроводной зарядки на вспомогательной панели управления мигает, а в информационном центре приборной панели отображается значок зарядки.



Внимание

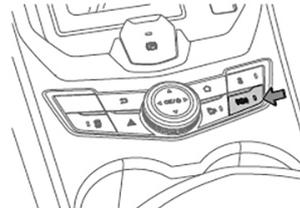
- Беспроводная зарядка происходит с высокой мощностью. Не кладите никаких металлических предметов на поверхность зарядки, чтобы не повлиять на нормальную зарядку телефона.
- Не кладите смарт-брелок рядом с телефоном или на него во время беспроводной зарядки телефона.



Внимание

- Беспроводное зарядное устройство, установленное в автомобиле, прошло проверку подлинности стандарта Qi. Оно поддерживает телефоны и беспроводные зарядные устройства, прошедшие проверку подлинности стандарта Qi. Чтобы использовать телефон без функции беспроводной зарядки, пожалуйста, приобретите аксессуары для зарядки, например, наклейку для беспроводной зарядки или чехол.
- Из-за большого разнообразия беспроводных зарядных устройств, а также телефонов с функцией быстрой зарядки, пожалуйста, проверьте ваш смартфон на соответствие стандартам Qi перед использованием.

Остановка зарядки

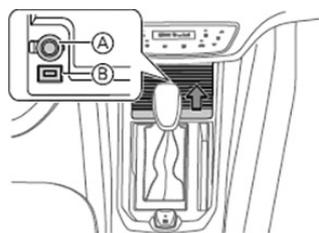


Зарядку можно остановить, нажав кнопку беспроводной зарядки на переключателе вспомогательной панели. Индикатор будет гореть ровно, а значок зарядки на экране навигации исчезнет. Кнопка беспроводной зарядки имеет функцию памяти. Она сохраняет предыдущее состояние в случае включения питания.

Напоминание о забытом телефоне

Если дверь со стороны водителя будет открыта в течение 20 секунд после выключения зажигания/пуска в одно касание и зарядки телефона, индикатор беспроводной зарядки на приборной панели будет мигать, а в информационном центре отобразятся текст и значок, напоминающие вам о забытом телефоне.

Прикуриватель и USB-интерфейс центрального ящика для хранения



- Ⓐ Прикуриватель
- Ⓑ Разъем USB-О переднего ряда

Эксплуатация

Прикуриватель можно использовать при включенном замке зажигания/пуске в одно касание или при работающем двигателе.

Чтобы воспользоваться прикуривателем, передвиньте затвор вперед, а затем нажмите на ручку прикуривателя. Ручка прикуривателя автоматически выдвигается, когда он нагревается, чтобы его можно было использовать.



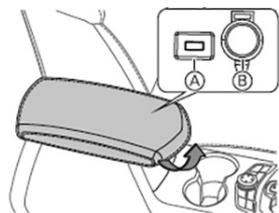
Внимание

Не прикасайтесь к металлической части прикуривателя, иначе будет ожог.

Чтобы предотвратить поломку прикуривателя и возможное возгорание, пожалуйста, соблюдайте следующие правила:

- Прикуриватель нельзя держать постоянно зажатым.
- Не вставляйте прикуриватель других автомобилей в гнездо прикуривателя этого автомобиля.
- Не подключайте другие устройства, потребляющие энергию, к гнезду прикуривателя.
- Прикуривателем необходимо пользоваться очень осторожно, чтобы не допустить возгорания.

Розетка питания и USB-интерфейс на подлокотнике



Ⓐ USB-интерфейс на подлокотнике

Ⓑ Источник питания 12 В

В подлокотнике расположен источник питания 12 В. Он используется для подачи питания 12 В постоянного тока на аксессуары с номинальной мощностью менее или равной 120 Вт.

Его можно использовать непосредственно, открыв крышку гнезда при включенном замке зажигания/пуске в одно касание.



Внимание

Избегайте повреждения электрической розетки

Когда розетка не используется, ее крышку закрывают. В противном случае в розетку могут попасть посторонние предметы и вызвать короткое замыкание.

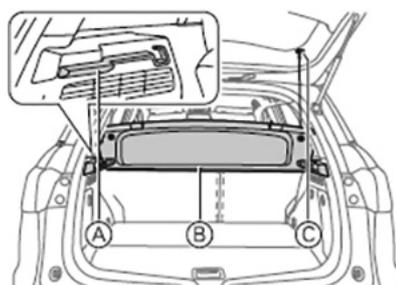
Не допускайте перегорания предохранителя

Напряжение электроприбора, используемого в автомобиле, должно составлять 12 В. Общий ток не должен превышать 10А.

Не допускайте разряда аккумулятора

Не используйте розетку питания в течение длительного времени, когда двигатель не работает.

Багажная полка



Ⓐ Направляющий паз

Ⓑ Багажная полка

Ⓒ Веревочная петля

Сборка багажной полки

1. Вставьте передний конец багажной полки в направляющий паз.
2. Опустите багажную полку.
3. Потяните за веревку на конце багажной полки и повесьте веревку на крючок задней двери.

Внимание

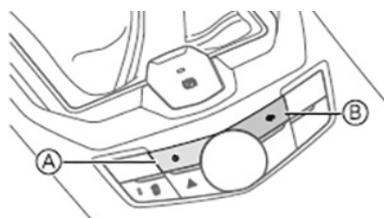
- После подвешивания багажной полки она автоматически открывается под определенным углом при открытии багажника. Поэтому не кладите какие-либо предметы на подвешенную багажную полку.
- Запрещается класть тяжелые предметы на багажную полку, в противном случае она может деформироваться или сломаться.
- Если в багажнике слишком много вещей, снимите полку, чтобы избежать ее повреждения во время закрытия багажной двери, если полка не может встать горизонтально.

Внимание

Убедитесь, что багажная полка надежно собрана. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время экстренного торможения или аварии

Мультимедийная система

Радио



- Ⓐ Питание Ⓑ «Выключение звука»

Когда питание всего автомобиля находится в режиме АКК, нажав кнопку питания и включив радиоприемник, можно использовать все функции радиоприемника в обычном режиме. Если снова нажать кнопку питания, радиоприемник перейдет в режим ожидания, а на экране отобразится время. Повторное нажатие кнопки питания приведет к его включению.

Когда питание всего автомобиля выключено, радио выключено, а экран не горит.

Функции радио

1. Воспроизведение музыки

Ежедневное воспроизведение музыки. Выбор предыдущей или следующей песни. Быстрая перемотка песни вперед или назад. Переключение режима воспроизведения (случайное воспроизведение или повторное воспроизведение одной песни).

Поддерживает основные форматы мультимедиа.

2. Функция FM/AM

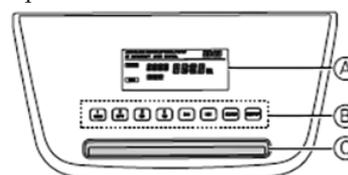
a. Принимает программы частот FM и AM в диапазоне:

FM: 87,5 МГц-108 МГц

AM: 531 кГц-1629 кГц

b. Поддерживает ручной и автоматический поиск.

c. Можно использовать функцию сканирования.



- Ⓐ Центральный экран Ⓑ Радио
Ⓒ Ящик для хранения

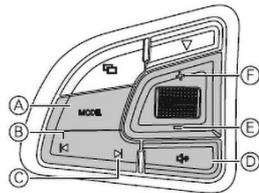
Эксплуатация

Функция сенсорных кнопок для радио

Кнопка	Описание функции	
	Радио	Нажмите: перейдите на частоту, сохраненную в «1»; Нажмите и удерживайте: сохраните текущую частоту воспроизведения в «1».
	Мультимедиа	Нажмите, нажмите и удерживайте: переключитесь на воспроизведение в случайном порядке.
	Радио	Нажмите: перейдите на частоту, сохраненную в «2»; Нажмите и удерживайте: сохраните текущую частоту воспроизведения в «2».
	Мультимедиа	Нажмите, нажмите и удерживайте: перейдите на повторное воспроизведение.
	Радио	Нажмите: перейдите на частоту, сохраненную в «3»; Нажмите и удерживайте: сохраните текущую частоту воспроизведения в «3».
	Мультимедиа	Нажмите, нажмите и удерживайте: переключитесь на первую песню в предыдущей папке.
	Радио	Нажмите: перейдите на частоту, сохраненную в «4»; Нажмите и удерживайте: сохраните текущую частоту воспроизведения в «4».
	Мультимедиа	Нажмите, нажмите и удерживайте: переключитесь на первую песню в следующей папке.
	Радио	Нажмите: автоматический поиск и остановка на предыдущей станции (в сторону уменьшения частоты); в ручном режиме сделайте шаг вперед в сторону уменьшения частоты в единицах шага поиска канала; Нажмите и удерживайте: введите ручной поиск.
	Мультимедиа	Нажмите: переключитесь на предыдущую песню; Нажмите и удерживайте: перемотка назад.
	Радио	Нажмите: автоматический поиск и остановка на следующей станции (в сторону увеличения частоты); в ручном режиме сделайте шаг вперед в сторону увеличения частоты в единицах шага поиска канала; Нажмите и удерживайте: введите ручной поиск.
	Мультимедиа	Нажмите: переключитесь на следующую песню; Нажмите и удерживайте: перемотка вперед.
	Радио	Нажмите: найдите станцию высокой мощности и воспроизведите в течение 5 секунд в направлении частоты, большей, чем текущая в пределах текущего диапазона частот. Нажмите и удерживайте: автоматический поиск от точки с самой низкой частотой до точки с самой высокой частотой в пределах текущего диапазона частот. Завершите поиск и сохраните в FM1/2/3 или AM1/2 и CH1/2/3/4/5/6.
	Мультимедиа	Нажмите и удерживайте: войдите в режим просмотра, воспроизведение каждой песни в течение 10 секунд, а затем переход к следующей песне.
	Войдите в режим настройки: переключение между настройками - время - звуковой эффект - настройка по кругу в последовательности: час - минута - высокий тон - промежуточный тон - низкий тон -БЕЗ ЭФФЕКТОВ-ПОП-РОК-ДЖАЗ-КЛАССИКА-ВОКАЛ. Настройки сохраняются, а затем система автоматически выйдет из настроек, если ничего не делать в течение 5 секунд.	

Радио: Использование панели на руле

Радио можно управлять через панель на руле.



Ⓐ РЕЖИМ

Если подключен USB, при нажатии кнопки РЕЖИМ/MODE происходит переключение в последовательности радио-USB-радио(режим радиостанции сохраняет последнюю станцию). Если USB не подключен, при нажатии кнопки РЕЖИМ/MODE происходит переключение в последовательности FM1-FM2-FM3-AM1-AM2-FM1.

Если нажать и удерживать кнопку, система переходит в режим ожидания и отображает время и запуск.

Ⓑ ПОИСК -/SEEK -

При нажатии кнопки ПОИСК- в режиме радио будет выбрана предыдущая станция в обновленном списке радиостанций. Если нажать и удерживать кнопку ПОИСК+, автоматически выполняется поиск и остановка на предыдущей станции (в направлении уменьшения частоты). Нажатие кнопки ПОИСК- в мультимедийном режиме переключает предыдущую песню. Если нажать и удерживать кнопку ПОИСК-, выполняется перемотка назад.

Ⓒ ПОИСК+/SEEK+

При нажатии кнопки ПОИСК+ в режиме радио будет выбрана следующая станция в обновленном

списке радиостанций. Если нажать и удерживать кнопку ПОИСК+, автоматически выполняется поиск и остановка на следующей станции (в направлении увеличения частоты).

Нажатие кнопки ПОИСК+ в мультимедийном режиме переключает следующую песню. Если нажать и удерживать кнопку ПОИСК+, выполняется перемотка вперед.

Ⓓ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА/MUTE

Если нажать кнопку ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА в состоянии, когда звук включен, то звук будет выключен. При повторном нажатии звук снова включится.

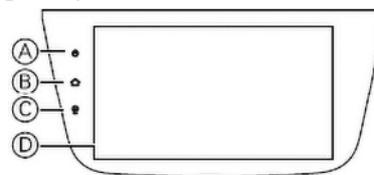
Ⓔ Громкость -

Нажатие кнопки ГРОМКСТЬ- в режиме со звуком уменьшает громкость. Нажатие кнопки ГРОМКСТЬ- при отключенном звуке отменяет отключение звука.

Ⓕ Громкость +

Нажатие кнопки ГРОМКСТЬ+ в режиме со звуком увеличивает громкость. Нажатие кнопки ГРОМКСТЬ+ при отключенном звуке отменяет отключение звука.

Экран мультимедийной системы



Ⓐ Питание Ⓒ Навигация

Ⓑ Меню Ⓓ Экран мультимедийной системы

Функции и способы работы с экраном мультимедийной системы приведены в Руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

Вождение

Характеристики вождения

До начала движения

Очистка от посторонних предметов

Рекомендуем убрать снег, листья и т.д. с кузова автомобиля, пока он прогревается.

Проверка состояния автомобиля

Пожалуйста, перед началом движения проверьте шины, топливо, фары, внешний вид кузова и прочие моменты, которые стоит осматривать ежедневно, чтобы убедиться, что ваша дорога будет безопасной и комфортной.

Если вам необходимо отремонтировать автомобиль, своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Проверка состояния дверей и капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Если дверь не закрыта должным образом, она может открыться во время движения и привести к серьезной аварии.

Если капот был открыт перед началом движения, убедитесь, что он зафиксирован. Если капот не закрыт должным образом, он может внезапно открыться во время движения и, таким образом, привести к несчастным случаям.

Расположение предметов в автомобиле

- На приборной панели

Не кладите ничего на приборную панель. Предмет, размещенный на приборной панели, не только мешает обзору водителя, но и влияет на начало и безопасность вождения и может создать аварийную ситуацию.

- Положение ног водителя

Не кладите какие-либо предметы у ног водителя.

Предмет, расположенный у ног водителя, может привести к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля и, таким образом, станет причиной аварии.

- Под сиденьем

Не кладите ничего под сиденье. Предмет, помещенный под сиденье, может повлиять на правильную регулировку или блокировку сиденья и, таким образом, привести к аварии.

- Спинка сиденья

Не кладите какие-либо предметы между спинками сидений и кузовом. В противном случае это может не только повлиять на правильную посадку водителя, но и на эффективность ремня безопасности и подголовника сиденья и даже привести к серьезной аварии, которая может угрожать жизни.

- Окно

Не наклеивайте на окно никаких декоративных предметов, например, на присосках.

Вакуумная присоска может действовать как линза, что может привести к возгоранию автомобиля.

Во время движения

Не превышайте скорость при вождении

Во время движения не превышайте скорость, установленную знаками ограничения скорости и разметкой.

Не перегружайте автомобиль

Вождение с перегрузкой очень опасно. Запрещается управлять автомобилем, если масса груза и пассажиров превышает номинальную вместимость. Не перевозите пассажиров в багажном отделении.

Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Очень опасно садиться за руль после употребления алкоголя. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на реакцию, зрение и внимание водителя. Это может привести к серьезной аварии.

Не пользуйтесь телефоном

Отвечая на звонок, вы отвлекаетесь от дороги. Это очень повышает вероятность аварии.

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, если нужно воспользоваться телефоном.

Не управляйте автомобилем, если вы устали

Вождение в состоянии усталости очень опасно. Усталость влияет на скорость принятия решений, зрение и внимание водителя. Это очень повышает вероятность аварии.

Не глушите двигатель на ходу

Если двигатель не работает, не будут работать усилитель тормозов и система гидроусилителя руля, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Не осуществляйте маневрирование длительное время на вывернутом до упора рулевом колесе

Длительное удержание рулевого колеса до упора может снизить эффективность системы гидроусилителя руля и даже привести к ее повреждению.

Применение тормоза

Во время движения не нажимайте на педаль тормоза без необходимости. В противном случае тормозная колодка может быстро изнашиваться или тормоз может перегреться, что может повлиять

на эффективность торможения. Это очень повышает вероятность аварии.

Предупреждающий звук тормоза

Не продолжайте движение, когда при торможении появляется сильный посторонний звук.

Дисковый тормоз издает предупреждение при износе тормозной колодки, что указывает на необходимость ее замены.

Во время движения стук или шум трения при торможении указывают водителю о том, что тормозная колодка приближается к пределу износа, ее необходимо немедленно заменить на официальной станции технического обслуживания SWM.

Спущенная шина

Не эксплуатируйте автомобиль со спущенной шиной.

Очень опасно ездить со спущенной шиной. Это очень повышает вероятность аварии. Кроме того, это может привести к повреждению шины, колеса, подвески и кузова. Немедленно замените шину.

В следующих условиях стоит проверить, не спустило ли колесо и не повредилась ли шина.

- Вибрация рулевого колеса;
- Вибрация всего автомобиля;
- Сильный крен автомобиля.

В случае прокола или повреждения шины во время движения, крепко держите рулевое колесо и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение или резкий маневр могут привести к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля.

Вождение

Сильный удар по нижней части кузова, шине и колесу

В случае сильного удара по нижней части кузова, шине и колесу, пожалуйста, припаркуйтесь в безопасном месте и осмотрите автомобиль.

Проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости или топлива, а также нет ли деформации или повреждений подвески, покрышек, колесных дисков и приводной системы. Продолжение движения при утечке или повреждении может привести к аварии.

Движение по склону вниз

- Если автомобиль заглохнет или будет двигаться юзом.

Если автомобиль заглохнет при движении вниз, усилитель тормозов и гидроусилитель руля не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения и затруднению управления рулем. Это очень повышает вероятность аварии.

Движение по дороге с перепадом высот

Высока вероятность повредить бампер при движении по таким дорогам. Пожалуйста, снизьте скорость и двигайтесь осторожно.

- Дороги со ступеньками, въезды на парковку и выезды с парковки.
- Дороги с крутыми склонами, например, резкий изгиб многоэтажного гаража.
- Дороги с неровным покрытием или колеями.
- Ухабистые дороги.
- Съезд с ровной дороги на склон или со склона на ровную дорогу.
- Парковка на дороге с лежащими полицейскими или вдоль обочины.

Вождение по влажной, заснеженной или обледенелой дороге или другой скользкой дороге

В случае экстренного торможения, быстрого ускорения и резкого поворота руля на скользкой дороге шина может начать скольжение. Управлять транспортным средством будет трудно, и вполне вероятно, что произойдет авария.

При переключении между высокоскоростной и низкоскоростной передачами частота вращения двигателя изменяется. Автомобиль может попасть в занос, что приведет к аварии.

По влажной, заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется ехать медленно.

Движение по дороге со скопившейся водой

Не ездите по дороге со скопившейся водой. Движение по дороге со скопившейся водой может привести к остановке двигателя, короткому замыканию электрического компонента, повреждению двигателя и возникновению серьезной аварии.

При движении по лужам, если тормозная колодка намокнет, эффективность торможения снизится, что повышает вероятность аварии. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить его, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.

Меры предосторожности для пассажиров

Сидите на месте

Во время движения пассажирам запрещается покидать сиденье или перемещаться по автомобилю. В противном случае при экстренном торможении вы можете удариться телом, головой и т.д.

В результате может произойти серьезная травма.

Не высовывайте руку или голову из окна.

Если рука или голова высунуты из окна, то при экстренном торможении или закрытии окна они, скорее всего, ударятся о раму. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Не перевозите ребенка на коленях

Во время движения, даже если вы пристегнули ремень безопасности, не держите младенца или ребенка на руках. Не пристегивайте младенца или ребенка какой-либо частью своего ремня безопасности; в противном случае младенец или ребенок могут получить серьезные или смертельные травмы во время аварии или экстренного торможения.

Дети не должны открывать дверь, окно или люк на крыше

Если ребенок будет пытаться управлять этими устройствами, он может защемить руку, голову, шею и другие части тела. Это может привести к серьезным травмам.

Если дверь откроется во время движения, ребенок может выпасть из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Чтобы избежать несчастного случая из-за поведения ребенка используйте блокировку от детей и блокировку окон.

Парковка автомобиля

Не паркуйте автомобиль рядом с горючими материалами

Не ездите и не останавливайтесь на дорогах с большим количеством горючих материалов, таких как сухая трава или обрывки бумаги. Выхлопная труба очень горячая.

Ее контакт с горючими материалами может привести к пожару.

Если позади автомобиля хранят древесину или фанеру, соблюдайте дистанцию парковки. Несоблюдение этого правила может привести к пожару, если автомобиль стоит слишком близко.

Не оставляйте двигатель работать долгое время

Если двигатель работает в течение длительного времени в местах с плохой вентиляцией, например, в гараже, там скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению монооксидом углерода (СО) и вызвать серьезные травмы и даже смерть.

Длительная работа двигателя во время стоянки может привести к перегреву двигателя или выхлопной трубы и вызвать пожар.

Экономичный режим движения

Прогнозируемое поведение на дороге
Чтобы избежать ненужного ускорения и торможения, соблюдайте надлежащую дистанцию до двигающегося впереди автомобиля.

Стабильная скорость может снизить расход топлива.

Движение на правильной передаче

Избегайте движения на низкой скорости на высокой передаче или на высокой скорости на низкой передаче. Поддержание работы двигателя на низких оборотах может снизить расход топлива и износ.

Уменьшите холостой ход

В случае длительной остановки на светофорах, железнодорожных переездах или в пробках рекомендуется заглушить двигатель, чтобы уменьшить ненужный расход топлива.

Вождение

Избегайте ненужной нагрузки

Вождение автомобиля с большим грузом или перегрузкой приведет к увеличению расхода топлива.

Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Чрезмерно малое давление в шинах может увеличить сопротивление качению и, таким образом, увеличить расход топлива и ускорить износ шин.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание автомобиля обеспечивает длительный срок службы и максимальную экономичность вашего автомобиля.

Временное отключение не используемых электрических компонентов

Электрические компоненты, такие как кондиционер, устройство обогрева сидений и устройство обогрева заднего стекла, требуют много энергии и потребляют топливо. Поэтому выключайте их, когда они не нужны.

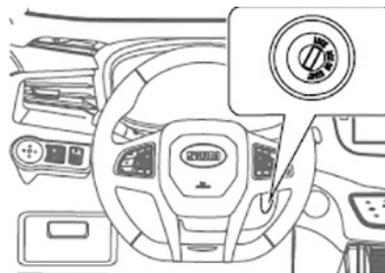
Закрытые окна и люк в крыше

Открытые окна или люк на крыше увеличивают парусность и, следовательно, увеличивают расход топлива. Закрывайте их, когда в этом нет необходимости.

Движение по инерции

При приближении к светофору или движении вниз по склону следует отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль двигался по инерции.

Замок зажигания



Вставив ключ в замок зажигания и повернув ключ зажигания, можно переключить режим замка зажигания и включить/выключить двигатель.

БЛОКИРОВКА: Положение, в которое вставляется и извлекается ключ. Система питания отключается, если руль заблокирован.

АКК: Подключение некоторых электроприборов автомобиля (например, аудиооборудование, прикуриватель) к источнику питания.

ВКЛ: Подключение всех электроприборов (например, индикатор на приборной панели, цепь зажигания) к источнику питания, и автомобиль запускает самопроверку.

ПУСК: Запуск двигателя.

 **Внимание**

Не держите ключ зажигания в положении ВКЛ в течение длительного времени, если двигатель не работает; в противном случае аккумулятор может разрядиться и двигатель не запустится.

Выбор режима переключения

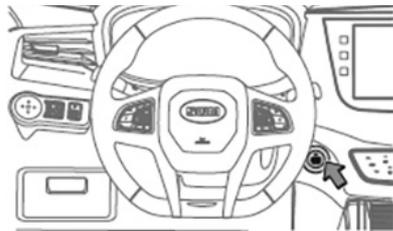
- Для автомобилей с механической коробкой передач в состоянии парковки режим можно переключить поворотом ключа зажигания без нажатия на педаль сцепления.

- Для автомобилей с автоматической коробкой передач в состоянии парковки режим можно переключить поворотом ключа зажигания без нажатия на педаль тормоза.

⚠ Внимание

- Чтобы избежать несчастного случая при блокировке рулевого колеса во время движения, не вынимайте ключ, пока автомобиль не будет устойчиво припаркован.
- Если водитель покидает автомобиль, ключ нужно извлечь, чтобы человек, оставшийся в автомобиле, не смог запустить двигатель по ошибке или включить электрооборудование (например, стеклоподъемник) и тем самым нанести себе травму.
- Не оставляйте ребенка или инвалида в автомобиле одного. Человек, находящийся в автомобиле, может оказаться в затруднительном положении, если автомобиль заблокирован дистанционным ключом. В разных климатических условиях температура в автомобиле может быть очень высокой или низкой. Людям, оставленным в автомобиле, может стать плохо, вплоть до летального исхода.

Сенсорный замок зажигания



Если смарт-брелок находится в автомобиле, нажатие кнопки запуска в одно касание переключает систему в режим запуска в одно касание для пуска/остановки двигателя.

Выбор режима переключения:

- Для автомобилей с механической коробкой передач в состоянии парковки режим переключения можно установить нажатием кнопки запуска в одно касание.

- Для автомобилей с автоматической коробкой передач в состоянии парковки режим переключения можно установить нажатием кнопки запуска в одно касание.

Переключатель перейдет в текущей последовательности для каждого переключения. Режим переключения подтверждается цветом индикатора на переключателе.

БЛОКИРОВКА: Когда электрооборудование находится в не рабочем состоянии, индикатор не горит.

АКК: Могут использоваться некоторые компоненты, например, мультимедийная система. Индикатор горит оранжевым цветом.

ВКЛ: Можно использовать все электрические устройства. Индикатор горит зеленым цветом.

Здравый смысл

- Для автомобилей с механической коробкой передач, если нажата педаль сцепления и рычаг переключения передач находится на передаче N, двигатель можно запустить нажатием кнопки запуска в одно касание независимо от выбранного режима переключателя запуска в одно касание.

- Для автомобилей с автоматической коробкой передач, если нажата педаль тормоза и рычаг переключения передач находится на передачах P или N, двигатель можно запустить нажатием кнопки запуска в одно касание независимо от выбранного режима переключателя запуска в одно касание.



Внимание

Карточка с кодом ключа:

- Не кладите смарт-брелок на приборную панель, пол, комбинированную панель, в ящик для хранения или между задними сиденьями и багажным отделением. В противном случае может оказаться так, что вы не сможете переключить режим запуска в одно касание.
- Не держите переключатель запуска в одно касание «включенным» в течение длительного времени, если двигатель не работает, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Выходя из автомобиля, обязательно переведите переключатель запуска в одно касание в режим БЛОКИРОВКИ и носите ключ с собой.



Внимание

Во время движения не переключайте переключатель запуска в одно касание в режим БЛОКИРОВКИ.

Запуск и остановка двигателя

Запуск двигателя

Включение зажигания

1. Поверните ключ зажигания в положение «ВКЛ» и подключите источник питания всего автомобиля, а затем проведите самопроверку автомобиля.
2. Проверьте исправны ли сигнальная лампа и индикатор на приборной панели.
3. Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче N, и нажмите на педаль сцепления.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче P или N, и нажмите на педаль тормоза.

4. Поверните ключ зажигания в положение «ПУСК» и запустите двигатель.

Запуск с помощью сенсорного замка зажигания

1. Смарт-брелок находится в пределах зоны действия внутри автомобиля.
2. Дважды нажмите кнопку запуска в одно касание, подключите источник питания всего автомобиля и проведите самопроверку. Индикатор переключателя становится зеленым.
3. Проверьте исправны ли сигнальная лампа и индикатор на приборной панели.
4. Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче N, и нажмите на педаль сцепления.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче P или N, и нажмите на педаль тормоза.

5. Снова нажмите кнопку запуска в одно касание, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя индикатор на переключателе загорается зеленым.

Запуск автомобиля в режиме ожидания

Если автомобиль находится в зоне сильных помех от сигнала или в смарт-брелке не хватает заряда, прибор может выдать сообщение «смарт-брелок

не обнаружен», если нажать кнопку запуска в одно касание для запуска автомобиля. В этом случае автомобиль можно запустить следующим образом:

1. Поместите смарт-брелок в область со значком ключа в нижней части подстаканника.

2. Дважды нажмите кнопку запуска в одно касание, подключите источник питания всего автомобиля и проведите самопроверку. Индикатор переключателя становится зеленым.

3. Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче N, и нажмите на педаль сцепления.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения передач находится на передаче P или N, и нажмите на педаль тормоза.

На вышеуказанных этапах, если педаль сцепления (MT)/педаль тормоза (AT) не нажата, переключите режим переключателя запуска в одно касание.

 **Осторожно**

- Не запускайте двигатель, пока не сядете на водительское сиденье. В противном случае это может привести к несчастному случаю, серьезным травмам или даже смерти.
- При запуске двигателя ни в коем случае не нажимайте на педаль газа.
- Обязательно запустите двигатель, даже если вы просто хотите немного сдвинуть автомобиль с места. Перемещение автомобиля по наклонной плоскости без запуска двигателя может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Остановка двигателя

Выключение зажигания

● Автомобиль с механической коробкой передач: Припаркуйте автомобиль ровно, переведите рычаг переключения передач на передачу N и поверните ключ зажигания в положение «АКК» или «БЛОКИРОВКА», чтобы заглушить двигатель.

● Автомобиль с автоматической коробкой передач: Припаркуйте автомобиль ровно, переведите рычаг переключения передач на передачу N или P и поверните ключ зажигания в положение «АКК» или «БЛОКИРОВКА», чтобы заглушить двигатель.

Отключение с помощью сенсорного замка зажигания

● Автомобиль с механической коробкой передач: Припаркуйте автомобиль ровно, переведите рычаг переключения передач на передачу N и нажмите кнопку запуска в одно касание, чтобы выключить двигатель.

● Автомобиль с автоматической коробкой передач: Припаркуйте автомобиль ровно, переведите рычаг переключения передач на передачу N или P и нажмите кнопку запуска в одно касание, чтобы выключить двигатель.

 **Осторожно**

Если ваш двигатель оснащен турбонагнетателем, пожалуйста, обратите внимание на следующее:

- Перед началом движения двигатель должен работать на холостом ходу в течение 3-5 минут при следующих обстоятельствах: Двигатель долгое время остается выключенным или используется зимой.

Вождение

После замены масла или ремонта двигателя.

- Старайтесь избегать длительной работы двигателя на холостом ходу (не более 20 минут).

- Чтобы остановить двигатель, работающий на высоких оборотах в течение длительного времени, перед остановкой дайте поработать двигателю на низких оборотах или на холостом ходу в течение некоторого времени (3-5 минут), чтобы защитить турбонагнетатель.

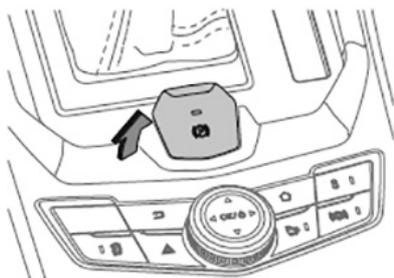
- После остановки двигателя не прикасайтесь сразу к высокотемпературным деталям, таким как двигатель, выхлопная труба и радиатор. В противном случае это может привести к ожогу.

Для предотвращения скольжения припаркованного автомобиля используется стояночный тормоз. Он действует на задние колеса.

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Парковка с EPB для механической коробки передач



Поднятие рычага EPB после остановки автомобиля приводит в действие стояночный тормоз. На приборной панели включается индикатор (P).

Парковка с EPB для автоматической коробки передач

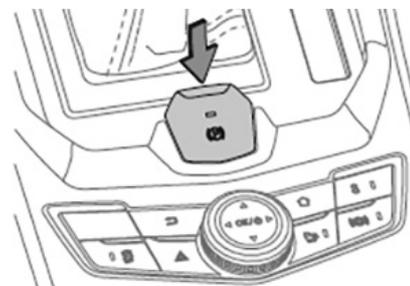
Если ключ зажигания/пуск в одно касание переключен с включения на выключение, EPB активируется автоматически. На приборной панели включается индикатор (P).



Осторожно

- Для автоматической мойки или буксировки, если вам не нужна функция автоматической парковки EPB, вы можете оставить EPB в выключенном состоянии, когда замок зажигания/пуск в одно касание включен. Нажмите на педаль тормоза и нажмите и удерживайте переключатель EPB в течение 10-15 секунд. Отпустите его, а затем снова нажмите переключатель EPB в течение 1 секунды. Электронный стояночный тормоз не будет включаться автоматически.

Снятие с EPB для механической коробки передач



При включенном замке зажигания/пуске в одно касание нажатие педали тормоза или газа (рекомендуется нажимать педаль тормоза) и переключателя EPB позволяет отпустить стояночный тормоз. Индикатор на приборной панели выключается.

Снятие с ЕРВ для автоматической коробки передач

Закройте дверь со стороны водителя. Заведите двигатель. Пристегните ремень безопасности и поднимите ЕРВ.

Автомобиль с механической коробкой передач: передача не нейтральная, нажмите на педаль сцепления;

Автомобиль с автоматической коробкой передач: передача D.

Мягкое нажатие на педаль газа автоматически отключит ЕРВ.

Индикатор (P) на приборной панели выключается.



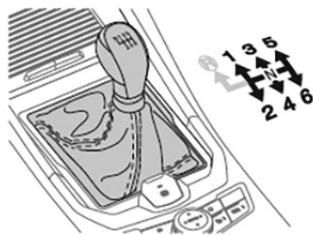
Осторожно

- Парковка на склонах может привести к несчастным случаям. Пожалуйста, ведите машину безопасно и избегайте рискованной парковки.
- Даже если транспортное средство оснащено электронным стояночным тормозом, при слишком большом уклоне электронная система стояночного тормоза не сможет сработать полностью. В этом случае вам нужно нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

Механическая коробка передач

Способы переключения передач

Способ переключения ведущей передачи



1. Выжмите педаль сцепления до конца.

2. Установите рычаг переключения передач на нужную передачу.

3. Медленно отпустите педаль сцепления.



Внимание

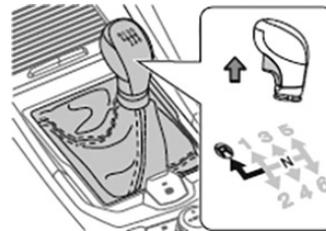
- Если трудно переключиться на 1 передачу, снова нажмите на педаль сцепления. Тогда рычаг переключения передач можно будет легко сдвинуть.
- Во время движения не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к ненужному износу сцепления.



Внимание

Не управляйте автомобилем на нейтральной передаче; в противном случае это может привести к аварии.

Способ переключения передачи заднего хода



1. Убедитесь, что транспортное средство находится в состоянии покоя.

2. Выжмите педаль сцепления до конца.

3. Нажмите устройство блокировки передачи заднего хода под головкой рычага переключения передач и удерживайте его неподвижно.

4. Установите рычаг переключения передач на передачу R и отпустите устройство блокировки передачи заднего хода.

5. Медленно отпустите педаль сцепления..

Вождение



Внимание

- Не переключайтесь на передачу R во время движения. В противном случае можно серьезно повредить трансмиссию, и автомобиль может выйти из-под контроля.
- Чтобы переключиться на передачу R, убедитесь, что автомобиль стоит, нажато устройство блокировки передачи заднего хода, в противном случае передача R невозможно переключить. Принудительное переключение может привести к повреждению коробки передач.

Пуск

Методы нормального запуска:

1. Запустите двигатель, полностью выжмите педаль сцепления и переключитесь на 1 передачу после того, как обороты двигателя станут стабильными.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль сцепления. Осторожно нажмите на педаль газа, чтобы ускорить движение автомобиля.

Способы запуска на подъеме:

1. Убедитесь, что включен стояночный тормоз; затем запустите двигатель, полностью выжмите педаль сцепления и переключитесь на 1 передачу.
2. Медленно отпустите педаль сцепления и осторожно нажмите на педаль газа.
3. Отпустите стояночный тормоз.

Стоянка

1. Полностью нажмите на педаль тормоза, когда педаль сцепления будет полностью выжата. Переключитесь на нейтральную передачу, когда автомобиль устойчиво припаркован.

2. Поднимите стояночный тормоз.
3. Остановите двигатель.



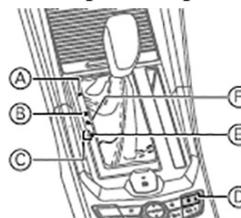
Внимание

Чтобы припарковаться на склоне, используйте рычаг переключения передач в следующем порядке:

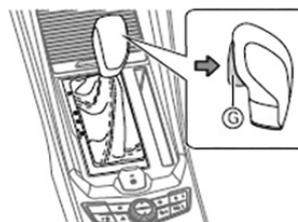
- Переключитесь на 1 передачу, если автомобиль стоит в направлении к гребню склона. При необходимости заблокируйте колесо.
- Переключитесь на передачу R, если автомобиль стоит в направлении к основанию склона. При необходимости заблокируйте колесо.

Автоматическая коробка передач

Положения передач и режимов



- Ⓐ Остановка (P)
- Ⓑ Задний ход (R)
- Ⓒ Ручное повышение (+)/понижение (-) передачи
- Ⓓ Спортивный режим
- Ⓔ Движение (D)
- Ⓕ Нейтраль (N)



- Ⓖ Разблокировка повышающей передачи

Стоянка (P)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, ведущие колеса будут механически заблокированы, но двигатель можно запустить. Чтобы переключить стояночную передачу (P) на движение (D) или задний ход (R), полностью нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки передачи на рычаге переключения передач.



Внимание

- Можно переключать на остановку (P), но только в том случае, если автомобиль неподвижен; в противном случае можно повредить коробку передач.
- Двигатель можно запустить только в том случае, если рычаг переключения передач переведен на стоянку (P) или нейтральную передачу (N).

Движение (D)

Нормальное движение (AT). Чтобы переключиться с движения (D) на передачу заднего хода (R) или стояночную передачу (P), когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку разблокировки передачи после полного нажатия на педаль тормоза. Чтобы переключиться на нейтральную передачу (N), просто нажмите на рычаг переключения передач.



Внимание

- Чтобы переключиться с движения (D) на передачу заднего хода (R) и стоянку (P), автомобиль должен стоять на месте.
- Если водитель отпускает педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится на ведущей

передаче (D) или передаче заднего хода (R), автомобиль автоматически движется вперед или назад.

Задний ход (R)

Движение задним ходом. Чтобы переключить передачу заднего хода (R) на стояночную передачу (P), когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку разблокировки передачи на рычаге переключения передач и не нажимайте на педаль тормоза.



Внимание

Его можно переключать на передачу заднего хода (R) только тогда, когда автомобиль стоит на месте или двигатель работает на холостом ходу; в противном случае можно повредить коробку передач.

Нейтраль (N)

Когда рычаг переключения передач находится в таком положении, коробка передач работает на холостом ходу, поэтому мощность двигателя не передается на ведущее колесо, и невозможно обеспечить торможение двигателем. Чтобы переключиться с нейтральной передачи (N) на стояночную передачу (P) или передачу заднего хода (R), когда автомобиль стоит на месте, но двигатель запущен, нажмите кнопку разблокировки передачи после полного нажатия на педаль тормоза, а затем переключитесь с нейтральной передачи (N) на ведущую передачу (D), просто нажав рычаг переключения передач. Чтобы переключиться с нейтральной передачи (N) на ведущую передачу (D) при движении автомобиля, просто нажмите на рычаг переключения передач.

Вождение



Внимание

Не переключайтесь на нейтральную передачу (N), когда автомобиль движется под уклон, иначе не получится использовать торможение двигателем для помощи рабочему тормозу во время торможения.

Ручной режим

Ручной режим рекомендуется использовать, когда требуется увеличить мощность для ускорения или движения в гору. Переведите рычаг переключения передач влево от ведущей передачи (D), чтобы перейти в ручной режим. К этому времени информационный центр отобразит информацию о текущей передаче. При переключении на повышенную или пониженную передачу информация о передаче будет переключаться между D1-D6.



Внимание

Если скорость в ручном режиме слишком высока или слишком мала, коробка передач автоматически переключит передачу в соответствующее положение для защиты двигателя.

- После перехода в ручной режим через повышающую или понижающую передачу с помощью рычага переключения передач, можно переключать передачу вверх и вниз потянув рычаг переключения передач вперед и назад.



Повышающая передача:

Переведите рычаг переключения передач в положение «+».

Понижающая передача: Переведите рычаг переключения передач в положение «-».

Снятие рычага переключения передач со стояночной передачи (P) вручную

Если рычаг переключения передач не получается перевести со стояночной передачи (P) из-за нехватки заряда аккумулятора или отказа запуска двигателя, транспортное средство можно переместить или отбуксировать, вручную отпустив стояночную передачу (P).

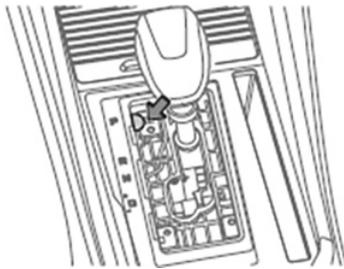
Для этого:

1. Заглушите двигатель, активируйте стояночный тормоз.
2. Вставьте маленькую прямую или плоскую отвертку между втулкой и панелью и отодвиньте втулку от панели.



Внимание

Не тяните за втулку с большой силой; в противном случае можно повредить крепежный клей втулки так, что его будет невозможно восстановить.



3. Кнопка аварийной разблокировки рычага переключения передач находится под панелью индикатора переключения передач. Рычаг переключения передач можно переместить нажатием кнопки разблокировки на рычаге при нажатии кнопки аварийной разблокировки.

Внимание

Если необходимо переключиться на стояночную передачу (P) с помощью этого метода, это означает, что у автомобиля есть проблема. Проверьте и отремонтируйте его на официальной станции технического обслуживания SWM.

Пуск

Методы нормального запуска:

1. Запустите двигатель, полностью выжмите педаль тормоза и переключитесь на передачу D после того, как обороты двигателя станут стабильными.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза, а затем медленно нажмите на педаль газа, чтобы начать движение.

Запуск на подъеме

Способы запуска на подъеме:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз активен, запустите двигатель.

2. Полностью нажмите на педаль тормоза и переключитесь на передачу D после того, как обороты двигателя станут стабильными.

3. Медленно нажмите на педаль газа и отпустите стояночный тормоз, чтобы начать движение, когда вы почувствуете, что автомобиль сдвинулся с места.

Осторожно

Не переключайте передачу при нажатой педали газа; в противном случае автомобиль может внезапно тронуться с места, что приведет к аварии.

Стоянка

1. Отпустив педаль газа, нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и включите стояночный тормоз.
2. Переключитесь на передачу N или P.
3. Остановите двигатель.

Внимание

- Переключитесь на передачу P для длительной стоянки.
- Переключитесь на передачу P и заблокируйте автомобиль, как это требуется при стоянке на склоне.

Спортивный режим



При включенном замке зажигания/пуске в одно касание нажатие кнопки «спортивный режим» может включить

Вождение

или выключить спортивный режим вождения. Спортивный режим может улучшить динамические свойства автомобиля. Он подходит для езды по широкой и ровной дороге с небольшим количеством транспортных средств.

Время обкатки

Шина

Вы должны быть очень осторожны в первые 500 км использования новых шин.

Когда используется новая шина, она не обладает оптимальной адгезионной силой, поэтому необходим период обкатки.

Тормозной диск

Новый тормозной диск не может обеспечить наилучшего тормозного эффекта в первые 400 км езды.

Новый тормозной диск не может обеспечить наилучшего тормозного эффекта до периода обкатки. Однако уменьшенное тормозное усилие можно улучшить, нажав на педаль тормоза с большим усилием.

Во время обкатки избегайте приложения особой нагрузки на тормоз. Например, экстренное торможение, особенно экстренное торможение при высокой, очень высокой скорости и движении под уклоном.

Двигатель

Срок службы, рабочая надежность и экономичность двигателя в значительной степени связаны с первоначальным состоянием обкатки, поэтому новый двигатель или двигатель, прошедший капитальный ремонт, должен пройти процесс обкатки с постепенным увеличением нагрузки от холостого хода до нормальной эксплуатации.

Первоначальный осмотр, регулировку и техническое обслуживание следует проводить при обкатке, чтобы каждая пара трения двигателя работала должным образом. Следует избегать ненормального износа и повреждений.



Внимание

Пробег при обкатке составляет 5000 км.

- Во время обкатки автомобиль следует постепенно запускать на самой низкой передаче и постепенно разгонять, чтобы избежать резкого ускорения.
- Избегайте движения на низкой скорости на высокой передаче или на высокой скорости на низкой передаче. Переключайтесь на соответствующую передачу в соответствии с условиями движения.
- Во время обкатки обратите внимание на условия работы различных систем двигателя. В случае какой-либо неисправности или ненормального явления его следует устранить перед продолжением обкатки.

Вождение в сложных условиях

Вождение в тумане

Включение противотуманных фар

При движении в тумане включите противотуманные фары.

Звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и транспортных средств.

Услышав гудки другого автомобиля, нажмите на звуковой сигнал для ответа, чтобы указать местоположение вашего автомобиля.



Внимание

Перед началом движения проверьте такие компоненты автомобиля, как фары и противотуманные фары. Это делается для предотвращения аварий, травм и летальных исходов во время вождения.

Двигайтесь на низкой скорости и будьте осторожны

В случае движения в тумане старайтесь ехать на низкой скорости и соблюдать безопасную дистанцию с впереди идущим транспортным средством.

Туман на дороге может образоваться при низкой температуре и высокой влажности. Старайтесь избегать экстренного торможения.

Не протирайте запотевшее стекло во время движения

Если температура внутри и снаружи автомобиля сильно отличается, внутренняя поверхность лобового стекла может запотеть и, таким образом, повлиять на обзор для водителя. В этом случае разогрейте воздух с помощью кондиционера или приоткройте окно, чтобы поддерживать одинаковую температуру внутри и снаружи автомобиля, чтобы избежать запотевания внутренней поверхности лобового стекла.

Чтобы протереть запотевшее лобовое стекло, пожалуйста, остановите автомобиль. Не протирайте запотевшее стекло во время движения.

Вождение в дождь

Ведите машину осторожно по скользкой дороге.

Во время вождения в дождливый день возможно ухудшение обзора, запотевание стекол и скольжение. Управляйте автомобилем осторожно.



Внимание

Дорога после дождя очень скользкая. Управляйте автомобилем осторожно.

- В случае экстренного торможения, ускорения, резкого поворота на скользком асфальте шины могут проскальзывать. Управлять транспортным средством будет трудно, и вполне вероятно, что произойдет авария.
- Во время переключения передач частота вращения двигателя меняется. Автомобиль может попасть в занос, что приведет к аварии.
- При движении в дождливый день между шиной и грунтом может образоваться водяная пленка. В этом случае шина может потерять сцепление с дорогой. Пожалуйста, ведите машину на низкой скорости.

Переправа вброд

Меры предосторожности при переправе

1. Не ездите по дороге с глубокими лужами или неизвестной глубиной воды.
2. Проанализируйте дорожные условия. Не заезжайте в неизвестные зоны. Там могут быть скрытые препятствия, например, канавы, смотровые колодцы и т.д.
3. Во время движения вброд соблюдайте низкую скорость (не более 10 км/ч), не останавливайте автомобиль и не переключайте передачи.
4. При движении автомобиля через брод следите, чтобы в переднюю решетку не попала волна от впереди идущего автомобиля.
5. Если автомобиль во время перехода вброд заглохнет, не пытайтесь снова

Вождение

завести его; в противном случае можно серьезно повредить двигатель. Как можно скорее обратитесь в службу буксировки, чтобы отбуксировать автомобиль в сухое место.

Осмотр и техническое обслуживание после перехода вброд

После проезда по залитой водой поверхности, пожалуйста, выполните следующее:

1. Осторожно нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы проверить, правильно ли работает тормоз.
2. Проверьте клаксон.
3. Проверьте освещение в автомобиле.
4. Регулярно проверяйте состояние автомобиля на официальной станции технического обслуживания SWM. Во время перехода вброд вода может попасть в детали трансмиссии, разбавить смазку и, таким образом, вызвать неисправность системы.



Осторожно

- Переход вброд допускается только в экстренных случаях. Его нельзя рассматривать как обычное вождение.
- Переход вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.

Вождение в жаркий сезон

Жаркое лето с высокой температурой неблагоприятно для нормального вождения автомобиля и здоровья водителя. Чтобы гарантировать безопасность вождения, водитель должен обратить внимание на следующие моменты:

Предотвращение перегрева двигателя

Летом двигатель может перегреться из-за высокой окружающей температуры. Поэтому необходим более внимательный осмотр и техническое обслуживание системы охлаждения двигателя и очистка решетки радиатора от водяного налета и загрязнений.

Предотвращение спуска шин

С повышением температуры давление в шинах увеличивается. Жарким летом с высокой температурой шину может спустить.

Если шину спустит во время движения, крепко держите руль и аккуратно нажмите на педаль тормоза, чтобы медленно сбросить скорость. Избегайте экстренного торможения или резкого поворота руля. В этом случае транспортное средство может выйти из-под контроля.

Предотвращение теплового удара

Летом при сильном солнечном свете и высокой температуре может произойти тепловой удар. Обеспечьте вентиляцию салона и надлежащий отдых во время движения.



Осторожно

Не запирайте ребенка в автомобиле одного.

- Если оставить ребенка одного в автомобиле жарким летом, это может привести к тепловому удару или обезвоживанию, что повлечет за собой травмы и даже смерть.
- Ребенок, оставшийся один в автомобиле, может играть со спичками, зажигалкой, прикуривателем и т.д. Эти действия с большой вероятностью приведут к пожару.



Внимание

При стоянке в жаркую погоду не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольный баллончик, банку из-под газированных напитков, стаканы и т.д.

- Температура в автомобиле очень высокая. Утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика или разрыв баллончика могут привести к пожару.
- Если аэрозольный баллончик разобьется, попадание жидкости на электрические компоненты может привести к короткому замыканию.
- Высокая температура в автомобиле может привести к деформации или растрескиванию полимерных линз или стекол.



Осторожно

При стоянке на заснеженной дороге выключайте двигатель.

Если двигатель работает во время снегопада, выхлопные газы автомобиля могут попасть внутрь автомобиля, привести к отравлению монооксидом углерода (CO) и стать причиной серьезных травм и даже смерти.

В случае попадания выхлопных газов в транспортное средство нужно принять следующие меры:

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и откройте все окна.
- Переключите кондиционер в режим внешней циркуляции, установите максимальный обдув и откройте окно.

Система контроля давления в шинах

Краткое описание системы



bar

бар

Вождение в холодный сезон

Зимние шины

Используйте зимние шины того же размера, что были установлены на автомобиле при поставке.

Испытания показали, что из-за особых характеристик зимних шин в отрицательных °t условиях или при длительной езде по шоссе их эксплуатационные характеристики будут ниже, чем у шин, обычно установленных на транспортное средство. Поэтому не используйте зимние шины в нормальных условиях.

Чтобы гарантировать наилучшую безопасность, торможение и надлежащую маневренность автомобиля во время движения, устанавливайте одинаковые шины (марки и характеристики) на четыре колеса. Соблюдайте направление вращения шины.

В случае неисправности или ненормальных показаний системы контроля давления и температуры в шинах (TPMS) на приборной панели загорится контрольная лампа TPMS. В этом случае остановите автомобиль для осмотра и обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Если вы продолжите движение при явно низком давлении в шинах, это может привести к перегреву и неисправности шины.

Вождение

Недостаточное давление также приведет к снижению экономии топлива и сокращению срока службы шины. Это также может повлиять на маневренность и эффективность торможения автомобиля.



Внимание

Система контроля давления в шинах не может заменить обычное техническое обслуживание шин.

Регулярно проверяйте давление в шинах, даже если индикатор TPMS не горит.

Индикатор ненормального давления в шинах

В случае ненормального давления в шинах (чрезмерно высокого или низкого) соответствующая шина в информационном центре будет светиться красным цветом. Прозвучат 3 сигнала тревоги. На приборной панели загорится индикатор TPMS.

Индикатор высокой температуры

В случае ненормального давления в шинах на информационный центр выдаст трижды мигающее предупреждение. На приборной панели загорится индикатор TPMS.



Осторожно

- Избегайте резкого поворота руля или экстренного торможения, если во время движения загорается индикатор TPMS. Снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте как можно скорее.

- Вождение с недостаточным давлением в шинах может привести к повреждению шины и ее неисправности. В случае спуска шины замените ее на запасную шину как можно скорее.

- После сборки запасного колеса или замены колеса как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для сброса системы контроля давления в шинах.

Радар заднего хода

Краткое описание системы



Радар заднего хода - это устройство радиолокационного обнаружения. Во время движения задним ходом датчик определяет наличие препятствия позади автомобиля и расстояние от препятствия до автомобиля и подает звуковой сигнал, чтобы обеспечить безопасную и легкую парковку и избежать столкновения.

Способ использования:

- Активация
Переключение на передачу R при включенном замке зажигания/пуске в одно касание активирует систему.



Внимание

- Если в радаре заднего хода обнаружена неисправность, то при активации системы автомобиль подаст звуковой сигнал и функция обнаружения будет отключена.
- Функция обнаружения будет отключена, если какой-либо датчик неисправен.

- Выключение
Система отключается при отключении передачи R.
Система выключается, когда ключ зажигания/пуск в одно касание переключается в режим БЛОКИРОВКИ или АКК.

- Диапазон обнаружения датчика, установленного на бампере, приблизительно показан в таблице ниже:

Положение датчика	Дальность обнаружения (м)
Сзади по сторонам	0,6
Сзади по центру	1,5

После активации радара заднего хода, если датчик распознает наличие препятствия в зоне обнаружения, система подаст сигнал тревоги. По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота сигнала тревоги будет постепенно увеличиваться. Когда расстояние между барьером и транспортным средством составляет около 0,4 м, система подаст сигнал тревоги в течение длительного времени. В этом случае не продолжайте движение транспортного средства задним ходом, чтобы избежать столкновения.

 **Осторожно**

- Радар заднего хода является только вспомогательным инструментом. Он не заменяет водительский контроль за окружающими условиями. Водитель должен соблюдать осторожность и следить за окружающей обстановкой при парковке или вождении.
- Радар заднего хода имеет слепую зону. Он может не обнаружить препятствия в определенной области. Во время движения задним ходом убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей или животных. Радар заднего хода может не обнаружить их.

- При приближении к препятствию низкие и короткие препятствия могут исчезнуть из зоны обнаружения системы, тогда система перестанет подавать сигнал тревоги и подсказки.

- Если скорость превысит 15 км/ч, радар заднего хода не сможет работать должным образом и эффективно различать препятствия.

- Движение задним ходом на склоне может вызвать ошибочный сигнал тревоги, который напомнит вам о необходимости быть более осторожным в этом случае.

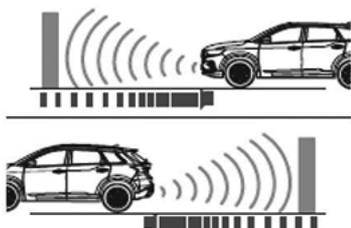
 **Внимание**

- При воздействии физических характеристик, местоположения, угла наклона, размера, материала или сложного фона объектов диапазон обнаружения может сужаться, таким образом, радар может не выдавать нужных сигналов или выдавать ложные сигналы. Это не означает неисправности системы.
- Убедитесь, что во время движения задним ходом дверь багажника полностью закрыта.
- Чтобы гарантировать нормальную работу радара заднего хода, держите датчик в чистоте, свободным от снега, льда и т.д.
- Пожалуйста, очистите поверхность датчика, протрите тряпкой или промойте водой (вода под низким давлением). Не мойте датчик с помощью водяного пистолета и не чистите датчик абразивными или острыми предметами.
- Если система не может работать должным образом, своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. Непрофессиональные техники не должны разбирать датчик.

Вождение

Радар предотвращения столкновений

Краткое описание системы

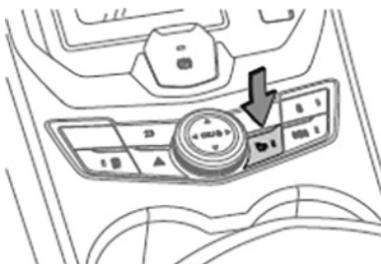


Радар предотвращения столкновений - это устройство радиолокационного обнаружения. Во время движения задним ходом или стоянки датчик определяет наличие препятствия позади автомобиля и расстояние от препятствия до автомобиля и подает звуковой сигнал, чтобы обеспечить безопасную и легкую парковку и избежать столкновения.

Способ использования:

- Активация

Переключение на передачу R при включенном замке зажигания/пуске в одно касание активирует систему.



Радарная система предотвращения столкновений по умолчанию отключена.

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание и работающем двигателе радарную систему предотвращения столкновений можно активировать двумя следующими способами:

a. Переключитесь на передачу R.

b. Нажмите переключатель радара предотвращения столкновений, когда скорость ниже 10 км/ч.



Внимание

- Если автомобиль находится на передаче D, при активации функции радара предотвращения столкновений работает только передний радар предотвращения столкновений
- После запуска радара предотвращения столкновений будет проводиться непрерывный самоконтроль. Если в системе обнаружена неисправность, она выдаст звуковой сигнал продолжительностью 3 секунды, а информационный центр выдаст сообщение о соответствующей неисправности. Если неисправность сохраняется и было подтверждено, что на поверхности датчика нет грязной воды и т.д., своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

- Выключение

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание, работающем двигателе и активированной радарной системе предотвращения столкновений эту систему можно отключить следующим способом:

a. Скорость движения более 15 км/ч.

b. Снова нажать переключатель радара предотвращения столкновений.



Внимание

- Если автомобиль не поставлен на передачу R, включение и выключение радарной системы предотвращения столкновений не повлияет на воспроизведение радио или проигрывателя компакт-дисков.

- Нажатие кнопки только включает или выключает систему радара предотвращения столкновений. Это никак не влияет на камеру заднего вида.

Диапазон обнаружения

Диапазон обнаружения датчика, установленного на бампере, приблизительно показан в таблице ниже:

Положение датчика	Дальность обнаружения (м)
Передняя сторона	0,6
Сзади по сторонам	0,6
Сзади по центру	1,5

После активации радара предотвращения столкновений, если датчик распознает наличие препятствия в зоне обнаружения, система подаст сигнал тревоги. По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота сигнала тревоги будет постепенно увеличиваться. Когда расстояние между барьером и транспортным средством составляет около 0,4 м, система подаст сигнал тревоги в течение длительного времени. В этом случае не продолжайте движение транспортного средства задним ходом, чтобы избежать столкновения.

Функция отключения звука

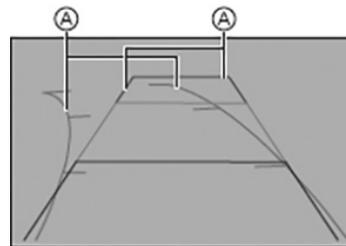
При условии, что автомобиль не переключен на передачу R и препятствие не находится в зоне длительного звукового сигнала, если система распознает, что относительное расстояние между транспортным средством и зоной препятствия

остается неизменным в течение 5 секунд, система будет отключена, а меню продолжит мигать. Если система обнаружит, что расстояние изменилось, звуковой сигнал раздастся снова.

При нажатии на стояночный тормоз радар предотвращения столкновений переходит в режим отключения звука. Выключение передачи R (отпускание стояночного тормоза для автомобиля с ручной коробкой передач) восстанавливает звуковое оповещение системы.

Видео при движении задним ходом

Краткое описание системы



Ⓐ Динамическая направляющая

Камера заднего вида фиксирует территорию позади автомобиля с помощью камеры и выводит динамическую направляющую линию на экран дисплея, чтобы помочь водителю при парковке.

Динамическая направляющая может определять ширину кузова и рассчитывать траекторию движения автомобиля в соответствии с углом поворота рулевого колеса.

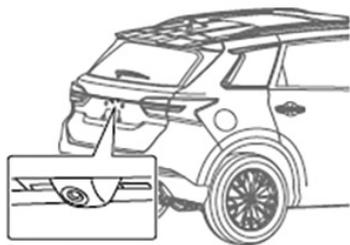
Способ использования:

- Система включена
- При включенном замке зажигания/пуске в одно касание переключение на передачу R автоматически активирует систему камеры заднего вида.

Вождение

● Система выключена
Отключите передачу R, чтобы отключить систему камеры заднего вида.

Камера заднего вида



Камера расположена на двери багажника.



Внимание

- Убедитесь, что во время движения задним ходом дверь багажника плотно закрыта.
- Пожалуйста, поддерживайте чистоту внешней поверхности камеры. В случае попадания на поверхность снега, воды, инея, грязи и пыли своевременно убирайте их, чтобы не повлиять на нормальную работу системы.
- Не разбрызгивайте воду вокруг камеры при мойке автомобиля с помощью водоструйного пистолета. В противном случае вода может попасть в камеру и привести к неисправности системы или возгоранию.
- Если система не может работать нормально, немедленно отремонтируйте автомобиль на официальной станции технического обслуживания SWM.

Круговой обзор

Краткое описание системы

Когда замок зажигания/пуск в одно касание ВКЛЮЧЕН, рычаг переключения передач находится на передаче R, а скорость автомобиля

составляет менее 15 км/ч, нажмите кнопку кругового обзора на большом мультимедийном экране, чтобы переключиться на круговой обзор. После нажатия кнопки выключения в меню, или когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, или рычаг переключения передач будет отключен от передачи R без работы в течение 1 минуты, система кругового обзора будет деактивирована.

Кнопка интерфейса кругового обзора

В круговом обзоре щелкните область спереди/сзади/слева/справа/с двух сторон, чтобы переключиться на соответствующий «обзор», «вид» и «локальный одиночный вид».



Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

Система предупреждения выхода из полосы



Внимание

Система раннего предупреждения о выезде с полосы движения - это система помощи водителям. Ее можно использовать для уменьшения опасности, когда при некоторых обстоятельствах транспортное средство случайно съезжает с полосы движения на шоссе или главной дороге.

Эта система не может заменить осторожное вождение и решения, принятые человеком, поэтому водители должны вести машину с осторожностью.

Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система раннего предупреждения о выезде с полосы движения включается автоматически. Когда скорость автомобиля падает ниже 55 км/ч, она отключается.

Когда текущая камера обнаружит непреднамеренный выезд с полосы движения, система предупредит вас о необходимости продолжать движение по исходной полосе с помощью сигнала тревоги. Система автоматически обнаруживает и отслеживает полосы движения с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида.

Система раннего предупреждения о выезде с полосы движения может предупредить водителя любой комбинацией звуковых и визуальных сигналов.

Меню сигнала тревоги



Система предупреждения лобового столкновения

Условия срабатывания

При обнаружении следующих условий система выдаст сигнал тревоги, чтобы привлечь внимание водителя:

1. Когда выполнено условие скорости и активирована система раннего предупреждения о выезде с полосы движения, линия правой полосы движения не обнаруживается или обе стороны представляют собой сплошные линии, в этом случае на мультимедийном экране линия левой полосы движения мигает.

2. Когда выполнено условие скорости и активирована система раннего предупреждения о выезде с полосы движения, линия левой полосы движения не обнаруживается или обе стороны представляют собой сплошные линии, в этом случае на мультимедийном экране линия правой полосы движения мигает.

Условия срабатывания

После подачи сигнала тревоги, если колесо со стороны сигнала тревоги все еще находится в зоне действия сигнала тревоги, новый сигнал тревоги будет прерван. Кроме того, следующие операции также могут заглушить сигнал тревоги.

Условие прекращения сигнала тревоги: Последний сигнал только что закончился.

Время перерыва между сигналами: 3 с

Настройка системы раннего предупреждения о выезде с полосы движения

Система раннего предупреждения о выезде с полосы движения активируется по умолчанию каждый раз при запуске двигателя. На мультимедийном экране возможны соответствующие настройки. Подробные методы настройки см. в Руководстве по эксплуатации мультимедиа.

Вождение

Условия и пределы работы системы раннего предупреждения о выезде с полосы движения

Система раннего предупреждения о выезде с полосы движения может не обнаруживать линии полосы движения при некоторых обстоятельствах (включая следующие):

- Вождение в плохую погоду (дождь, снег, туман и т.д.).
- Резкое переключение между ярким и темным освещением. Например, автомобиль въезжает в туннель и выезжает из него.
- Транспортное средство движется по дороге с плохим покрытием.
- Засвечивание дорожной разметки от яркого стороннего освещения.
- Автомобиль въезжает в зону со слабым освещением (например, на рассвете или в сумерках).
- Движение в тени деревьев, зданий и т.д.
- Камера закрыта.

Система раннего предупреждения о лобовом столкновении может обнаруживать информацию о других транспортных средствах впереди с помощью камеры переднего обзора.

Когда автомобиль трогается с места и едет на ведущей передаче, сигнал тревоги и оперативная информация на приборной панели помогают водителю вовремя сбросить скорость, чтобы сохранить относительно безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Система отключит эту функцию при отключении ведущей передачи или остановке двигателя.

Система раннего предупреждения о столкновении может предупредить водителя любой комбинацией звуковых и визуальных сигналов.

Меню сигнала тревоги

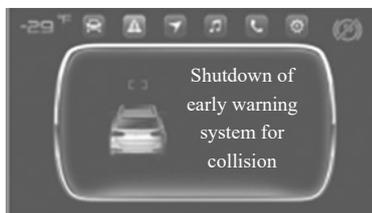


Настройка системы раннего предупреждения о лобовом столкновении

Система раннего предупреждения о лобовом столкновении активируется и включается по умолчанию каждый раз при запуске двигателя. На мультимедийном экране возможны соответствующие настройки. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации мультимедиа системы.

Индикация системы раннего предупреждения о лобовом столкновении

Раннее предупреждение о лобовом столкновении отображается на приборной панели в виде соответствующей подсказки при срабатывании.



Shutdown of early.	Отключение системы раннего предупреждения о лобовом столкновении
--------------------	--

Система раннего предупреждения о лобовом столкновении не будет подавать сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Транспортное средство имеет неправильную форму (например, модифицированное транспортное средство) или является большим, а расстояние слишком велико для получения сведений о полной форме транспортного средства.
- Вождение в плохую погоду (дождь, снег, туман и т.д.).
- Резкое переключение между ярким и темным освещением. Например, автомобиль въезжает в туннель и выезжает из него.
- Когда автомобиль движется по криволинейным, извилистым и ухабистым дорогам, камере трудно обнаружить впереди идущий автомобиль.

Система круиз-контроля

Краткое описание системы

С помощью системы круиз-контроля при движении по прямому и ровному шоссе вы можете поддерживать заданную скорость автомобиля, не нажимая на педаль газа.

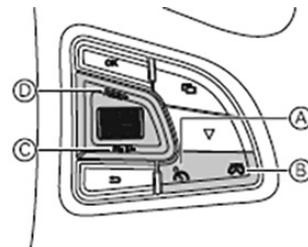


Осторожно

- Чтобы избежать неправильной работы системы круиз-контроля, выключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Систему круиз-контроля можно использовать только при благоприятных погодных условиях и движении автомобиля по ровному шоссе.

- Систему круиз-контроля не рекомендуется использовать в городских районах, на извилистых, мокрых дорогах, в сильный дождь или в других сложных погодных условиях.
- Не используйте систему круиз-контроля при движении по склону.
- Когда система круиз-контроля активирована, водителю запрещается покидать водительское место.
- Чтобы обеспечить экономию топлива автомобиля, пожалуйста, не двигайтесь на высокой передаче, но с низкой скоростью, или на низкой передаче, но с высокой скоростью.
- Если вы хотите замедлить автомобиль как можно скорее после запуска системы круиз-контроля, нажмите педаль тормоза, как обычно.

Способ использования



- Ⓐ Главный переключатель круиз-контроля
- Ⓑ Отмена круиз-контроля
- Ⓒ Установка/снижение скорости автомобиля (SET/-)
- Ⓓ Установка/увеличение скорости автомобиля (RES/+)

• Запуск

1. Нажмите главный переключатель круиз-контроля, чтобы на приборной панели загорелся индикатор круиз-контроля.

2. После достижения требуемой скорости автомобиля (в диапазоне 40-180 км/ч), нажмите кнопку ЗАДАТЬ/

Вождение

SET-, чтобы установить и сохранить текущую скорость на уровне указанного значения. Затем в информационном центре отобразится информация о настройке скорости круиз-контроля.

Скорость круиз-контроля на 2-4 передаче составляет 40 км/ч. Однако на 5 и 6 передачах рекомендуется скорость 65 км/ч и 75 км/ч соответственно, в противном случае может возникнуть нестабильная скорость.



Внимание

- Круиз-контроль на 1 передаче недоступен для автомобилей с ручной коробкой передач.
- Круиз-контроль можно использовать на автомобилях с автоматической коробкой передач, когда рычаг переключения передач находится в автоматическом режиме (D), или на автомобилях с ручной коробкой передач на 2 передаче или выше.

● Увеличение скорости автомобиля
Заданную скорость автомобиля можно увеличить следующими тремя способами:

a. Продолжайте нажимать кнопку RES/+ для непрерывного увеличения скорости автомобиля. Когда будет достигнута желаемая скорость автомобиля, отпустите кнопку.

b. Нажимайте кнопку RES/+, чтобы каждый раз увеличивать скорость автомобиля примерно на 2 км/ч.

c. Нажмите педаль газа, чтобы разогнать автомобиль до требуемой скорости, а затем нажмите кнопку SET/-, чтобы установить новую скорость.

● Снижение скорости автомобиля
Заданную скорость автомобиля можно снизить следующими тремя способами:

a. Продолжайте нажимать кнопку SET/- для непрерывного снижения скорости автомобиля. Когда будет достигнута желаемая скорость автомобиля, отпустите кнопку.

b. Нажимайте кнопку SET/-, чтобы каждый раз снизить скорость автомобиля примерно на 2 км/ч.

c. Нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль до требуемой скорости (более 40 км/ч), а затем нажмите кнопку SET/-, чтобы установить новую скорость.

● Временное ускорение

Если вы хотите временно ускорить автомобиль при настроенной скорости, вы можете нажать на педаль газа. После ускорения отпустите педаль газа и нажмите кнопку RES/+, чтобы восстановить заданную скорость автомобиля.

● Сброс заданной скорости транспортного средства

Заданную скорость автомобиля можно сбросить следующими тремя способами:

a. Нажмите на педаль тормоза или сцепления.

b. Нажмите кнопку ОТМЕНА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ.

После сброса текущей скорости автомобиля информация, относящаяся к скорости автомобиля в режиме круиз-контроля в информационном центре, исчезнет, но система не остановится, а индикатор круиз-контроля на комбинированном приборе по-прежнему будет гореть.

- Восстановление заданной скорости автомобиля

После сброса заданной скорости автомобиля система круиз-контроля не останавливается. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, нажмите кнопку RES/ +, чтобы автоматически восстановить заданную скорость автомобиля перед сбросом, и информационный центр снова отобразит информацию о настройке скорости круиз-контроля.

- Завершение работы системы
Нажмите ГЛАВНЫЙ РЫЧАГ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ, чтобы выключить систему круиз-контроля и отменить ранее установленную скорость автомобиля. Индикатор круиз-контроля на приборной панели погаснет.

Для повышения безопасности и маневренности транспортного средства следующие системы работают автоматически в зависимости от различных условий вождения:

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)
- Система контроля силы тяги (TCS)
- Электронная система стабилизации (ESC)
- Помощь при трогании на подъеме (HAC)



Внимание

Безопасность вождения

Не рискуйте за рулем, принимая как должное тот факт, что автомобиль оснащен системой помощи при вождении.

Всегда следите за тем, чтобы скорость и стиль вождения соответствовали обзору, погоде, дорожному покрытию и дорожным условиям.

Модернизация

Модернизация подвески или использование не указанных шин или колес повлияет на работу системы помощи при вождении и может привести к отказу системы.

Звук и вибрация

- Некоторые системы помощи при вождении (например, ABS) могут создавать вибрацию при работе, либо же может слышаться звук работающего двигателя, но это не означает наличия неисправности.

- При запуске автомобиля с толчка из-за нехватки заряда аккумулятора двигатель может работать неровно и может загораться сигнальная лампа ABS или ESC. Это вызвано низким напряжением батареи и не означает, что система ABS или ESC неисправна.

Система помощи при вождении

Антиблокировочная тормозная система

Система ABS может предотвратить блокировку колес при экстренном торможении автомобиля или при торможении во время движения по мокрой дороге, чтобы сохранить управляемость.



Внимание

Во время экстренного торможения, пожалуйста, не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с небольшим усилием. В противном случае тормозной путь может увеличиваться.

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути транспортного средства.

Вождение

В следующих случаях вашему автомобилю может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилю без ABS, поэтому обязательно соблюдайте достаточное безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля:

- Движение по грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по ухабистой или неровной дороге.

ABS может работать неэффективно при следующих условиях:

- Превышен предел сцепления шин с дорогой (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженных дорогах).
- Движение по мокрой и скользкой дороге на высокой скорости.
- Скорость 15 км/ч.

Электронная система распределения тормозного усилия

При торможении EBD автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия на передней и задней осях для повышения эффективности торможения и взаимодействует с ABS для улучшения устойчивости торможения, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля.

Гидравлическая система помощи при торможении

Система НВА может помочь водителю при экстренном торможении. Когда транспортное средство тормозит, о необходимости полного торможения следует судить по скорости, с которой водитель нажимает на педаль тормоза. Пока водитель всегда нажимает на педаль тормоза до конца, система НВА автоматически увеличивает тормозное

усилие до порога срабатывания антиблокировочной тормозной системы (ABS). Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.

НВА может значительно сократить тормозной путь, и водитель не замечает, когда система работает.

Электронная система стабилизации

Система ESC может помочь снизить риск бокового заноса и повысить устойчивость вождения за счет торможения колеса при определенных условиях движения.

Когда ESC работает, индикатор ее работы на приборе будет мигать. Будьте осторожны, увидев его.

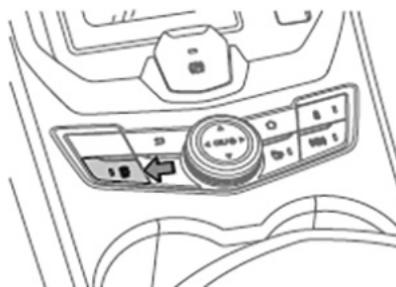
Как правило, ESC должна работать.

Систему можно отключать только при следующих особых обстоятельствах:

- Движение по глубокому снегу или дорогам без жесткого покрытия.
- Транспортное средство застряло, и его необходимо встряхнуть для освобождения.

В описанной выше ситуации ESC следует немедленно включить.

Методы остановки/запуска



После запуска двигателя продолжайте нажимать кнопку выключения ESC на вспомогательной приборной панели.

Когда на приборной панели загорается индикатор выключения ESC, это означает, что система выключена. Еще раз нажмите кнопку выключения ESC, чтобы снова запустить систему.

 **Внимание**

ESC будет автоматически запущена при следующих условиях:

- После остановки автомобиля более чем на 10 минут

Система контроля силы тяги

TCS помогает поддерживать движущую силу и предотвращает холостой ход ведущего колеса, когда автомобиль трогается с места или ускоряется на скользкой дороге.

 **Внимание**

TCS и ESC можно запустить и выключить одновременно.

Помощь при трогании на подъеме

При запуске на подъеме НАС может поддерживать тормозное усилие примерно через 2 секунды после того, как водитель отпустит педаль тормоза, тем самым эффективно предотвращая скольжение автомобиля.

 **Внимание**

При трогании с места на подъеме с уклоном более 30% автомобиль может соскользнуть. Поэтому не стоит слишком полагаться на эту функцию. Пожалуйста, соблюдайте правила безопасного вождения.

Система контроля выбросов

Система контроля выбросов в основном включает в себя следующие части:

- Датчик кислорода.
- Каталитический нейтрализатор.
- Нагнетатель.
- Устройство контроля выбросов при испарении топлива (ЕЕС).
- Устройство контроля выбросов картерных газов (клапан ПВК (принудительной вентиляции картера))
- Бортовая диагностическая система (БДС).

 **Внимание**

Запрещается модифицировать двигатель или какой-либо компонент системы контроля выбросов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода используется для определения концентрации кислорода в выхлопных газах и подачи его обратно в блок управления двигателем для регулировки соотношения воздуха и топлива в двигателе для достижения оптимальной эффективности сгорания и снижения содержания монооксида углерода, углеводородов и соединений азота и кислорода в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является наиболее важным внешним устройством очистки, установленным в системе контроля выбросов автомобиля. Металлический катализатор, установленный в каталитическом нейтрализаторе, может превращать вредные газы, такие как монооксид углерода, углеводороды и оксиды азота, в безвредный диоксид углерода, воду и азот путем окисления и восстановления.

Вождение

Пока каталитический нейтрализатор используется правильно, как правило, он не нуждается в техническом обслуживании, поэтому не разбирайте его. Если требуется замена, новый каталитический нейтрализатор должен соответствовать двигателю.

Нагнетатель

Нагнетатель может повысить эффективность сгорания двигателя и уменьшить выброс вредных компонентов, таких как твердые примеси и соединения азота и кислорода в выхлопных газах двигателя.

Устройство контроля выбросов при испарении топлива

Устройство контроля выбросов при испарении топлива может предотвращать попадание в атмосферу паров топлива, образующихся в топливном баке.

Оно поглощает такие пары топлива и временно хранит в адсорбере с фильтром. Когда автомобиль работает, пары топлива, хранящиеся в адсорбере с фильтром, всасываются в двигатель для сжигания.

Устройство для контроля выбросов картерных газов

Устройство контроля выбросов картерных газов может направлять смешанный газ (несгоревшие пары топлива, водяной пар, выхлопные газы и т.д.) в картере в соответствующее положение во впускной трубе через соединительный патрубок и возвращать его в цилиндр для повторного сгорания. Это может не только уменьшить загрязнение выхлопными газами, но и повысить экономичность двигателя.

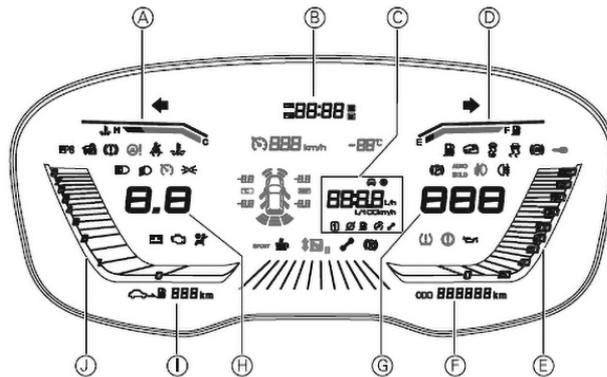
Бортовая диагностическая система

Электронный модуль управления двигателем, оснащенный бортовой системой диагностики, хранит различные данные о неисправностях (особенно данные о проблемах в выхлопных газах). Если отсоединить кабель аккумулятора, данные будут потеряны, и будет трудно провести быструю диагностику. Поэтому не отсоединяйте кабель аккумулятора при проверке сигнальных ламп неисправности двигателя.

Приборная панель

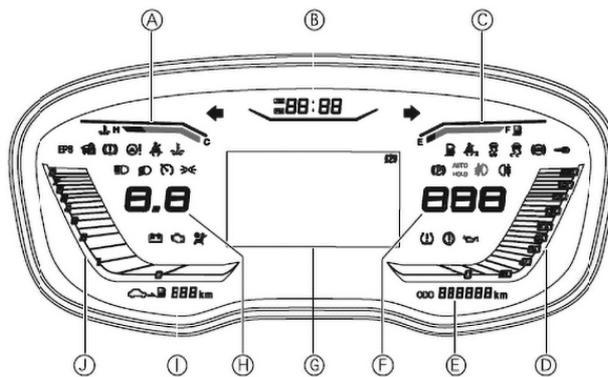
Прибор (Тип I)

- Ⓐ Температура охлаждающей жидкости
- Ⓑ Часы
- Ⓒ Информационный центр
- Ⓓ Указатель уровня топлива
- Ⓔ Спидометр
- Ⓕ Общий пробег
- Ⓖ Отображение скорости автомобиля
- Ⓗ Отображение оборотов двигателя
- Ⓘ Запас хода
- Ⓝ Тахометр



Прибор (Тип II)

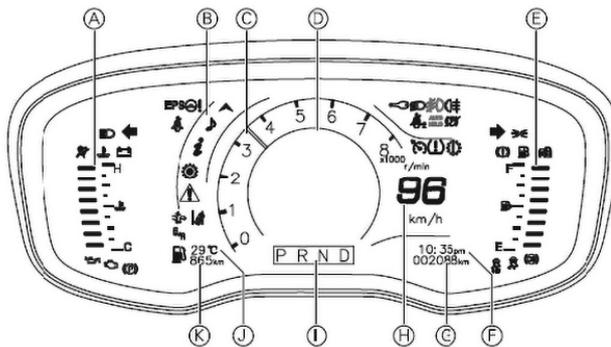
- Ⓐ Температура охлаждающей жидкости
- Ⓑ Часы
- Ⓒ Указатель уровня топлива
- Ⓓ Спидометр
- Ⓔ Общий пробег
- Ⓕ Отображение скорости автомобиля
- Ⓖ Информационный центр
- Ⓗ Отображение оборотов двигателя
- Ⓘ Запас хода
- Ⓝ Тахометр



Вождение

Прибор (Тип III)

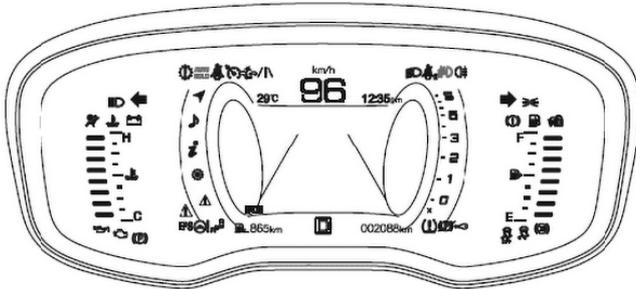
- Ⓐ Температура охлаждающей жидкости
- Ⓑ Меню информационного центра
- Ⓒ Тахометр
- Ⓓ Информационный центр
- Ⓔ Указатель уровня топлива
- Ⓕ Отображение часов
- Ⓖ Общий пробег



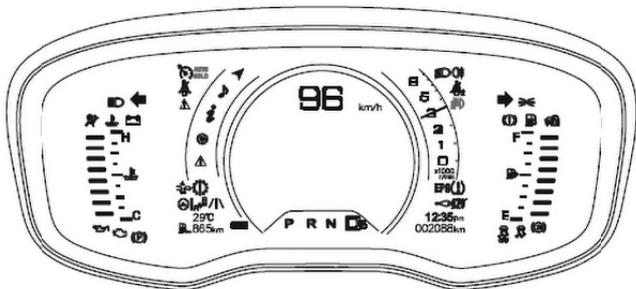
- Ⓗ Отображение скорости автомобиля
- Ⓙ Отображение температуры
- Ⓚ Отображение передачи
- Ⓛ Запас хода

Приборная панель имеет три темы. Приведенный выше рисунок относится к теме I по умолчанию. Темы можно переключать с помощью клавиши на многофункциональном руле.

Тема II



Тема III



Тахометр

Отображение частоты вращения двигателя в минуту (1000 об/мин). Поддержание максимальной скорости в течение длительного времени может привести к повреждению двигателя.



Внимание

- Не допускайте работы двигателя в красной зоне (превышение допустимого диапазона оборотов двигателя).
- Если двигатель будет работать в течение длительного времени с указателем в красной зоне, это плохо на нем скажется и даже приведет к повреждению двигателя.

Спидометр

Отображение текущей скорости движения (км/ч).

Температура охлаждающей жидкости

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание термометр покажет приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.



Осторожно

Когда указатель приблизится к красной зоне, немедленно сбросьте скорость и остановите автомобиль у обочины для проверки, а затем запустите двигатель после того, как температура станет нормальной.

Указатель уровня топлива

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание указатель уровня топлива может отображать приблизительное количество топлива в баке.

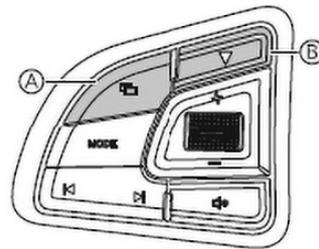
Когда замок зажигания/пуск в одно касание находится в режиме

БЛОКИРОВКИ, указатель вернется в положение «Е», и текущее количество топлива в баке не будет отображаться.

Общий пробег

Максимальное отображаемое расстояние общего пробега составляет 999999 км.

Кнопка управления информационным центром (Тип I)



Ⓐ КНОПКА МЕНЮ

Ⓑ ВНИЗ

● КНОПКА МЕНЮ

Нажмите КНОПКУ МЕНЮ, чтобы циклически отображать меню настройки электронного блока управления (ECU). (После запуска каждый раз он будет возвращаться к интерфейсу памяти ECU по умолчанию).

● ВНИЗ

Нажмите ВНИЗ, чтобы перелистнуть страницу;

Продолжайте листать, чтобы сделать выбор или обнулить меню в соответствии с соответствующими функциями.

Вождение

Информационный центр (Тип I)

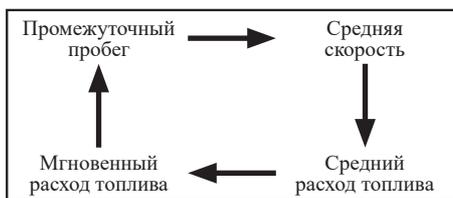
Информационный центр находится в середине панели, а именно на экране слева от дисплея скорости автомобиля.



L/h	л/ч
L/100 km/h	л/100 км/ч

- Ⓐ Информация о ECU
- Ⓑ Информация о настройке меню
- Ⓒ Установка пробега до технического обслуживания
- Ⓓ Регулировка подсветки
- Ⓔ Мгновенный расход топлива
- Ⓕ Средний расход топлива/средняя скорость
- Ⓖ Промежуточный пробег
- Ⓗ Область отображения информации

Информация о ECU



В информационном меню ECU можно переключать отображение меню в указанном выше порядке, нажимая на кнопку ВНИЗ ▼.

• Промежуточный пробег

Запишите пробег одиночной поездки. Дальность отображения составляет 0,0-999,9 км. Если пробег превышает 999,9 км, сбросьте его и пересчитайте промежуточный пробег. Продолжайте нажимать ВНИЗ в меню промежуточного пробега, чтобы произвести очистку от нуля и сбросить функцию.

• Средняя скорость автомобиля

Средняя скорость автомобиля рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и временем в пути во время движения транспортного средства с нагрузкой при работающем двигателе.

Диапазон отображения: 0-220 км/ч.

• Средний расход топлива

Средний расход топлива рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и накопленным расходом топлива во время работы двигателя.

Диапазон отображения: 0,0-19,9 л/100 км.

• Меню отображения мгновенного расхода топлива

Отображение текущего расхода топлива.

Диапазон отображения: 0,0-29,9 л/100 км. Эта информация может помочь вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого расхода топлива.

Меню настроек

В меню настроек нажмите кнопку ВНИЗ ▼, чтобы переключить отображение между регулировкой подсветки, пробегом до обслуживания и настройкой времени.

- **Регулировка подсветки**

В меню регулировки подсветки продолжайте нажимать ВНИЗ ▼ в течение 3 секунд, чтобы индикатор уровня подсветки L1-L5 мигал непрерывно. Затем нажмите ВНИЗ ▼, чтобы отрегулировать уровень. Уровень индикации подсветки увеличивается на + 1 каждый раз при нажатии кнопки ВНИЗ ▼. Если в течение 5 секунд не будет выполнено никаких действий, мигание остановится через 5 секунд, и система выйдет из настройки.

- **Установка пробега до технического обслуживания**

В меню установки пробега до технического обслуживания продолжайте нажимать ВНИЗ ▼ в течение 3 секунд, чтобы сбросить пробег технического обслуживания до 3000 км, и нажмите ВНИЗ в течение короткого времени, чтобы установить пробег до технического обслуживания. Пробег до технического обслуживания увеличивается на 1000 км каждый раз при нажатии ВНИЗ ▼. Следующий пробег до технического обслуживания будет указан в пределах 3000-9000 км в одном направлении.

- **Настройки времени**

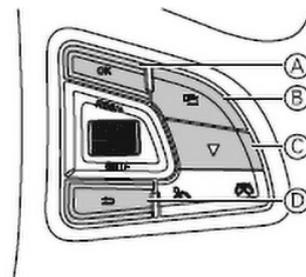
В меню настройки времени, когда иконка перемещается на указание часов, цифровое значение в меню настроек не показывается. Продолжайте нажимать ВНИЗ ▼, чтобы мигало положение часов, зажмите ВНИЗ ▼ в течение короткого времени, чтобы установить значение часов. Время будет увеличиваться на один час каждый раз при нажатии кнопки ВНИЗ.

Если в течение 5 секунд не будет выполнено никаких действий, мигание

остановится через 5 секунд, и система выйдет из настройки.

Когда иконка перемещается на показание минут, цифровое значение в меню настроек не показывается. Продолжайте нажимать ВНИЗ ▼, чтобы мигало положение минут, зажмите ВНИЗ ▼ в течение короткого времени, чтобы установить значение минут. Время будет увеличиваться на минуту каждый раз при нажатии кнопки ВНИЗ. Если в течение 5 секунд не будет выполнено никаких действий, мигание остановится через 5 секунд, и система выйдет из настройки.

Кнопка управления информационным центром (Тип II)



- Ⓐ ОК
- Ⓑ МЕНЮ
- Ⓒ ВНИЗ
- Ⓓ НАЗАД

- **ОК**

Выберите нужные пункты в соответствующей функции меню. В меню ECU продолжайте нажимать ОК, чтобы сбросить информацию. При наличии аварийной сигнализации нажмите ОК в течение короткого времени, чтобы сохранить данные о неисправности.

Вождение

● КНОПКА МЕНЮ

Отображение меню ECU, информационного меню автомобиля, навигационного меню, мультимедийного меню, телефонного информационного меню и меню настройки по кругу.

● ВНИЗ

Выбор функции в каком-то определенном меню (одиночный цикл).

● НАЗАД

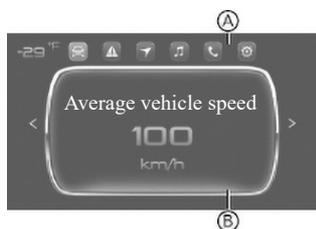
Нажмите НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

Информационный центр (Тип II)

Информационный центр находится на панели, а именно на экране между спидометром и отображением скорости автомобиля. Он позволяет водителю понять следующую информацию:

- Информация о фиксированном экране
- Информация о ECU
- Информация об аварийном сигнале
- Навигационная информация
- Мультимедийная информация
- Информация о звонках
- Информация о настройке меню

Информационный центр состоит из двух областей отображения информации:

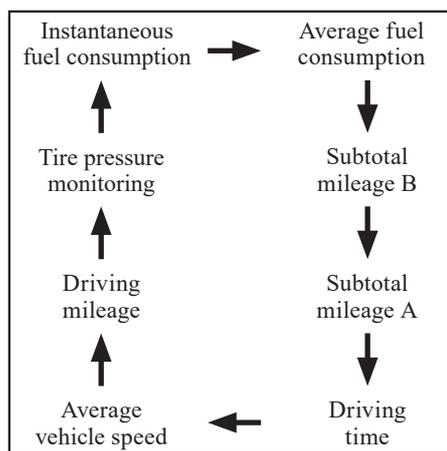


Average vehicle speed 100 km/h	Средняя скорость авто 100 км/ч
-----------------------------------	-----------------------------------

Ⓐ Отображение температуры и фиксированных значков ECU, информации об аварийных сигналах, навигационной информации, мультимедийной информации, телефонной информации и информации о настройках.

Ⓑ Отображение данных ECU, информации об аварийных сигналах, навигационной информации, мультимедийной информации, телефонной информации и информации о настройках.

Информация о ECU



Instantaneous fuel consumption Мгновенный расход топлива
Average fuel consumption Средний расход топлива
Subtotal mileage B Промежуточный пробег B
Subtotal mileage A Промежуточный пробег A
Driving time Время вождения
Average vehicle speed Средняя скорость автомобиля

Driving mileage Пробег до пустого бака
Tire pressure monitoring Контроль давления в шинах

Содержимое экрана меню ECU можно увидеть в указанном выше порядке, нажимая на кнопку ВНИЗ ▼.

В любом из вышеуказанных меню ECU можно войти в меню настройки информационного центра, нажав ОК в течение короткого времени.

В меню промежуточного пробега, времени в пути, средней скорости автомобиля и среднего расхода топлива продолжайте нажимать ОК, чтобы сбросить данные.

- Экран отображения мгновенного расхода топлива



Instantaneous fuel consumption	Мгновенный расход топлива
--------------------------------	---------------------------

Отображение текущего расхода топлива.

Диапазон отображения: 0,0-29,9 л/100 км.

Эта информация может помочь вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого расхода топлива.

- Средний расход топлива



Average fuel consumption	Средний расход топлива
--------------------------	------------------------

Средний расход топлива рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и накопленным расходом топлива во время работы двигателя.

Диапазон отображения: 0,0-19,9 л/100 км.

- Промежуточный пробег



Subtotal mileage B	Промежуточный пробег B
--------------------	------------------------

Запишите пробег одиночной поездки. Дальность отображения составляет 0,0-999,9 км. Если пробег превышает 999,9 км, сбросьте его и пересчитайте промежуточный пробег. Продолжайте нажимать ОК в меню промежуточного пробега, чтобы произвести очистку от нуля и сбросить функцию.

Есть возможность переключаться между двумя значениями промежуточного пробега (показаны как промежуточные пробеги A и B), чтобы рассчитывать два значения отдельно.

Вождение

- Время в пути



Driving time	Время вождения
--------------	----------------

Диапазон отображения: 0-99 ч и 59 мин. Когда время движения достигнет максимального записанного значения, оно автоматически обнулится и начнет счет заново.

- Средняя скорость автомобиля



Average vehicle speed	Средняя скорость автомобиля
-----------------------	-----------------------------

Средняя скорость автомобиля рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и временем в пути во время движения транспортного средства с нагрузкой при работающем двигателе.

Диапазон отображения: 0-220 км/ч.

- Пробег до пустого бака



Driving mileage	Пробег до пустого бака
-----------------	------------------------

В зависимости от текущего режима движения и оставшегося количества топлива в топливном баке можно оценить и отобразить приблизительное расстояние, которое автомобиль может проехать.

Диапазон отображения: 50-999 км.

Если пробег составляет менее 50 км, он будет отображаться как ---.

- Контроль давления в шинах TPMS



Отображение соответствующих значений давления и температуры в шинах.

После входа в настройки меню можно установить единицы измерения давления и градусы.

Когда шина подает сигнал тревоги при высоком давлении, низком давлении и высокой температуре, соответствующая шина будет отображаться красным цветом. Нормальный цвет дисплея восстанавливается после отмены сигнала тревоги.

Меню настроек



Main menu	Главное меню
Backlight adjust	Настройка подсветки
Overspeed alarm	Настройка сигнала о превышении скорости
Instrument vol	Громкость прибора

Меню настроек включает в себя следующие пункты:

- Настройка сигнала о превышении скорости
- Настройка громкости прибора
- Настройка подсветки
- Настройка ECU
- Настройка единицы измерения
- Сброс на заводские настройки
- Просмотр версии
- Установка пробега до технического обслуживания
- Настройка сигнала о превышении скорости

Включите или выключите сигнал предупреждения о скорости автомобиля.

Установите значение сигнала предупреждения о скорости автомобиля с помощью кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ ▼. Когда скорость автомобиля превысит установленное значение, прибор выдаст предупреждение. Подсказывает, что скорость слишком высока, и напоминает о безопасном вождении.

Диапазон настройки предупреждения о скорости автомобиля: 30-220 км/ч.

- Настройка громкости прибора
Установите громкость предупреждающего звука прибора с помощью трех опций: большой, средний и малый.

- Настройка подсветки
Установите яркость дисплея информационного центра. Нажмите ВВЕРХ/ВНИЗ, чтобы увеличить или уменьшить яркость, и нажмите ОК для подтверждения настройки.

- Настройка ECU
Выборочное отображение интерфейса меню ECU.

- Настройка единицы измерения
Установите единицы измерения давления и температуры.

- Сброс на заводские настройки
Нажмите ОК, чтобы очистить и восстановить все данные (кроме общего пробега, пробега до технического обслуживания и пробега вождения) и настройки в информационном центре.

- Просмотр версии
Нажмите ОК, чтобы просмотреть версию прибора.

- Установка пробега до технического обслуживания
Установите пробег автомобиля до следующего технического обслуживания.

Эта информация используется для напоминания вам о необходимости своевременного обслуживания автомобиля. Обычно техническое обслуживание автомобиля проводят строго в соответствии с графиком регулярного обслуживания.

Следующий пробег до технического обслуживания, указанный прибором, по умолчанию составляет 3000 км.

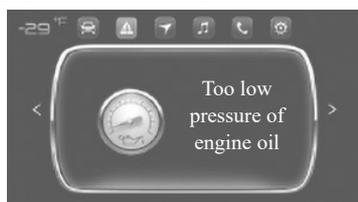
Вождение

Пробег до технического обслуживания считается в соответствии с фактическим пробегом автомобиля. Когда следующий пробег до технического обслуживания будет равен 0, информационный центр прибора выдаст подсказку (отображается в течение 5 секунд) при каждом запуске двигателя.

Вы можете сбросить следующий пробег до технического обслуживания с помощью настроек меню, чтобы убрать появление такой подсказки. Нажмите ВВЕРХ / ВНИЗ ▼ после сброса следующего пробега до технического обслуживания, чтобы установить следующий пробег до технического обслуживания. Пробег до технического обслуживания увеличивается на 1000 км при каждом нажатии кнопки ▼.

Следующий пробег до технического обслуживания будет установлен в пределах 3000-15000 км в одном направлении.

Информация об аварийном сигнале



Too low pressure	Слишком низкое давление моторного масла
------------------	---

Большая часть информации о сигналах тревоги передается через соответствующие индикаторы на приборе.

Если активно несколько аварийных сигналов, они будут отображаться по кругу в соответствии с порядком

приоритета, причем каждая часть информации отображается в течение 3 секунд.

Приоритет сигналов тревоги выше, чем у информации ECU. После включения замка зажигания/запуска в одно касание сначала будет отображена информация о сигналах тревоги.

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям, приведенным в сигналах тревоги. При отсутствии инструкций, пожалуйста, остановитесь для осмотра или обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Информационный центр (Тип III)

Информационный центр находится на панели, а именно на экране между спидометром и отображением скорости автомобиля. Он предоставляет водителю понять следующую информацию:

- Информация о ECU
- Информация об аварийном сигнале
- Навигационная информация
- Мультимедийная информация
- Информация о настройке меню

Информация о ECU



Вождение

Содержимое экрана меню ECU можно переключать в указанном выше порядке, нажимая на кнопку ВВЕРХ/ВНИЗ ▼.

В любом из вышеуказанных меню ECU можно войти в меню настройки информационного центра, нажав ОК в течение короткого времени.

В меню промежуточного пробега, прошедшего времени в пути, средней скорости автомобиля и среднего расхода топлива продолжайте нажимать ОК, чтобы сбросить данные.

- Промежуточный пробег

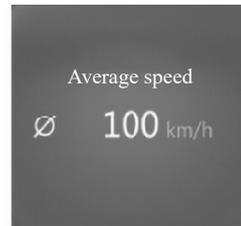


Subtotal mileage B	Промежуточный пробег B
--------------------	------------------------

Запишите пробег одиночной поездки. Дальность отображения составляет 0,0-999,9 км. Если пробег превышает 999,9 км, сбросьте его и пересчитайте промежуточный пробег. Продолжайте нажимать ОК в меню промежуточного пробега, чтобы произвести очистку от нуля и сбросить функцию.

Есть возможность переключаться между двумя значениями промежуточного пробега (показаны как промежуточные пробеги A и B), чтобы рассчитывать два значения отдельно.

- Средняя скорость

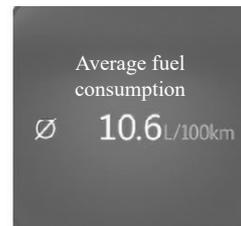


Average speed	Средняя скорость
---------------	------------------

Средняя скорость рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и временем в пути во время движения транспортного средства.

Диапазон отображения: 0-220 км/ч.

- Средний расход топлива



Average fuel consumption	Средний расход топлива
--------------------------	------------------------

Средний расход топлива рассчитывается и отображается в соответствии с накопленным пробегом и накопленным расходом топлива во время работы двигателя.

Диапазон отображения: 0,0-19,9 л/100 км.

Вождение

- Система контроля давления в шинах TPMS

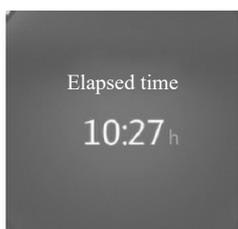


Отображение соответствующих значений давления и температуры в шине.

После входа в настройки меню можно установить единицы измерения давления и градусы.

Когда шина подает сигнал тревоги при высоком давлении, низком давлении и высокой температуре, соответствующая шина будет отображаться красным цветом. Нормальный цвет дисплея восстанавливается после отмены сигнала тревоги.

- Длительность поездки



Elapsed time	Прошедшее время
--------------	-----------------

Диапазон отображения: 0-99 ч и 59 мин. Когда время движения достигнет максимального записанного значения, оно автоматически обнулится и начнет счет заново.

Меню настроек



Version query	Запрос версии
Mileage before maintenance	Пробег до технического обслуживания
Overspeed alarm setting	Настройка сигнала о превышении скорости
Theme setting	Настройка темы
Set	Установка

Меню настроек включает в себя следующие пункты:

- Запрос версии
 - Установка пробега до технического обслуживания
 - Настройка сигнала о превышении скорости
 - Настройки времени
 - Яркость приборной панели
 - Сброс до заводских настроек
 - Запрос версии
- Нажмите ОК, чтобы просмотреть версию прибора.
- Установка пробега до технического обслуживания

Установите пробег автомобиля до следующего технического обслуживания.

Эта информация используется для напоминания вам о необходимости своевременного обслуживания автомобиля.

Обычно техническое обслуживание автомобиля проводят строго в соответствии с графиком регулярного обслуживания.

Следующий пробег до технического обслуживания, указанный прибором, по умолчанию составляет 3000 км. Пробег до технического обслуживания считается в соответствии с пробегом вождения. Когда следующий пробег до технического обслуживания будет равен 0, информационный центр прибора выдаст подсказку (отображается в течение 5 секунд) при каждом запуске двигателя.

Вы можете сбросить следующий пробег до технического обслуживания с помощью настроек меню, чтобы убрать появление такой подсказки. Нажмите **ВВЕРХ / ВНИЗ ▼** после сброса следующего пробега до технического обслуживания, чтобы установить следующий пробег до технического обслуживания. Пробег до технического обслуживания увеличивается на 1000 км при каждом нажатии кнопки **▼**. Следующий пробег до технического обслуживания будет установлен в пределах 3000-15000 км в одном направлении.

● **Настройка сигнала о превышении скорости**

Включите или выключите сигнал предупреждения о скорости автомобиля. Установите значение сигнала предупреждения о скорости автомобиля с помощью кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ ▼**.

Когда скорость автомобиля превысит установленное значение, прибор выдаст предупреждение. Подсказывает, что скорость слишком высока, и напоминает о безопасном вождении.

Диапазон настройки предупреждения о скорости автомобиля: 30-220 км/ч.

● **Настройки темы**

Настройка темы отображения прибора по трем вариантам.

● **Яркость приборной панели**

Установите яркость дисплея информационного центра. Нажмите **ВВЕРХ/ВНИЗ**, чтобы увеличить или уменьшить яркость, и нажмите **ОК** для подтверждения настройки.

● **Сброс на заводские настройки**

Нажмите **ОК**, чтобы очистить и восстановить все данные (кроме общего пробега, пробега до технического обслуживания и пробега вождения) и настройки в информационном центре.

Информация о сигналах тревоги



Electronic power steering system	Электронное усиление руля
----------------------------------	---------------------------

Большая часть информации передается с помощью соответствующих индикаторов тревоги на панели. При отображении информации, загорится индикатор сигнала тревоги.

Вождение

Если активны несколько аварийных сигналов, они будут отображаться по кругу в соответствии с порядком приоритета, причем каждая часть информации отображается в течение 3 секунд.

Приоритет сигналов тревоги выше, чем у информации ECU. После включения замка зажигания/запуска в одно касание сначала будет отображена информация о сигналах тревоги.

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям, приведенным в сигналах тревоги. При отсутствии инструкций, пожалуйста, остановитесь для осмотра или обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Контрольные лампы и аварийные индикаторы

EPS

Контрольная лампа отказа EPS

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», индикатор неисправности EPS загорается на несколько секунд, а затем выключается во время самопроверки. Это означает, что система рулевого управления с электроусилителем работает должным образом.

Если индикатор неисправности EPS продолжает гореть, значит, неисправна система рулевого управления с электроусилителем. В этом случае, пожалуйста, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания SWM.



Внимание

- Если горит контрольная лампа неисправности EPS, это означает, что система рулевого управления с электроусилителем отключена. В таких случаях поворот рулевого колеса требует большего усилия, но функция рулевого управления все еще работает без потенциальной угрозы безопасности.
- Не удерживайте рулевое колесо вывернутым до конца в течение длительного времени. Если рулевое колесо полностью повернуто в течение длительного времени, есть опасность перегреть или повредить EPS.
- При частом повороте рулевого колеса в течение длительного времени EPS может потерять эффективность, а рулевое колесо может казаться тяжелее. Если это произойдет, избегайте частых поворотов рулевого колеса или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система вернется в нормальное состояние в течение 10 минут.



Индикатор охранной системы двигателя

Когда замок зажигания/запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», индикатор охранной системы двигателя включается на несколько секунд, а затем выключается. Это означает, что охранная система двигателя работает должным образом.



Контрольная лампа тормозной системы/EBD

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», на несколько секунд загорается контрольная лампа неисправности тормозной системы, а затем выключается во время самопроверки.

Это означает, что тормозная система работает должным образом.

Если контрольная лампа тормозной системы/EBD всегда горит, это означает низкий уровень тормозной жидкости или отказ системы распределения тормозного усилия (EBD). При этом рекомендуется остановить автомобиль и как можно скорее обратиться в официальную станцию обслуживания SWM.



Индикатор блокировки рулевого колеса

Если загорается индикатор блокировки рулевого колеса, что означает, что рулевое колесо заблокировано. Это очень опасно в данных обстоятельствах.



Контрольная лампа отстегнутого ремня безопасности водителя

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание или работающем двигателе, если ремень безопасности водителя не пристегнут, будет гореть контрольная лампа, напоминающая водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Если скорость транспортного средства превышает 15 км/ч, а ремень безопасности все еще не пристегнут, контрольная лампа отстегнутого ремня безопасности водителя будет непрерывно гореть и будет подан звуковой сигнал.



Контрольная лампа температуры воды

Когда ключ зажигания/пуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», контрольная лампа

температуры воды загорится на несколько секунд, а затем погаснет во время самопроверки.

Когда температура системы охлаждения двигателя слишком высока, эта контрольная лампа будет гореть вместе со звуковым сигналом. В таком случае остановите автомобиль и обратитесь за ремонтом; в противном случае двигатель будет поврежден.



Контрольная лампа дальнего света

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание индикатор дальнего света будет гореть после включения дальнего света. При выключении дальнего света индикатор гаснет.

При любой неисправности в дальнем свете индикатор будет мигать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.



Контрольная лампа ближнего света

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание индикатор ближнего света будет гореть после включения ближнего света. При выключении ближнего света индикатор гаснет.

При любой неисправности в ближнем свете индикатор будет мигать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.

Вождение



Индикатор системы круиз-контроля

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание индикатор круиз-контроля будет гореть после запуска настроек круиз-контроля. Индикатор погаснет после отмены круиз-контроля.



Контрольная лампа габаритных огней

Независимо от того, в каком режиме находится замок зажигания/запуск в одно касание, индикатор габаритных огней будет гореть после их включения. При выключении габаритных огней их контрольная лампа гаснет.

При любой неисправности габаритных огней индикатор будет мигать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.



Указатель поворота и лампа аварийной остановки



Когда работает левый указатель поворота, индикатор левого поворота на приборной панели мигает.

Когда работает правый указатель поворота, индикатор правого поворота на приборной панели мигает.

При нажатии кнопки аварийной остановки индикаторы поворота и все указатели поворота снаружи автомобиля будут мигать одновременно.



Внимание

Когда указатель поворота не мигает или мигает быстро, это обычно означает, что лампа указателя поворота повреждена, поэтому ее нужно заменить как можно скорее. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.



Индикатор низкого уровня топлива

Когда ключ зажигания/пуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», контрольная лампа низкого уровня топлива загорится на несколько секунд, а затем погаснет во время самопроверки.

Этот индикатор загорается когда в топливном баке остается мало топлива; при этом нужно как можно скорее заправить автомобиль.

При движении по наклонной плоскости или повороте индикатор может загореться раньше времени из-за уровня топлива в топливном баке.



Контрольная лампа отстегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Когда ключ зажигания/пуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», контрольная лампа пассажирского ремня безопасности загорится на несколько секунд, а затем погаснет во время самопроверки. После запуска двигателя, если переднее пассажирское сиденье не занято, а занято предметами, контрольная лампа не будет гореть, даже если ремень безопасности не пристегнут.

Если человек сидит без пристегнутого ремня безопасности, индикатор загорается. Если человек пристегнет ремень безопасности, индикатор погаснет.



Индикатор отключения ESC OFF

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», индикатор работы ESC загорается на несколько секунд, а затем выключается во время самопроверки. Это означает, что система курсовой устойчивости работает должным образом. При включении защитного переключателя системы ESC будет гореть индикатор ESC OFF и система работать не будет.



Индикатор работы ESC

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», индикатор работы ESC загорается на несколько секунд, а затем выключается во время самопроверки. Это означает, что система курсовой устойчивости работает должным образом. Начавший мигать в процессе движения индикатор работы ESC означает, что система ESC работает в штатном режиме.



Контрольная лампа отказа ABS

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», на несколько секунд загорается контрольная лампа неисправности ABS, а затем выключается во время самопроверки.

Это означает, что система ABS работает должным образом.

Индикатор будет гореть во время движения, если система ABS вышла из строя. При этом рекомендуется как можно скорее обратиться в официальную станцию обслуживания SWM.

При любой неисправности функция системы ABS потеряет эффективность, и тормозная система будет работать в обычном режиме.



Контрольная лампа/ индикатор системы PEPS

Контроллер PEPS посылает сигнал тревоги, а затем включается индикатор неисправности PEPS. Он продолжает гореть до тех пор, пока сигнал тревоги не будет отменен. Когда замок зажигания выключен, дверь открывается, но ключ остался в замке зажигания, индикатор напомнит водителю, что механический ключ еще в машине.



Индикатор стояночного тормоза

При нормальных обстоятельствах этот индикатор горит, когда включается стояночный тормоз. После отпускания стояночного тормоза этот индикатор гаснет. Если этот индикатор все еще горит после отпускания стояночного тормоза, остановите автомобиль для осмотра.



Контрольная лампа переднего противотуманного фонаря

Если индикатор переднего противотуманного фонаря горит, это означает, что передний противотуманный фонарь включен.

Вождение

При любой неисправности противотуманного фонаря индикатор будет мигать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.



Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

Если индикатор заднего противотуманного фонаря горит, это означает, что задний противотуманный фонарь включен. При любой неисправности противотуманного фонаря индикатор будет мигать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.



Индикатор зарядки аккумулятора

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание загорается индикатор зарядки аккумулятора. После запуска двигателя индикатор зарядки аккумулятора гаснет. Если индикатор зарядки аккумулятора все еще горит после запуска двигателя, это означает, что система зарядки вышла из строя. Вам рекомендуется как можно скорее обратиться на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Контрольная лампа отказа двигателя

При включенном замке зажигания/пуске в одно касание загорается индикатор отказа двигателя. Если контрольная лампа гаснет после запуска двигателя, это означает, что система работает нормально.

Если контрольная лампа все еще горит после запуска двигателя, это означает, что двигатель имеет неисправность, влияющую на его работу. Немедленно заглушите двигатель и своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Контрольная лампа неисправности подушки безопасности

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», на несколько секунд загорается контрольная лампа неисправности подушки безопасности, а затем выключается во время самопроверки. Это означает, что система работает должным образом.

При любой неисправности подушки безопасности загорится предупреждающий индикатор. В таком случае незамедлительно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Контрольная лампа отказа TPMS

Когда замок зажигания /запуск в одно касание находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», индикатор отказа TPMS загорается на несколько секунд, а затем выключается во время самопроверки. Это означает, что система TPMS работает должным образом.

Индикатор загорается, когда система TPMS выходит из строя или давление и температура в шинах являются ненормальными. Незамедлительно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Контрольная лампа отказа коробки передач

Когда замок зажигания/запуск в одно касание **ВКЛЮЧЕН**, контрольная лампа неисправности коробки передач будет гореть при любой неисправности в коробке передач.

Если индикатор горит во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель, чтобы охладить трансмиссию. Если сигнальная лампа все еще горит после такого перерыва и охлаждения, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Когда замок зажигания/запуск в одно касание находится в положении «**ВКЛЮЧЕНО**» и автомобиль не имеет неисправностей, сигнальная лампа слишком низкого уровня моторного масла будет гореть во время самоконтроля, а затем погаснет после запуска двигателя.

Индикатор будет гореть, если масла недостаточно или давление масла слишком низкое. Если контрольная лампа низкого уровня моторного масла не гаснет в течение 10 секунд после заправки масла и запуска двигателя, заглушите двигатель и своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Контрольная лампа не имеет функции индикации низкого уровня масла, поэтому уровень масла необходимо проверять с помощью масляного щупа.



Контрольная лампа отказа EPB

Если во время движения горит контрольная лампа отказа EPB, это указывает на неисправность системы EPB. Вам рекомендуется как можно скорее обратиться на официальную станцию технического обслуживания SWM.



Индикатор контроля слепых зон

Когда включен замок зажигания/пуск в одно касание и активирован контроль слепых зон на мультимедийном панорамном экране, индикатор будет загораться в случае появления другого транспортного средства в слепой зоне водителя. После отключения этой функции индикатор загораться не будет.



Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения

Если индикатор горит, это означает, что система выезда с полосы движения перестала работать. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.



Индикатор системы предупреждения лобового столкновения

Если индикатор горит, это означает, что система предупреждения о лобовом столкновении не работает. В таком случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.

Безопасность

Безопасность

Ремень безопасности

Правильное пользование ремнем безопасности



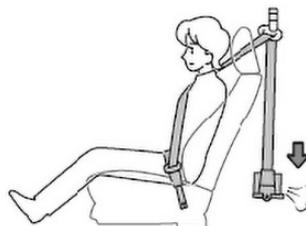
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Убедитесь, что ремень безопасности натянут ровно.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить поперек грудной клетки к плечу.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться поперек таза как можно ниже на бедрах.



Осторожно

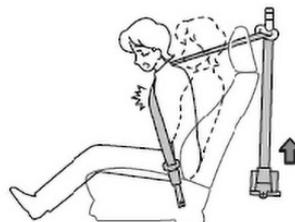
Во время движения все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегнуть ремни безопасности. В противном случае отсутствие фиксации на сиденье в случае экстренного торможения или внезапного столкновения транспортных средств может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Передний ремень безопасности с преднатяжителем



Лобовое столкновение наиболее опасно для передних пассажиров.

При столкновении натяжитель может мгновенно затянуть ремень безопасности, чтобы еще эффективнее удерживать пассажиров.

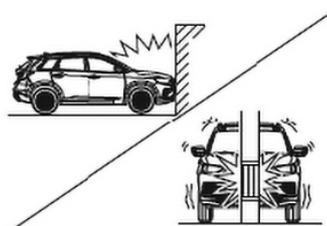


Натяжитель может удерживать нагрузку на ремень безопасности в пределах заданного значения, чтобы уменьшить давление на грудную клетку.

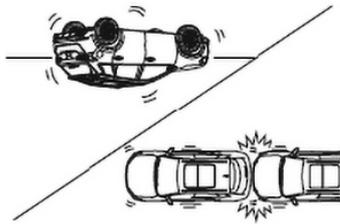
Условия работы

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает, когда автомобиль попадает в серьезное лобовое столкновение.

Он может не сработать в следующих незначительных столкновениях.



- Лобовое столкновение со сплошной стеной на скорости ниже 25 км/ч.
 - Лобовое столкновение с объектами небольшой площади, такими как телеграфный столб или деревья, на скорости ниже 35 км/ч.
- Ремень безопасности с преднатяжителем может не сработать, если транспортное средство подвергается удару со следующих направлений:



Столкновение сбоку и сзади. Автомобиль переворачивается на 90° и 180°.

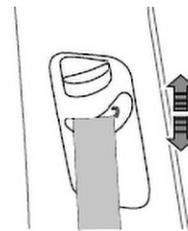


Осторожно

- При использовании ремня безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, застегните его правильно и отрегулируйте сиденье до оптимального положения для вождения. В противном случае он не будет в полной мере выполнять свою роль, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Если вы хотите установить, снять и разобрать ремень безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, обязательно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. Если ремень безопасности с предварительным натяжением используется неправильно, он не будет работать должным образом, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии.

- Ремень безопасности с преднатяжителем может сработать только один раз.
- Если преднатяжитель сработал при аварии его нужно заменить на новый. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. В противном случае натяжитель не сработает во время второго столкновения.
- Когда срабатывает ремень безопасности с преднатяжителем, срабатывает звук и выпускается белый дым, но это не вызывает пожара и безвредно для человеческого организма.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем имеет потертости, обязательно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. При неожиданном срабатывании ремня безопасности с преднатяжителем легко получить травму.

Регулировка высоты переднего ремня безопасности



Если ремень безопасности находится слишком близко к шее или спадает с плеча, отрегулируйте его высоту с помощью регулятора, чтобы он был как можно ближе к середине плеча.

Нажав кнопку фиксатора, переместите регулятор вверх, в требуемое положение.

Безопасность

Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу.

После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в надежности его фиксации.



Осторожно

После регулировки убедитесь, что регулятор высоты ремня безопасности зафиксирован в правильном положении.

Способы использования ремня безопасности

Трехточечный ремень безопасности



1. Возьмитесь за пряжку ремня и вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства. Следите за тем, чтобы не перекручивать его.

Если не получается вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните за него, а затем ослабьте, чтобы ремень втянулся, а потом его можно было плавно вытащить из втягивающего устройства.



2. Вставьте пряжку ремня в замок и убедитесь, что вы слышите щелчок.



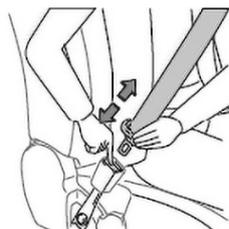
3. Потяните плечевой ремень безопасности вверх и отрегулируйте поясной ремень безопасности так, чтобы они были как можно ближе к телу.

Таким образом, крепкие тазовые кости смогут выдержать силу удара и уменьшить вероятность травм.



4. Отрегулируйте плечевой ремень безопасности так, чтобы он прилегал к груди и пересекал середину плеча.

Таким образом, можно распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.



5. При отстёгивании ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки на замке.

После разблокировки замка удерживайте пряжку ремня до тех пор, пока ремень безопасности не будет полностью свернут, и следите за тем, чтобы он не касался других пассажиров или находящихся поблизости предметов.



Осторожно

Меры предосторожности для беременных женщин:

Мы рекомендуем вам использовать ремень безопасности. Также рекомендуем вам проконсультироваться с врачом. Способ ношения ремней безопасности у беременных женщин в основном такой же, как и при обычном использовании ремней безопасности, но следует учитывать следующие меры предосторожности:

- Опустите поясной ремень как можно ниже и поместите его под животом.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечи, но его необходимо снять с живота так, чтобы он располагался на грудной клетке.

При неправильном использовании ремня безопасности во время экстренного торможения или столкновения ремень надавит на живот, что может привести к серьезным травмам или даже смерти матери и плода.



Осторожно

- Плечевая часть ремня должна прилегать к груди и пересекать середину плеча.
- Поясная часть ремня должна проходить поперек таза ниже на бедрах.
- Запрещается нескольким людям (включая детей) одновременно пристегиваться одним и тем же ремнем безопасности.

- Ремень безопасности не следует перекручивать или ослаблять.

- Запрещается пристегивать ремнем безопасности предметы с острыми углами, в противном случае ремень может повредиться при аварии.

- Запрещается пользоваться ремнем безопасности, который подвергся сильному удару или участвовал в аварии.

- Запрещается разбирать, снимать или модифицировать ремень безопасности.

- Запрещается вставлять посторонние предметы в замок ремня безопасности.

- Запрещается чистить ремень безопасности бензолом, бензином и другими органическими веществами, а также отбеливать или красить его.



Осторожно

- Детям запрещается играть с ремнем безопасности.

Если ребенок случайно обернет ремень безопасности вокруг шеи во время игры, он может не иметь возможности ослабить ремень безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Если пряжку ремня безопасности нельзя отстегнуть, ремень безопасности можно разрезать ножницами.

- Ремень безопасности в транспортном средстве в основном разработан в соответствии с размерами взрослых. Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими системами.

При условии правильного пристегивания ремня безопасности, если ремень безопасности касается шеи или нижней челюсти ребенка и не может зафиксировать тазовую кость, используйте подходящее детское кресло.

Детей нужно правильно пристегивать ремнями безопасности, когда они достигают до использования ремней безопасности в автомобиле.

Безопасность

Подушка безопасности

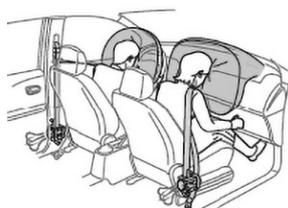


Осторожно

- Подушка безопасности - это вспомогательное устройство для защиты безопасности пассажиров, которое следует использовать вместе с ремнем безопасности. Чтобы подушка безопасности сработала эффективно, пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять правильное положение сидя.
- Правильное использование подушки безопасности может в полной мере повысить ее эффективность в плане безопасности. При неправильном использовании она не только не сможет обеспечить безопасность, но и может привести к травмам пассажиров.
- Запрещается использовать подушку безопасности для других целей.
- Запрещается бить по местам размещения подушки безопасности, таким как рулевое колесо, приборная панель и т.д. В противном случае передняя подушка безопасности не сможет сработать, что может легко привести к серьезным травмам или даже смерти.

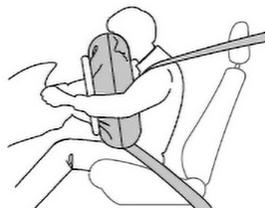
Передняя подушка безопасности

Краткое описание



При сильном столкновении автомобиля натянется передний ремень безопасности. Одновременно сработают передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, чтобы рассеять и замедлить силу удара, действующую на голову и грудь пассажиров.

Принцип работы



Если произойдет авария с лобовым столкновением средней или тяжелой степени, датчик почувствует, что автомобиль быстро замедляется, и устройство управления немедленно приведет к резкому срабатыванию передних подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

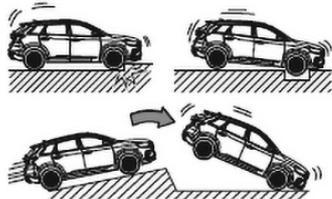


Осторожно

- После срабатывания подушки безопасности, пожалуйста, не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку компоненты сильно нагреваются, это может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Подушка безопасности срабатывает с характерным звуком и дымом, который не приводит к пожару. Людям, страдающим респираторными заболеваниями и заболеваниями трахеи, такими как астма, будет трудно дышать при вдыхании такого дыма. В таком случае безопаснее немедленно выйти из автомобиля. Если вам не удастся выйти из автомобиля, откройте окно или дверь и вдохните свежий воздух.
- Если компоненты срабатывания подушки безопасности (газ и т.д.) попадают в глаза или на кожу, как можно скорее промойте их чистой водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.

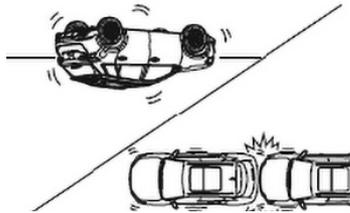
Меры предосторожности

Подушка безопасности может сработать, если днище автомобиля пострадает от следующего сильного столкновения.



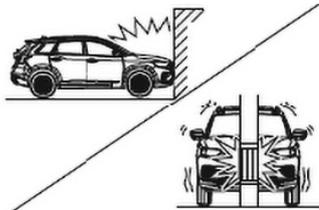
- Автомобиль наезжает на высокий бордюрный камень.
- Автомобиль падает в глубокие ямы, канавы или пересекает их.
- Автомобиль ударяется или падает на дорожное покрытие после подъема по ступенькам.

Подушка безопасности может сработать, но не сможет сыграть свою роль в следующих ситуациях.



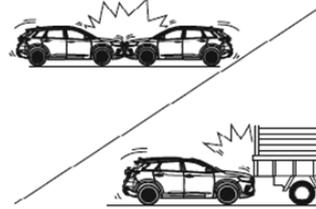
- Столкновение сбоку и сзади.
- Автомобиль переворачивается на 90° и 180°.

Подушка безопасности может не сработать, если автомобиль пострадает от следующего сильного столкновения.



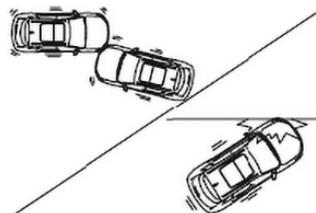
- Лобовое столкновение со сплошной стеной на скорости ниже 25 км/ч.
- Лобовое столкновение с объектами небольшой площади, такими как телеграфный столб или деревья, на скорости ниже 35 км/ч.

Если столкнувшийся объект деформируется или перемещается, сила удара, вызванная столкновением, будет меньше. В таком случае подушка безопасности может не сработать.



Подушка безопасности может не сработать:

- При лобовом столкновении с транспортным средством того же веса во время стоянки.
- Автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).
- Из-за угла и направления столкновения подушка безопасности иногда может не сработать даже при высокой скорости автомобиля.



- Старайтесь сильно не приближаться к рулевому колесу или нижней части приборной панели.

Безопасность

При обычном управлении транспортным средством водитель должен держаться как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом правильную посадку.

Сиденья переднего ряда должны находиться как можно дальше от приборной панели.

Все пассажиры в транспортном средстве должны надлежащим образом пользоваться ремнями безопасности.

- Во время вождения запрещается сидеть на краю сиденья или прислоняться к приборной панели.

Передняя подушка безопасности при срабатывании может развивать высокую скорость и оказывать значительное воздействие, поэтому, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, это может легко привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Детям не разрешается находиться перед подушкой безопасности.

- Срабатывание передней подушки безопасности на ребенка может привести к серьезным травмам или даже смерти. Все дети должны сидеть на сиденьях заднего ряда, их необходимо правильно пристегнуть.

- Несоблюдение следующих инструкций может привести к серьезным травмам пассажиров при срабатывании подушки безопасности.

Запрещается класть предметы на приборную панель или прислонять к ней предметы, например зонт.

Не открывайте перчаточный ящик во время движения.

Запрещается вешать украшения на оконное стекло или на зеркало заднего вида.

Запрещается размещать какие-либо украшения на клаксоне рулевого колеса.

Запрещается размещать багаж, домашних животных или другие предметы между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром.

- Запрещается наносить сургуч, пленку или подобные предметы на крышку подушки безопасности.

Это может затруднить нормальное срабатывание подушки безопасности.

- Запрещается повреждать крышку подушки безопасности.

В противном случае она не будет работать надлежащим образом.

Поэтому не открывайте и не повреждайте крышку подушки безопасности без разрешения.

- Запрещается разбирать, переоборудовать и устанавливать подушки безопасности, приборную панель, рулевое колесо и другие устройства.

При неправильной эксплуатации подушка безопасности не будет работать нормально или может сработать по ошибке, что легко может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Боковая подушка безопасности Краткое описание



Боковые подушки безопасности расположены в спинках водительского и пассажирского сидений и обозначены логотипом подушки безопасности.

Боковая подушка безопасности - это дополнение к ремню безопасности. В случае бокового столкновения боковая подушка безопасности уменьшит травмы пассажиров в автомобиле.

! Осторожно

- Запрещается с силой ударять или сжимать место размещения боковой подушки безопасности.

Возможны серьезные травмы и смерть пассажиров из-за выхода из строя боковой подушки безопасности при аварии или случайном срабатывании боковой подушки безопасности, если аварии не произошло.

- Если вам необходимо установить радиооборудование, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. Радиооборудование оказывает серьезное влияние на радиоволны и устройства управления боковыми подушками безопасности.
- Запрещается использовать боковую подушку безопасности для других целей.

Принцип работы

При любом боковом ударе датчик почувствует резкое изменение ускорения автомобиля в боковом направлении и пошлет сигнал на устройство управления.

Если условия работы подушки безопасности соблюдены, боковая подушка безопасности мгновенно сработает.

В случае бокового удара сработает только боковая подушка безопасности со стороны удара. Если удар произойдет со стороны переднего пассажира, сработает боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира, даже если пассажира на сиденье нет.

Меры предосторожности

- Ситуации при которых могут не сработать боковые подушки безопасности:

a. Лобовое столкновение.

b. Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).

c. Заднее столкновение.

d. Опрокидывание.

- Запрещается закрывать боковую подушку безопасности каким-либо предметом.

Это может затруднить нормальное срабатывание боковой подушки безопасности.

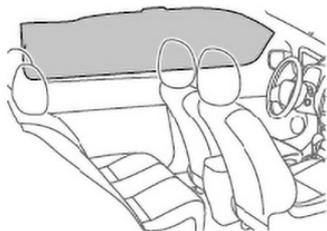
- Запрещается устанавливать что-либо вокруг зоны срабатывания боковой подушки безопасности.

- Запрещается разбирать, ремонтировать или переоборудовать сиденье, оснащенное боковой подушкой безопасности, и компоненты вокруг зоны срабатывания боковой подушки безопасности без разрешения.

Безопасность

Боковая воздушная завеса

Краткое описание



Боковая защитная воздушная завеса расположена на нижнем краю крыши, а на стойке нанесен логотип подушки безопасности. Боковая защитная воздушная завеса является дополнением к ремню безопасности.

В случае бокового столкновения боковая защитная воздушная завеса уменьшит воздействие на головы пассажиров в автомобиле.



Осторожно

- Запрещается с силой ударять или сжимать место размещения защитной воздушной завесы.

Возможны серьезные травмы и смерть пассажиров из-за выхода из строя защитной воздушной завесы при аварии или случайном срабатывании защитной воздушной завесы, если аварии не произошло.

- Если вам необходимо установить радиооборудование, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM. Радиооборудование оказывает серьезное влияние на радиоволны и устройства управления защитной воздушной завесой.

- Запрещается использовать защитную воздушную завесу для других целей.

Принцип работы

При любом боковом ударе датчик почувствует резкое изменение ускорения автомобиля в боковом направлении и пошлет сигнал на устройство управления. Если условия срабатывания боковой защитной воздушной завесы соблюдены, она сработает мгновенно на стороне столкновения.

Меры предосторожности

- Ситуации при которых может не сработать боковая воздушная завеса:

a. Лобовое столкновение;

b. Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).

c. Заднее столкновение.

d. Опрокидывание.

- Запрещается приближаться к боковой стороне двери, стойки и крыши или становиться на колени на переднем пассажирском сиденье.

В противном случае при срабатывании боковой защитной воздушной завесы голова пострадает от сильного удара, что легко может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Будьте внимательны особенно, когда в автомобиле сидят дети.

- Запрещается устанавливать что-либо вокруг зоны срабатывания боковой защитной воздушной завесы.

- Запрещается без разрешения разбирать, ремонтировать или переоборудовать детали автомобиля оснащенные боковой защитной, воздушной завесой, и компоненты вокруг зоны ее срабатывания.

Система безопасности для детей Типы детских кресел

Детское кресло группы 0/0+



Детское кресло группы I



Детское кресло группы II/III

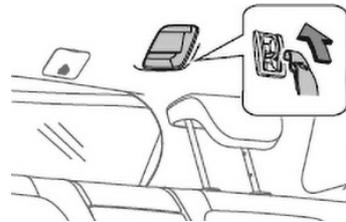


Точки крепления детского кресла Нижние точки крепления детского кресла



Предусмотрены 4 точки крепления в промежутке между подушкой и спинкой задних сидений.

Точка крепления верхнего ремня детского кресла



На правой верхней крыше сиденья заднего ряда имеется 1 точка крепления верхнего ремня детского кресла.

Применение детских кресел

В автомобиль можно установить только детское кресло, соответствующее стандарту ECE № 44.

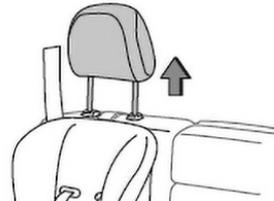
- Группа 0: максимум 10 кг. (0-9 месяцев)
- Группа 0+: максимум 13 кг. (0-2 года)
- I группа: 9-18 кг. (9 месяцев - 4 года)
- II группа: 15 - 25 кг. (4-7 лет)
- III группа: 22 - 36 кг. (6-12 лет)

Способы установки детского кресла

Установите детское кресло с помощью специального крепежного устройства

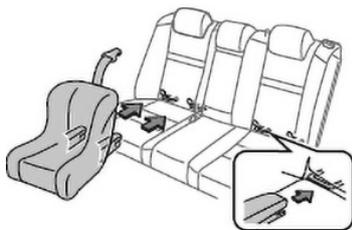
ISOFIX - это стандартная система защиты, специально разработанная для детского кресла. ISOFIX можно использовать для установки детского кресла на оба задних крайних сиденья.

1. Передвиньте сиденье переднего ряда в крайнее переднее положение



Безопасность

2. Поднимите или снимите подголовник сиденья с той стороны, где вы устанавливаете детское кресло.



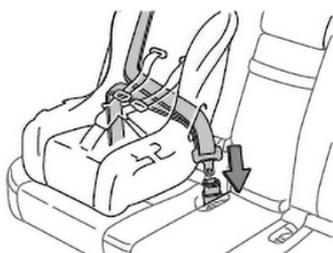
3. Вставьте механизм блокировки детского кресла в нижнюю точку крепления, чтобы убедиться, что два механизма блокировки ISOFIX правильно закреплены.

4. Застегните верхний ремень. Закрепите верхнюю планку в точке крепления на крыше и следите за тем, чтобы верхняя планка не перекручивалась.

Установите детское кресло с помощью ремня безопасности

Детское кресло для обоих задних крайних сидений можно закрепить ремнем безопасности.

Детское сиденье, устанавливаемое с помощью ремня безопасности, необходимо пристегнуть и зафиксировать ремнем безопасности, в противном случае не получится полностью защитить детей, в случае столкновения дети и другие пассажиры в автомобиле получат травмы.



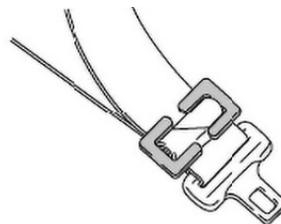
1. Вытяните плечевой ремень безопасности и установите детское кресло.

Вставьте ремень безопасности в детское кресло по правильной траектории, вставьте пряжку ремня в замок и убедитесь, что раздался щелчок.



2. Затяните плечевой ремень безопасности.

Надавите на детское кресло, установленное на сиденье, втяните плечевой ремень безопасности и затяните его без ослабления.



3. Если детское кресло не оснащено устройством для крепления ремня безопасности, нужно приобрести специальный крепежный зажим.

4. Осторожно встряхните детское кресло, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Меры предосторожности при установке детского кресла

- Пожалуйста, правильно пристегните детское кресло к автомобилю.
- Если детское кресло не используется в течение длительного времени, пожалуйста, заберите его из автомобиля.

- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее сиденье.

- Детское кресло выбирают в соответствии с возрастом и телосложением детей и устанавливают на сиденьях заднего ряда.

Перевозка ребенка на руках не может заменить детское кресло. В случае аварии ребенок может столкнуться с лобовым стеклом или оказаться зажатым между вами и салоном автомобиля.

- Даже если ребенок находится в детском кресле, не позволяйте ему прислоняться какой-либо частью головы или тела к дверной стойке или к краю крыши.

Электронная противоугонная блокировка двигателя

Краткое описание системы

Чтобы предотвратить угон автомобиля, внутри ключа установлен передатчик сигнала. Нельзя запустить двигатель без настоящего ключа.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Не размещайте предметы с сильным магнитным полем рядом с сенсорным замком зажигания.• Не помещайте ключ в среду с высокой или низкой температурой.• Не роняйте ключ на землю.• Не сжимайте ключ тяжелыми предметами.

Если не получается запустить двигатель

Вы можете:

1. Проверить, является ли ваш ключ подлинным.

2. Выполнить нормальный запуск в соответствии с подсказкой приборной панели.

Если у вас не получилось, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для проверки электронной противоугонной системы двигателя.

Электронная противоугонная система двигателя

Краткое описание системы

Противоугонная система автомобиля может помочь предотвратить кражу вашего автомобиля и ценных вещей. Когда кто-то попытается силой проникнуть в автомобиль, противоугонная система автомобиля подаст звуковой и визуальный сигнал тревоги.

Режим сигнализации

- Одновременно раздается звуковой сигнал и мигают указатели поворотов.
- Сигнал тревоги звучит каждые 0,4 секунды и длится в течение 30 секунд.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Не пытайтесь заменить противоугонную систему автомобиля другими устройствами.

Включение

1. Когда замок зажигания/пуск в одно касание находится в режиме БЛОКИРОВКИ, все двери, дверь багажника и капот моторного отсека плотно закрыты и заблокированы.

Указатели поворота мигнут один раз. Одновременно начинает мигать индикатор защиты от угона, и автомобиль переходит в состояние защиты от угона.

Безопасность

В состоянии защиты от угона по-прежнему можно выполнить любую операцию с автомобилем до включения противоугонной сигнализации.

2. После того, как заданное состояние защиты от угона продлится 15 секунд, автомобиль автоматически перейдет в состояние защиты от угона и будет включена функция полной защиты.



Осторожно

- Пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все двери, дверь багажника и капот моторного отсека; в противном случае не получится запустить противоугонную систему автомобиля.
- В состоянии защиты от угона функции блокировки и отпирания кнопки блокировки центрального управления не работают.

Отключение

- В состоянии защиты от угона после разблокировки дверей автомобиль перейдет в состояние разблокировки, и функция защиты от угона автомобиля будет отключена.
- В состоянии защиты от угона, если открыть дверь с помощью кнопки разблокировки на ключе или PEPS, автомобиль перейдет в состояние разблокировки, и функция защиты от угона автомобиля будет отключена.

Условия срабатывания сигнализации

В состоянии защиты от угона можно активировать сигнализацию следующими действиями:

- Ни одна дверь не открывается с помощью кнопки отпирания на ключе или системы бесключевого доступа.

- Дверь открывается механическим ключом или внутренней ручкой.

- Изменяется режим запуска в одно касание.

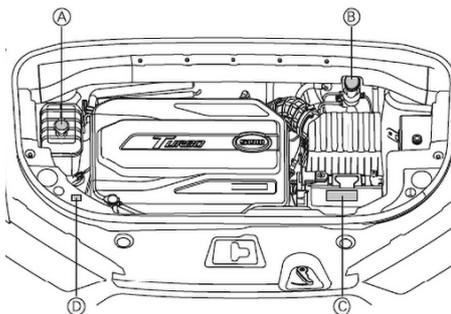
Способы снятия с сигнализации

После срабатывания противоугонной сигнализации автомобиль можно снять с сигнализации следующим образом:

- Когда ключ зажигания/пуск в одно касание находится в режиме БЛОКИРОВКИ, дверь можно успешно разблокировать с помощью кнопки разблокировки на ключе или PEPS, тем самым отключив противоугонную сигнализацию.
- Двигатель успешно запущен.

Предупреждающая надпись

Предупреждающие надписи в моторном отсеке



- Ⓐ Предупреждающая надпись на расширительном бачке
- Ⓑ Предупреждающая надпись на бачке для тормозной жидкости
- Ⓒ Предупреждающая надпись на аккумуляторе
- Ⓓ Предупреждающая надпись о заправке хладагента кондиционера

Предупреждающие надписи в моторном отсеке



Надпись расположена на крышке расширительного бачка. Используется для напоминания о том, что не следует открывать крышку расширительного бачка при перегреве двигателя, чтобы избежать ожога.

Предупреждающая надпись на бачке для тормозной жидкости



Надпись расположена на крышке резервуара для жидкости.

Предупреждение: Перед открытием очистите крышку. Можно использовать только тормозную жидкость DOT4 в герметичном контейнере.

Предупреждающая надпись на аккумуляторе



Наносится на аккумулятор.

Используется, чтобы обратить внимание на следующие пункты перед установкой, извлечением или проверкой аккумулятора:

- Беречь от детей.
- Во время использования или зарядки аккумулятора может образовываться горючий газ. Хранить аккумулятор вдали от источников тепла с высокой температурой и открытого огня; в противном случае это может привести к возгоранию или взрыву.
- Аккумулятор содержит высококоррозионные жидкости.
- Необходимо надевать защитные очки и другие СИЗ во время работы.

Предупреждающая надпись о заправке хладагента кондиционера



Warning	Внимания
Precautions for ac system	Информация по системе кондиционера
Refrigerant	Хладагент R134a
Filling quantity 480	Объем заливки 480 ± 10 г
Refrigerator oil of compressor	Масло для компрессора охладителя PAG56
Filling quantity 135	Объем заливки 135 мл.

Безопасность

Эта предупреждающая надпись размещена на обшивке моторного отсека и используется для сообщения информации о характеристиках заправки и количестве заправляемого хладагента кондиционера и масла для компрессорного холодильника.

Характеристики хладагента: R134a

Объем заправки: 480±10 г

Характеристики компрессорного масла: PAG 56

Объем заправки: 135 мл.

Предупреждающие надписи в салоне

Предупреждающая надпись на подушке безопасности



Надпись расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажирского сиденья. Напоминает о том, что автомобиль оборудован подушками безопасности. Пожалуйста, обратите внимание на соответствующие аспекты.

Отметка заливки топлива



RON 92#	Только неэтилированный бензин с АИ 92 и выше
---------	--

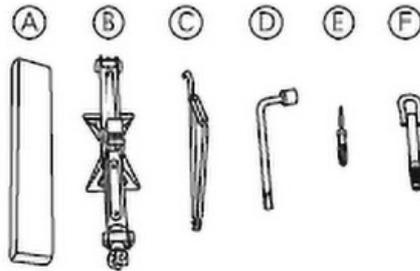
Отметка находится внутри крышки бензобака. Используется, чтобы напомнить, что этот автомобиль может использовать только неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше.

В случае происшествий

В случае происшествий

Ящик для инструментов

Перечень

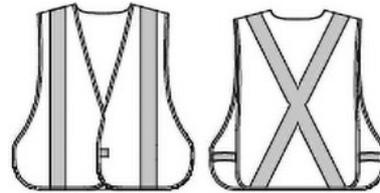


- Ⓐ Знак аварийной остановки в коробке
- Ⓑ Домкрат
- Ⓒ Ручка домкрата
- Ⓓ Балонный ключ
- Ⓔ Плоская/крестовая отвертка
- Ⓕ Буксировочный крюк

Ящик для инструментов помещается на поддоне под крышкой багажного отделения. Его можно увидеть, открыв крышку багажного отделения.

⚠ Осторожно

- Водитель должен ознакомиться с расположением и использованием домкрата и прочих инструментов, чтобы уметь ими пользоваться в аварийных ситуациях.
- Автомобильный домкрат - это специальный инструмент для автомобиля. Не используйте домкрат этого автомобиля для других транспортных средств и не используйте с этим автомобилем домкрат от других транспортных средств.
- После использования ящика для инструментов обязательно верните его в указанное положение и надежно зафиксируйте. Свободное размещение ящика может привести к несчастному случаю.



В ящике для инструментов есть светоотражающий жилет. Если требуется выйти из автомобиля для устранения неполадок из-за неисправности автомобиля во время движения, пожалуйста, наденьте светоотражающий жилет и установите предупреждающие знаки позади автомобиля (для шоссе - 150 м днем и 250 м ночью; для городского движения - 50 м днем и 150 м ночью), чтобы предупредить другие транспортные средства и пешеходов.

Запасное колесо

Сведения о запасном колесе

Запасное колесо в комплекте с автомобилем является не полноразмерным.

⚠ Осторожно

- Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования при повреждении стандартной шины. Отремонтируйте стандартную шину и замените запасное колесо как можно скорее. В противном случае может возникнуть потенциальная опасность.
- Поскольку запасное колесо отличается по размеру от стандартного, после его установки высота кузова изменится. Управляйте автомобилем осторожно.
- Обязательно проверьте состояние запасного колеса и помните о том, что нельзя устанавливать неподходящее запасные колеса.

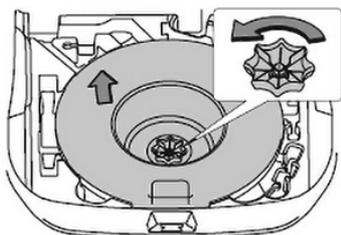
В случае происшествий

- В автомобиль разрешается устанавливать только одно запасное колесо; не следует использовать запасные колеса, отличные от указанных.
- Скорость движения автомобилей, на которых установлено запасное колесо, не должна превышать 80 км/ч.

Замена колеса

Как снять колесо

Запасное колесо хранится в багажном отделении под пенопластовым опорным блоком багажника. Откройте крышку багажника, выньте пенопластовый опорный блок, ослабьте крепежный кронштейн запасного колеса и извлеките колесо.



Постановка запасного колеса назад делается в обратном порядке.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из машины.
2. Поставьте автомобиль на стоянку на твердом и ровном месте. Дорожное покрытие должно быть твердым и ровным, не должно присутствовать помех дорожному движению. Убедитесь, чтобы процедура была выполнена безопасно.
3. Поднимите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель.

Для автомобилей с ручной коробкой передач переведите рычаг переключения передач на передачу N и заглушите двигатель.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач переведите рычаг переключения передач на передачу P и заглушите двигатель.



Внимание

При следующих условиях стоит проверить состояние шины.

- Вибрации на руле.
- Вибрации по всему автомобилю.
- Автомобиль сильно наклоняется.

В случае прокола или повреждения шины во время движения, крепко держите рулевое колесо и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение или резкий маневр могут привести к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля.



Осторожно

Не поднимайте автомобиль домкратом, если рычаг переключения передач находится на N передаче. В противном случае домкрат может не удержать автомобиль, что может привести к несчастным случаям.

5. Обозначьте остановку автомобиля. Используйте аварийное освещение и при необходимости установите предупреждающий треугольник.
6. Подготовьте домкрат, рукоятку домкрата и балонный ключ.
7. Подготовьте упоры для колеса. Используйте домкрат и упоры для колеса вместе.

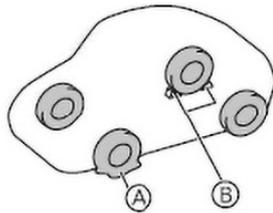
В случае происшествий

Если у вас нет упоров, их можно заменить любыми аналогичными предметами, которые могут зафиксировать колесо.

8. Подготовьте запасное колесо.

 Внимание	
●	Если шину спустило, ее нужно заменить на запасное колесо.
●	Не продолжайте движение со спущенной шиной, это может привести к нестабильной езде и создать аварию. Кроме того, можно повредить шину, колесо, подвеску и кузов.

Способы замены колеса

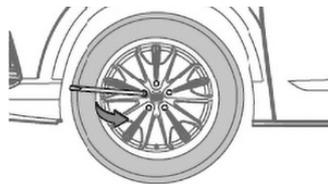


Ⓐ Колесо для замены

Ⓑ Упоры для колеса

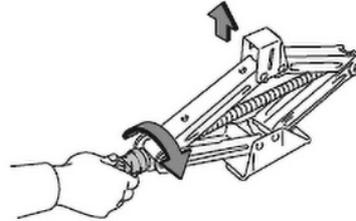
1. Начало работ по замене колеса.

Сначала установите упоры под колесо, которое находится по диагонали от спущенного колеса. На приведенном выше рисунке показана ситуация, когда необходимо поднять левое переднее колесо. Принцип установки упоров под колесо, которое находится по диагонали от спущенного колеса, является обязательным условием.



2. Отвинтите болт

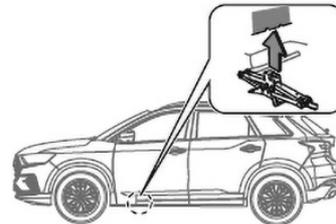
Ослабьте все болты пока автомобиль находится не на домкрате.



3. Отрегулируйте высоту домкрата.

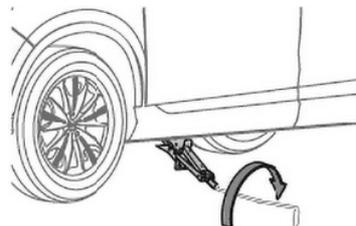
Установите домкрат на ровную и твердую поверхность.

Поверните регулировочную ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы высота домкрата была близка к положению подъема кузова автомобиля.



4. Установите домкрат в положение подъема.

Отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы убедиться, что он надежно закреплен для подъема кузова автомобиля.



5. Поднимите кузов автомобиля с помощью домкрата.

В случае происшествий

Вставьте ручку домкрата в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, чтобы медленно поднять автомобиль. Убедитесь, что шейка домкрата надежно закреплена на нижнем крае автомобиля. Автомобиль при помощи домкрата необходимо поднять на такую высоту, при которой шина перестанет касаться земли.



Внимание

- Болты колеса должны быть ослаблены до поднятия автомобиля.
- Не прислоняйте домкрат к боковой панели, иначе вы можете повредить корпус.
- Слегка приподнимите автомобиль домкратом и проверьте его устойчивость, а затем продолжайте поднимать автомобиль, внимательно наблюдая за тем, чтобы домкрат находился в строго вертикальном положении.



Внимание

При использовании домкрата, пожалуйста, соблюдайте следующие правила. В противном случае легко повредить автомобиль или сместить домкрат, что может привести к серьезным травмам.

- При использовании домкрата заглушите двигатель. В противном случае домкрат сдвинется из-за вибрации двигателя, что приведет к серьезным травмам.
- Не используйте домкрат, когда в автомобиле находится человек.
- При использовании домкрата не помещайте предметы в верхнюю или нижнюю часть домкрата.
- Высота подъема кузова подходит для замены колеса.
- После подъема кузова с помощью

домкрата не выполняйте никаких работ под автомобилем. В противном случае, если домкрат сдвинется, вас зажмет под автомобилем, что приведет к серьезным травмам и даже смерти.

- При опускании кузова следите за тем, чтобы не было помех для выполнения этой операции.

6. Установка запасного колеса

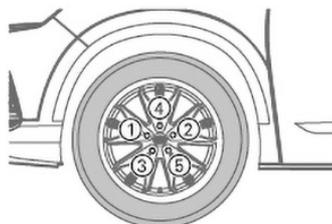
Открутите крепежную гайку против часовой стрелки и достаньте запасное колесо из багажника.

Перед установкой запасного колеса очистите от грязи установочную поверхность колеса.

7. Опускание автомобиля

Установите болты колеса на свои места и закрутите их, не затягивая, чтобы временно зафиксировать колесо и предотвратить его падение.

Крутите ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.



8. Затяните болты

Поочередно затяните колесные болты в порядке, указанном на рисунке.

Момент затяжки: 160 ± 10 Н.м

9. Уберите обратно инструменты, домкрат и поврежденное колесо.

Проверьте давление в шинах.

В случае отображения на приборной панели системой контроля давления и температуры в шинах неисправности,

В случае происшествий

которая обозначается красной лампой TPMS, обратитесь в официальный сервисный центр SWM для настройки.

Меры предосторожности

- Не используйте поврежденные или деформированные болты или диски.
- Не наступайте ногами на колесные болты и чрезмерно не затягивайте их.
- Убедитесь, что болты крепления колеса зафиксированы. В противном случае легко повредить крепления и компоненты тормозной системы и колесо даже может соскочить, что приведет к несчастным случаям.
- При замене новых шин, пожалуйста, устанавливайте шины того же размера (все четыре колеса имеют указанный размер), того же производителя, той же марки и с тем же рисунком протектора (форма канавок).
- После замены шин, если вы обнаружите вибрацию рулевого колеса и кузова автомобиля во время движения, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр SWM для балансировки.

Давление в шинах должно соответствовать таблице:

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии				
100kPa=1bar				
225/65 R17	220	220	250	250
225/60 R18	220	220	250	250
T155/80R17 Запасное колесо T155/90 R17			420	

8889644946

Застревание колеса

Будьте осторожны при движении по снегу, грязи, песку и т.д. При движении по снегу, грязи, песку и т.д. автомобиль легко может застрять. Если автомобиль застрял, попробуйте выполнить следующие операции:

1. Заглушите двигатель, поднимите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
3. Поместите под колесо любой подручный жесткий материал (типа деревянной доски), чтобы улучшить сцепление шин.
4. Запустите двигатель.
5. Отпустите стояночный тормоз и осторожно ускоряйтесь, чтобы вывести автомобиль из ямы.



Осторожно

После того, как автомобиль застрял, обратите внимание на следующие моменты:

- Если автомобиль выезжает из ямы, двигаясь назад и вперед, убедитесь, что рядом с ним нет людей или предметов.
- Если автомобиль выталкивают из ямы, он может внезапно сдвинуться вперед или назад в тот момент, когда выезжает из ямы, поэтому следует соблюдать особую осторожность.



Внимание

Чтобы избежать повреждения коробки передач и других компонентов, соблюдайте следующие меры предосторожности при толкании автомобиля:

- Во время переключения передач не нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока коробка передач не будет

В случае происшествий

полностью переключена на ведущую передачу или передачу R.

- Если автомобиль не получается освободить после нескольких толчков, потребуются механическое тяговое усилие.

Запуск от внешнего источника

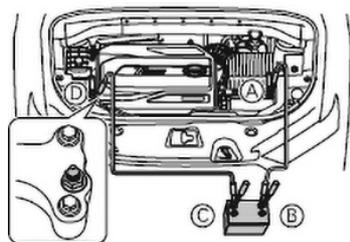
Признаки севшего аккумулятора

1. Стартер не вращается. Даже если он вращается, его сила очень слаба, и он не может запустить двигатель.
2. Освещение темнее, чем обычно.
3. Звуковой сигнал слабый или не работает совсем.
4. Стартер издает щелкающий звук и не вращается.

Способы запуска от внешнего источника

В зависимости от машины, которая вам помогает, подсоедините вспомогательный кабель к аккумулятору и запустите двигатель.

Машина, от которой осуществляется запуск, должна иметь батарею 12В.



1. Отключите питание систем автомобиля.

2. Подсоедините вспомогательный кабель в следующем порядке:

Плюсовую клемму автомобиля с неисправным аккумулятором соедините с плюсовой клеммой

второго транспортного средства, а отрицательную клемму второго транспортного средства присоедините к точке заземления автомобиля с неисправным аккумулятором как показано на рисунке.

3. Зарядите батарею.

Запустите двигатель второй машины и, когда обороты двигателя немного увеличатся, поддерживайте эту скорость в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить севший аккумулятор первого автомобиля с нехваткой электроэнергии.

4. Запустите двигатель автомобиля с севшим аккумулятором.

Если двигатель не получается запустить, перед зарядкой аккумулятора проверьте, правильно ли подключен вспомогательный кабель.

5. Снимите вспомогательный кабель.

Как только двигатель заработает, сначала отсоедините отрицательную клемму от автомобиля с севшим аккумулятором, а затем отсоедините отрицательную клемму вспомогательного кабеля от второго транспортного средства. Кабель с плюсовой клеммой снимают в таком же порядке.



Внимание

Необходимо соблюдать правила эксплуатации, в противном случае аккумулятор может взорваться.

- Минусовую клемму аккумулятора второго транспортного средства не подключают непосредственно к минусовой клемме аккумулятора автомобиля с недостаточным питанием.

В случае происшествий

В противном случае может возникнуть искра.

- При подключении вспомогательного кабеля нельзя допускать контакта плюсовой и минусовой клемм, иначе будут образовываться искры.
- Берегите аккумулятор вдали от искр, открытого огня и других легковоспламеняющихся предметов.

Перегрев двигателя

Признаки перегрева двигателя

- Индикатор температуры охлаждающей жидкости переходит в зону повышенной температуры.
- Двигатель разгоняется с недостаточной мощностью;
- Из-под капота идет пар.

Действия, которые необходимо выполнить в данном случае:

1. Остановите автомобиль.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Если используется кондиционер, выключите его.

2. Проверьте, идет ли пар из под капота моторного отсека.

Если пара нет, откройте капот моторного отсека перед запуском двигателя.

Если идет пар, пожалуйста, подождите, пока пар не прекратится, прежде чем открывать капот моторного отсека и затем запускать двигатель.

3. Проверьте работу вентилятора охлаждения.

Проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор. Если вентилятор не работает, заглушите двигатель и обратитесь в официальный сервисный центр SWM.

4. Заглушите двигатель.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости не вернется в нормальное состояние, остановите двигатель.

5. Проверьте количество охлаждающей жидкости.

После того, как двигатель остынет, посмотрите уровень охлаждающей жидкости, который должен находиться между отметками Min и Max на стенке расширительного бачка.

6. Долейте охлаждающую жидкость.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже, чем отметка Min, ее необходимо долить.



Внимание

- Когда из-под капота идет пар, не открывайте его сразу, пока пар не исчезнет. В противном случае вы можете обжечься под действием высокой температуры в моторном отсеке.
- Когда расширительный бачок горячий, не открывайте его крышку, в противном случае пар или горячая жидкость легко могут перелиться через край, что может привести к серьезным ожогам.
- Не прикасайтесь к вентилятору при работающем двигателе и не приближайтесь к нему, иначе вы можете защемить одежду или руки, что приведет к серьезным травмам.
- Не добавляйте охлаждающую жидкость при перегреве двигателя. При внезапном добавлении охлаждающей жидкости, двигатель легко повредить. Добавьте охлаждающую жидкость после того, как двигатель полностью остынет.

В случае происшествий

Предотвращение перегрева

Чтобы предотвратить перегрев, необходимо регулярно проверять, нет ли недостатка охлаждающей жидкости и утечки.

Буксировка

Если вам нужно отбуксировать автомобиль, пожалуйста, доверьте его, насколько это возможно, официальной станции технического обслуживания SWM или специальным службам. Также соблюдайте местные законы и правила, касающиеся буксировки прицепов.

В следующих обстоятельствах можно вызвать отказ приводной системы. Поэтому перед буксировкой в случае возникновения следующих неисправностей вам следует обратиться в официальный сервисный центр SWM:

- Несмотря на то, что двигатель работает, автомобиль не начинает движение.
- Есть ненормальный шум.

Как буксировать автомобиль

Буксировка на эвакуаторе



Наилучшим методом является буксировка с полной погрузкой.

Буксировка с частичным подъемом



Задние колеса и оси автомобиля должны быть исправны для такого метода буксировки. Стояночный тормоз отпущен, а автомобиль надежно закреплен.



При буксировке автомобиля сзади, пожалуйста, поместите буксировочную тележку под передние колеса и надежно зафиксируйте ее.

Запрещено использовать подвесные прицепы



Моторный отсек



Внимание

● Моторный отсек автомобиля является опасной рабочей зоной, поэтому будьте особенно осторожны при проведении любых операций в моторном отсеке!

● Если вы видите пар или охлаждающую жидкость, выходящую из-под капота, не открывайте капот, в противном случае существует риск ожога! Пожалуйста, подождите, пока пар или охлаждающая жидкость не выйдут.

● При выполнении таких операций, как проверка и заливка масла в двигатель, существует риск получения травм, ожогов, возгорания и т.д. Поэтому необходимо соблюдать следующие меры предосторожности и общие правила безопасности.

1. Заглушите двигатель.
2. Поднимите стояночный тормоз.
3. Дождитесь охлаждения двигателя.
4. Держите детей подальше от моторного отсека.

● Не проливайте масло на горячий двигатель. Подобные жидкости (например, антифриз, содержащийся в охлаждающей жидкости) могут загореться.

● Не допускайте попадания воды в моторный отсек. Попадание воды может вызвать короткое замыкание электрических компонентов, особенно аккумулятора, что приведет к поломке или возгоранию автомобиля.

● Пока двигатель еще горячий, не прикасайтесь к вентилятору радиатора, который может внезапно включиться. Различные предметы, например, длинные шарфы, галстуки и одежда, могут намотаться на вращающиеся детали, что приведет к серьезным травмам.

● Не снимайте крышку радиатора и расширительного бачка, когда двигатель еще горячий. Система охлаждения может находиться под давлением. Если снять крышку радиатора, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

● Чтобы защитить лицо, кисти и предплечья от пара или горячей охлаждающей жидкости, перед открытием крышки расширительного бачка следует накрыть ее плотной тканью.



Осторожно

Если нужно поработать с топливной системой или электрическими устройствами, также обратите внимание на следующие предупреждения:

1. Каждый раз отсоединяйте минусовую клемму аккумулятора.
2. Не курите.
3. Не работайте вблизи открытого огня.
4. Всегда держите наготове огнетушитель.



Внимание

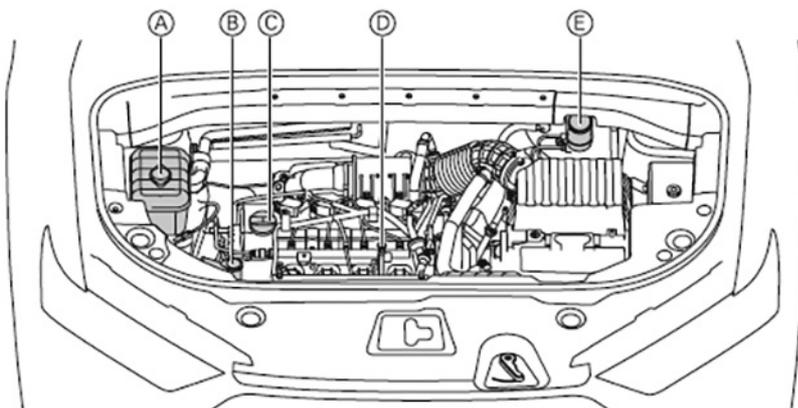
● Обратите внимание, что при добавлении масла его характеристики должны совпадать с характеристиками масла, которое было залито в двигатель.

В противном случае возникнут серьезные функциональные дефекты и двигатель будет поврежден!

● Не оставляйте инструменты или ткань в моторном отсеке.

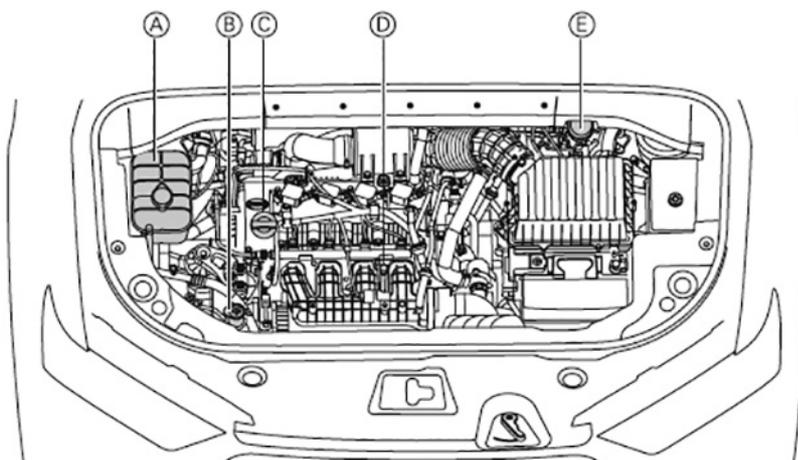
Техническое обслуживание

Схема моторного отсека автомобиля с ручной коробкой передач



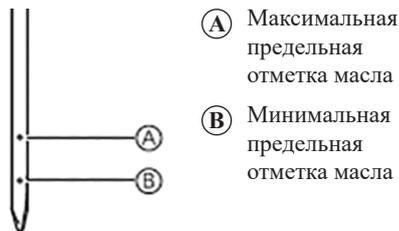
- Ⓐ Расширительный бачок
- Ⓑ Бачок жидкости омывателя
- Ⓒ Крышка заливной горловины масла в двигатель
- Ⓓ Масляный щуп
- Ⓔ Бачок тормозной жидкости

Схема моторного отсека автомобиля с автоматической коробкой передач



- Ⓐ Расширительный бачок
- Ⓑ Бачок жидкости омывателя
- Ⓒ Крышка заливной горловины масла в двигатель
- Ⓓ Масляный щуп
- Ⓔ Бачок тормозной жидкости

Уровень масла Масляный щуп



Моторное масло

Проверка

Поставьте автомобиль на стоянку на ровной дороге, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры воды, затем остановите двигатель на 10 минут и проверьте уровень масла.

Уровень должен находиться между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе.

Если уровень масла близок к минимальной предельной отметке или ниже ее, масло следует долить через заливную горловину до уровня между максимальной и минимальной предельными отметками.



Внимание

Если автомобиль работает при температуре ниже -20°C , использование моторного масла 5W/30 может привести к увеличению времени запуска.

Рекомендуется использовать моторное масло 0W/30 или 0W/40.

Заливка

Открутите и снимите крышку заливной горловины двигателя. Наливайте масло медленно и осторожно, чтобы оно не перелилось через край. Поскольку пролитое масло может повредить компоненты в моторном отсеке,

пожалуйста, своевременно убирайте масло, если оно переливается через край.

Рекомендуемое масло

Масло играет важную роль в обеспечении производительности и срока службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное очищенное масло. Для улучшения эксплуатационных характеристик вашего автомобиля желательно использовать моторное масло, рекомендованное компанией SWM.



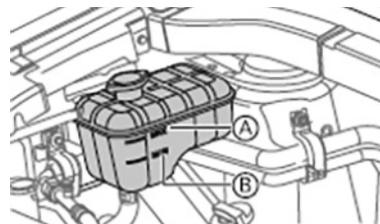
Внимание

- Моторное масло рекомендуется приобретать на официальной станции технического обслуживания SWM.
- Если вовремя не убрать разлившееся моторное масло, оно может привести к загрязнению окружающей среды, когда вытекает и просачивается в землю или всплывет на поверхность воды.

По вопросам очистки обращайтесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Охлаждающая жидкость двигателя

Расширительный бачок охлаждающей жидкости



- Ⓐ Максимальная предельная отметка (МАКС)
- Ⓑ Минимальная предельная отметка (МИН)

Техническое обслуживание

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Проверьте, находится ли уровень жидкости в расширительном бачке между минимальной и максимальной предельной отметками.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже минимальной предельной отметки, добавьте охлаждающую жидкость, чтобы поднять его между максимальной и минимальной предельной отметками, а затем проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Заливка

При заливке охлаждающей жидкости в двигатель добавьте охлаждающую жидкость с указанными характеристиками.

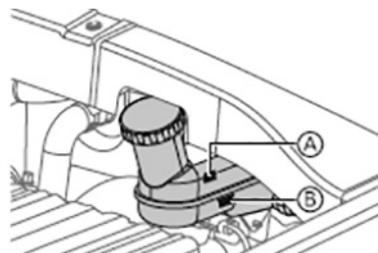
Если пролилась охлаждающая жидкость, ее следует немедленно вытереть или промыть водой, чтобы избежать повреждения других компонентов или загрязнения поверхности в моторном отсеке.



Внимание

Антифриз, смешанный с этиленгликолем, может снизить температуру замерзания охлаждающей жидкости. Его нельзя свободно сливать, поскольку это приведет к загрязнению воды. При замене антифриза, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Тормозная жидкость



Ⓐ Максимальная предельная отметка (МАКС)

Ⓑ Минимальная предельная отметка (МИН)

Проверка

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке.

Проверьте, находится ли уровень жидкости в бачке между минимальной предельной и максимальной предельной отметками.

Если уровень жидкости ниже минимальной предельной отметки, это означает, что в тормозной системе может иметь место утечка, следует как можно скорее проверить тормозную систему на герметичность и тормозные колодки на износ.



Осторожно

- Если тормозной жидкости недостаточно, тормозной эффект ухудшится, что повышает риск аварии.
- Тормозная жидкость вредна для человеческого организма и может вызвать коррозию при попадании на металл. В случае случайного контакта соответствующие детали нужно немедленно промыть чистой водой с нейтральным мылом и многократно сполоснуть. При проглатывании по ошибке, пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.

Техническое обслуживание



Внимание

- Тормозная жидкость впитывает влагу. Если автомобиль длительное время используют в районах с высокой влажностью воздуха, следует увеличить частоту замены тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости является нормальным, когда находится между минимальной и максимальной предельной отметками. Когда уровень падает до уровня, близкого к минимальной предельной отметке, экстренное торможение, резкий поворот и другие действия с автомобилем могут вызвать сигнал тревоги о неисправности на приборной панели.

Технические требования к тормозной жидкости

1. Совершенно новая тормозная жидкость светло-желтого цвета и прозрачная, ее необходимо регулярно заменять (2 года/40 000 км). Если при ежедневном осмотре обнаруживается, что тормозная жидкость темно-коричневого цвета, рекомендуется немедленно заменить ее.

2. Тормозную жидкость нельзя смешивать с водой, спиртом, бензином, дизельным маслом или другими органическими жидкостями, в противном случае это приведет к серьезному повреждению тормозной системы.

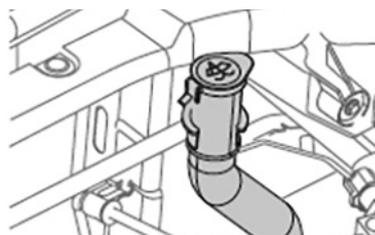
3. Рекомендуется использовать стандартную оригинальную тормозную жидкость HYZ4 (DOT4).

Равновесная температура кипения (ERBP): >255°C

Равновесная температура кипение с содержанием влаги (werbp): >155 °C.

Кинематическая вязкость при -40°C (мм²/с): <1000
Значение pH: 7.0-11.5

Пополнение жидкости омывателя



Проверка

Следите за тем, чтобы в бачке омывателя всегда находилась жидкость. Передние и задние стеклоочистители используют одну и ту же емкость для омывателя.

Заливка

Следует использовать качественную жидкость омывателя, чтобы улучшить очищающую способность и предотвратить замерзание в холодную погоду.



Осторожно

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель очень горячий или когда двигатель работает. Из-за спирта, содержащегося в омывателе, при попадании его на двигатель существует опасность возгорания.



Внимание

Запрещается добавлять мыльную воду и другие жидкости вместо жидкости омывателя. В противном случае лакокрасочная пленка на кузове автомобиля может потускнеть.

Техническое обслуживание

Радиатор

Регулярно проверяйте радиатор и убирайте из него посторонние предметы.

Если радиатор сильно загрязнен или вы не уверены, что он работает нормально, пожалуйста, отправьте автомобиль на официальную станцию технического обслуживания SWM для проверки.



Осторожно

Не прикасайтесь к радиатору, когда двигатель горячий, в противном случае это может привести к ожогам.

Аккумулятор

В автомобиле следует использовать необслуживаемые аккумуляторы.



Внимание

- При низкой емкости аккумулятора его следует своевременно заряжать или заменять.
- Используемые в аккумуляторах свинец и серная кислота являются особыми промышленными отходами, поэтому их обязательно нужно правильно утилизировать.
- При замене аккумулятора, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

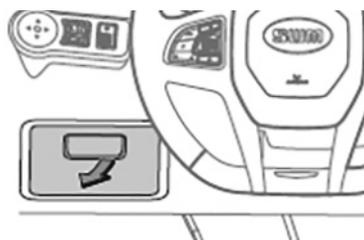
Предохранители

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. Если это произойдет, рекомендуется выполнить проверку, как указано ниже, при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические компоненты.

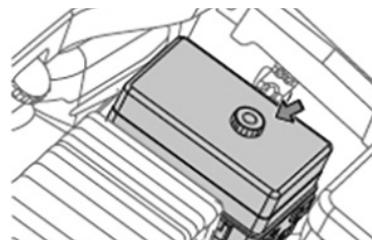
2. Поверните замок зажигания/пуск переключатель в одно касание в положение БЛОКИРОВКИ и поднимите стояночный тормоз.

3. Предохранители устанавливаются в следующих местах:



• В нижней части торпеды со стороны водителя

Их можно увидеть, открыв крышку коробки.



• Рядом с аккумулятором в моторном отсеке.

Крышку блока предохранителей можно открыть, повернув ее против часовой стрелки.



Внимание

- Когда крышка блока предохранителей открыта, убедитесь, что в блок предохранителей не попала влага.
- При установке крышки блока предохранителей убедитесь, что она правильно установлена на блоке, в противном случае на работу предохранителя повлияют влага или грязь.

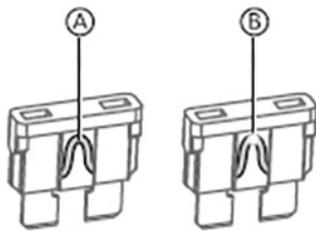
Техническое обслуживание

4. Используйте прилагаемый съемник, выньте предохранители и проверьте их один за другим.

Внимание

- Съемник установлен в блоке предохранителей в моторном отсеке.
- Надписи размещены на внутренней стороне блока предохранителей в моторном отсеке и на крышке блока предохранителей на приборной панели.

С их помощью можно определить, какие предохранители управляют электрическими компонентами, которые перестали работать, а затем проверить, перегорели ли эти предохранители.



- Ⓐ Предохранитель
Ⓑ Предохранитель перегорел

5. Проверьте проводник внутри предохранителя. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем с тем же амперажем.

Внимание

Если предохранитель перегорел, не пытайтесь его отремонтировать или заменить предохранителями другого цвета или с другим амперажем, в противном случае из-за перегрузки кабеля может произойти возгорание.

6. Проверьте, наладилась ли работа электрических компонентов.

Внимание

Если запасной предохранитель с тем же амперажем снова перегорает в течение короткого времени или работа электрических компонентов не налаживается, это указывает на то, что в автомобиле может быть серьезная неисправность электрической системы. Незамедлительно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Уход за фарами

Передние комбинированные фары были откалиброваны перед поставкой автомобиля с завода. Если вы часто перевозите тяжелые предметы в багажнике, возможно, потребуется повторная калибровка передних фар. Передние комбинированные фары нужно откалибровать на официальной станции технического обслуживания SWM.

Осмотр лампочки

Регулярно проверяйте состояние наружных ламп. Перегоревшие лампочки уменьшат видимость автомобиля и его способность посылать предупреждающие сигналы другим водителям. Это серьезно снижает безопасность вождения.

Запотевание фары

Стекло фары может запотеть при движении автомобиля в дождливый день или после мойки. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи фары. Это такое же явление, как запотевание оконного стекла в дождливые дни, оно никак не влияет на исправность компонентов. Однако, если на стеклянный плафон попали большие капли воды или в фарах скопилась вода,

Техническое обслуживание

пожалуйста, своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта.

Замена лампочки

Обращайтесь к профессионалам за заменой лампочек.

Не заменяйте поврежденную лампочку и обратитесь за этим к профессиональным техникам.

Основная причина: перед заменой ламп накаливания нужно снять другие компоненты, особенно те, которые можно извлечь только из моторного отсека. Поэтому рекомендуется заменять лампочку на официальной станции технического обслуживания SWM.



Осторожно

- Лампа находится под давлением, она может взорваться во время замены, поэтому существует опасность получения травмы!
- Запрещается переоборудование наружных ламп и сигнальных устройств.
- Запрещается дополнительно устанавливать какие-либо наружные лампы и сигнальные устройства сверх обязательного стандарта.



Внимание

Запрещается протирать и мыть стекла фар и сигнальных устройств химическими растворителями или сильным чистящим средствами, чтобы избежать повреждения стекла.

Уход за щетками стеклоочистителей

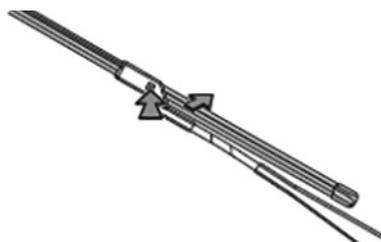
Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей. При любом из следующих условий замените щетки стеклоочистителей:

- На щетке стеклоочистителя появились трещины или локальное упрочнение;
- При использовании щетка оставляет большие полосы или царапины.

Замена передней щетки



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с лобового стекла.



2. Нажмите спусковую кнопку на обоих рычагах стеклоочистителя, чтобы снять щетку с рычага.

3. Установите новую щетку и верните стеклоочиститель на лобовое стекло.

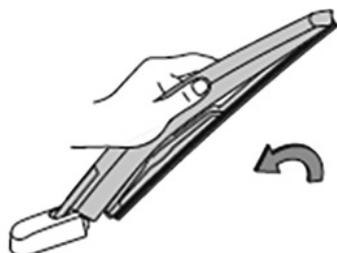
4. Верните стеклоочиститель в исходное состояние.



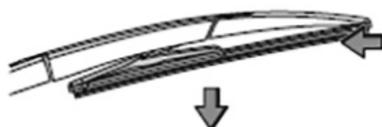
Внимание

- Не открывайте капот моторного отсека, когда рычаг стеклоочистителя поднят. В противном случае можно повредить как капот, так и рычаг стеклоочистителя.
- Запрещается помещать рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло без щетки, это может привести к повреждению стекла.

Замена задней щетки



1. Поднимите стеклоочиститель с лобового стекла.



2. Снимите скребок стеклоочистителя. Потяните среднюю часть щетки стеклоочистителя наружу, чтобы согнуть его, вдавите щетку внутрь от конца рычага стеклоочистителя, чтобы она отошла, а затем вытяните щетку дальше.

3. Установите новую щетку и верните рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Уход за шинами

Для безопасного управления автомобилем модель и размер шины должны соответствовать модели вашего автомобиля, а также иметь исправный рисунок протектора и надлежащее давление в шинах.



Осторожно

Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным внутренним давлением может привести к авариям, в том числе с летальным исходом.

Осмотр шины

При проверке состояния накачки шины убедитесь в отсутствии повреждений, проколов посторонними предметами, истирания и т.д.

При любом из следующих условий оперативно замените шину:

1. Протектор или боковая часть повреждены и имеют грыжи.
2. Чрезмерный износ протектора.

Если виден корд шины, немедленно замените шину.

Давление в шинах

1. Недостаточно накачанные шины будут изнашиваться неравномерно, что повлияет на работу и расход топлива. Они с большей вероятностью могут спускаться из-за перегрева.

2. Чрезмерно накачанные шины создают неудобства при вождении и повышают вероятность их повреждения из-за неровного дорожного покрытия и неравномерного износа.

Поддержание надлежащего давления в шинах обеспечит наилучшее сочетание эксплуатационных характеристик, срока службы протектора и комфорта вождения.

Рекомендуется каждый день осматривать состояние шин. Если вы считаете, что какая-то шина ниже, вам следует немедленно проверить это с помощью колесного манометра.

Такие измерения стоит проводить не реже одного раза в месяц. Даже если шина в хорошем состоянии, давление в шинах может снижаться на 10-20 кПа в месяц. Пожалуйста, помните, что нужно проверять не только шины, но и запасное колесо.

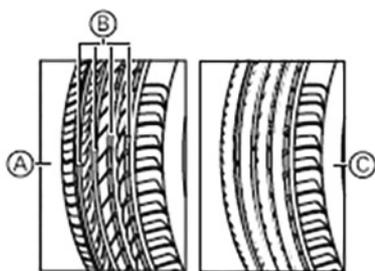
Техническое обслуживание

Давление в шинах следует измерять, когда шина холодная. Это означает, что измерение следует проводить по крайней мере после постановки на стоянку в течение 3 часов, когда автомобиль проехал не более 1,6 км. При необходимости шину следует накачать или спустить для достижения надлежащего давления.

Если проверять давление в шинах, когда они горячие (проехав несколько километров), то показания давления будут на 30-40 кПа выше, чем при холодной шине. Такого рода явление является нормальным. Не сдувайте шину, чтобы достичь указанного значения давления, указанного для холодных шин. Когда шина остынет, давление в ней будет недостаточным.

Для проверки можно приобрести собственный шинный манометр, чтобы более точно определять, соответствует ли давление в шинах надлежащему.

Поверхность шины



- Ⓐ Протектор новой шины
- Ⓑ Знак износа на новой шине
- Ⓒ Протектор изношенной шины

Когда износ шин достигнет предела, их следует немедленно заменить.

Если вы продолжите использовать шины с неглубоким протектором

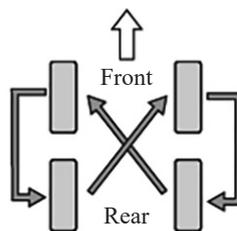
или открытыми следами износа, это приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления и разрыву шин, что приведет к авариям.

Снизить износ протектора помогает не только поддержание правильного давления в шине, но и правильная регулировка колес. Обнаружив неравномерный износ шин, проверьте сход-развал колес на официальной станции технического обслуживания SWM.

После замены шины следует провести проверку динамической балансировки.

Это необходимо, чтобы повысить комфорт при вождении и продлить срок службы шины.

Замена шины



Чтобы продлить срок службы шины и обеспечить равномерность ее износа, каждую операцию следует выполнять, как показано на рисунке выше.



Внимание

После перемещения отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.

Если оно ниже указанного давления, это не только повлияет на устойчивость автомобиля, но и приведет к неравномерному износу шин. Кроме того, при движении на высокой скорости высока вероятность аварии с разрывом шин, что очень опасно.

Техническое обслуживание



Внимание

- Для замены шин, колес и крепежных болтов обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.
- Для автомобилей с устройствами контроля давления в шинах после замены шины нужно заново установить в системе и отрегулировать значение давления. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM.

Обслуживание панорамного люка

Регулярное обслуживание

Частота регулярного технического обслуживания зависит от условий вождения и частоты использования люка на крыше.

Рекомендуется увеличить частоту регулярного технического обслуживания при движении в районах с сильным загрязнением песком и пылью или значительными осадками.



Внимание

Ненадлежащее техническое обслуживание приведет к протечке люка на крыше. Скорректируйте регулярность технического обслуживания в соответствии с различными условиями эксплуатации. Например, в районах с сильными песчаными бурями и в сезоны с частым использованием следует увеличить частоту технического обслуживания.

Полностью откройте стеклянный люк и проверьте, нет ли посторонних предметов, пыли и т.д. в дренажном поддоне в левой и правой направляющих рейках.

Если есть загрязнения или пыль, возьмите чистый кусок мягкой ткани, чтобы аккуратно вытереть их с направляющей рейки.

Откройте и закройте стеклянный люк и проверьте, не застревает ли он во время работы. Если да, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания SWM для ремонта и обслуживания.



Внимание

- Не открывайте люк с усилием после движения в холодных и обледенелых местах зимой и ночных стоянок, чтобы не повредить мотор и уплотнительную прокладку люка. Люк нельзя открывать, пока температура внутри автомобиля не поднимется, чтобы оттаяла уплотнительная прокладка люка и отверстие в крыше. Кроме того, откройте люк после мытья автомобиля зимой, протрите уплотнительную прокладку люка сухой мягкой тканью и только потом садитесь за руль.
- Обязательно закройте люк на крыше в помещении для мойки автомобиля и не направляйте водяной столб непосредственно на уплотнительную прокладку люка. Не допускайте деформации уплотнительной прокладки под давлением струи с высоким напором и попадания воды в транспортное средство.
- В солнечное время года протирайте стеклянную поверхность люка мягкой тканью и мягким чистящим средством, пока автомобиль в тени.
- При движении по очень ухабистым дорогам или труднопроходимым горам лучше не открывать люк полностью на продолжительное время, в противном случае можно повредить внутренние части люка из-за вибрации.

Техническое обслуживание

Обслуживание автомобиля снаружи

Мойка автомобиля

Сохранению внешнего вида автомобиля способствует регулярная мойка. Пыль и гравий царапают поверхность покрытия, а листья и птичий помет вредят отделке кузова.

Мойте кузов автомобиля в тени, а не под прямыми солнечными лучами.

Если автомобиль стоит на солнце в течение длительного времени, перед мытьем передвиньте его в прохладное место и подождите, пока внешняя часть автомобиля остынет.



Внимание

Химические растворители и сильные моющие средства могут повредить краску, а также металлические и пластиковые детали кузова автомобиля.

Метод очистки

- Проверьте кузов на наличие загрязнений, таких как листья и птичий помет.

Удалите такие загрязнения тряпкой или моющим средством, а затем немедленно промойте кузов чистой водой, чтобы не повредить полировку поверхности кузова.

- Тщательно промойте автомобиль чистой водой, чтобы удалить пыль.

Мойте автомобиль водой, чистящей жидкостью и мягкими щетками, губками или мягкой тканью.

Налейте ведро воды и смешайте ее со специальным моющим средством для мытья автомобиля. Начните с верхней части автомобиля и мойте автомобиль постепенно сверху вниз. Сделайте несколько проходов.

- После очистки и ополаскивания внешней поверхности кузова, вытрите ее насухо мягкой тканью.

При естественной сушке на воздухе кузов может потерять блеск, а также образуются водные разводы.

Протирая кузов, проверьте, нет ли на нем царапин.

При обнаружении коррозии, отремонтируйте поврежденные элементы с нанесением свежего лакокрасочного покрытия.



Внимание

После мойки автомобиля или движения по дороге со скоплением воды осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает нормально.

- При намокании тормозной колодки эффективность торможения снижается, что повышает вероятность аварии.

- Если тормозная способность снижена, будьте особенно внимательны к обстановке на дороге, а также несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить его, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.

Полировка автомобиля

Чтобы предотвратить скопление воды на внешней стороне кузова, нанесите воск на лакокрасочные детали кузова автомобиля и его металлическую отделку. После полировки скопившаяся вода конденсируется в виде капель или шариков.

Наносите воск только на чистый и сухой автомобиль. Следует использовать высококачественный жидкий или пастообразный воск. При использовании воска, пожалуйста,

ознакомьтесь с инструкциями на упаковке. Как правило, воск бывает двух видов: воск для кузова и полировочный воск.

Воск для кузова

Такой воск наносят на лакокрасочную поверхность для защиты ее от повреждений, вызванных солнечным светом, загрязнением воздуха и т.д. Только что купленный новый автомобиль следует обрабатывать этим видом воска.

Полировочный воск

Смесь полировочного воска, чистящего средства и парафина может придать новый блеск поверхности окисленного и потускневшего покрытия. Такой воск обычно содержит мягкий абразив и растворитель, которые могут восстановить поверхностный слой лакокрасочного покрытия.

Если после использования воска для кузова лакокрасочного покрытия не восстанавливает свой первоначальный блеск, следует нанести полировочный воск.

Удаление грязи, такой как битум и насекомые, с помощью моющего средства приведет к удалению восковой пленки. Помните, что даже если другие части автомобиля не нуждаются в полировке, детали, с которых сняли восковую пленку, натираются воском снова.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Часто проверяйте внешнюю лакокрасочную поверхность кузова автомобиля на появление дефектов краски или царапин. Обнаружив их, покрытие следует немедленно

отремонтировать, чтобы предотвратить коррозию металла на поврежденной детали. Финишную краску можно использовать только для ремонта небольших участков покрытия или царапин, а ремонт больших участков нужно доверить профессионалам.

Уход за интерьером



Внимание

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические компоненты автомобиля, иначе электрические компоненты будут повреждены.

Ковровое покрытие

Регулярно собирайте пыль с ковра с помощью пылесоса. Чрезмерное скопление пыли ускорит повреждение ковра.

Регулярная стирка с моющим средством позволит сохранить ковер чистым, как новый. Следует использовать пенное средство для чистки ковров. Чтобы сохранить ковер как можно более сухим, не добавляйте воду в пеноочиститель.

Ткань

Регулярно удаляйте пыль и грязь с тканевого покрытия пылесосом.

Для общей уборки можно использовать мягкий нейтральный мыльный раствор, а затем высушить ткань на воздухе.

Для удаления стойких пятен следует использовать средства для чистки тканей.

Перед использованием попробуйте средство для чистки в незаметном месте, чтобы убедиться, что оно вызовет выцветание или окраску ткани. Соблюдайте все инструкции по очистке.

Техническое обслуживание

Кожа

Регулярно собирайте с помощью пылесоса пыль и грязь, особенно в местах сгиба и соединения.

Очистите кожу мягкой тканью, смоченной в чистой воде, а затем отполируйте ее сухой мягкой тканью. Если требуется дальнейшая чистка, можно использовать специальное чистящее средство для кожи.

Если нужно вытереть моющее средство с кожи, как можно скорее протрите ее мягкой сухой тканью. Не оставляйте тряпку, смоченную средством для чистки кожи, на какой-либо части внутренней отделки в течение длительного времени. Некоторые моющие средства для кожи могут привести к выцветанию или разрыву поверхности или волокон ткани для внутренней отделки.

Окно

Очищайте внутреннюю и внешнюю части окна моющим средством для стекол.

После этого протрите все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.



Внимание

Устройство обогрева заднего стекла расположено на стекле внутри заднего окна. Чрезмерно активное протирание вверх и вниз может привести к его смещению и поломке. Поэтому, протирая заднее стекло, будьте осторожны и протирайте его слева направо.

Ремень безопасности сиденья

Если ремень безопасности загрязнился, его можно протереть нейтральным мыльным раствором.

Не используйте отбеливающий порошок, красители или растворители, поскольку это уменьшит срок службы ремней безопасности.

Перед началом движения дайте ремню безопасности высохнуть естественным образом на воздухе.

Слишком большое количество пыли на направляющем кольце ремня безопасности может снизить скорость его натягивания.

Протрите внутреннюю часть направляющего кольца чистой тканью, смоченной в мягком мыльном растворе.

Длительное хранение автомобиля

Размещение автомобиля на стоянке должно способствовать предотвращению ухудшения его состояния и облегчить повторный запуск двигателя. Если позволяют условия, оставляйте свой автомобиль в помещении.

При длительной парковке автомобиля (более одного месяца) выполните следующие приготовления:

1. Долейте топливо.
2. Полностью очистите и высушите кузов.
3. Очистите салон автомобиля, убедитесь, что ковры, подушечки для ног и т.д. полностью высохли.
4. Отпустите стояночный тормоз и прижмите упор для колеса к переднему и заднему колесам.
5. Слегка приоткройте одно боковое окно (при парковке в помещении).
6. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора или снимите аккумулятор.
7. Снимите щетку стеклоочистителя

Техническое обслуживание

и уберите на хранение. Обмотайте рычаг стеклоочистителя сложенным полотенцем или тряпкой, чтобы он не касался лобового стекла.

8. Чтобы уменьшить прилипание, нанесите на все дверные уплотнения силиконовую смазку.

9. Накройте кузов автомобиля тканью из пористого материала, например хлопчатобумажной. Непористые материалы, например, полиэтилен, могут повредить краску кузова из-за скопления воды.

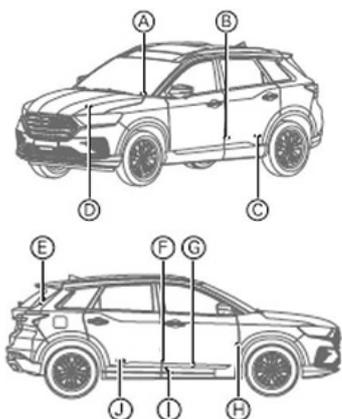
По возможности двигатель следует периодически запускать на некоторое время, прогревая его до рабочей температуры.

Лучше запускать двигатель раз в месяц.

Технические данные

Технические данные

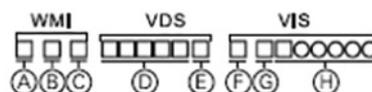
Идентификация автомобиля VIN



(A) VIN наносится на левую нижнюю часть лобового стекла.

- (B)** VIN наносится на нижнюю часть левой стойки кузова.
- (C)** VIN наносится на нижнюю часть внутреннего шильда на левой задней двери
- (D)** VIN наносится на коробку передач
- (E)** VIN наносится на правую раму задней двери.
- (F)** VIN наносится на нижнюю часть правой стойки кузова.
- (G)** VIN наносится на поперечной балке переднего пассажирского сиденья.
- (H)** VIN наносится на боковую металлическую пластину переднего пассажирского сиденья.
- (I)** VIN наносится на паспортную табличку транспортного средства.
- (K)** VIN наносится на нижнюю часть внутреннего шильда на правой задней двери.

Составные части и содержание VIN



- Representing letter or number
- Representing number

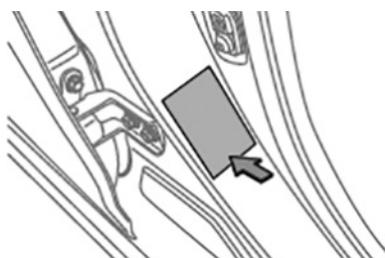
Representing letter or number	Буква или число
Representing number	Число

- (A)** Географический регион
- (B)** Страна
- (C)** Изготовитель
- (D)** VIN
- (E)** Проверка
- (F)** Год
- (G)** Сборочный завод
- (H)** Серийный номер производства

Технические данные

- VIN состоит из 17 букв для WMI, VDS и VIS.
- После выбора модели подключите диагностическое оборудование автомобиля и прочитайте VIN в правом верхнем углу.

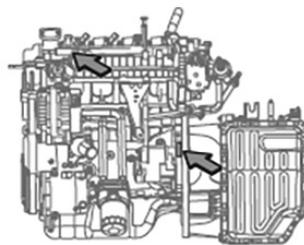
Паспортная табличка автомобиля



- Паспортная табличка автомобиля крепится в нижней части правой стойки В.

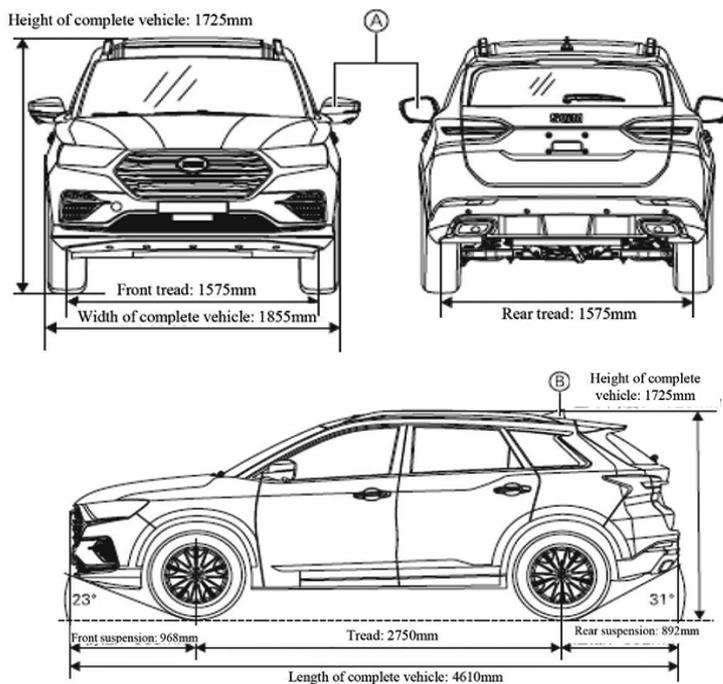
- На ней указывают марку, модель автомобиля, модель двигателя, VIN-код, заводской номер и другую информацию.

Номер двигателя



- Номер двигателя наносят на крышку головки блока цилиндров и блоке цилиндров.

Внешние размеры автомобиля (базовая комплектация)



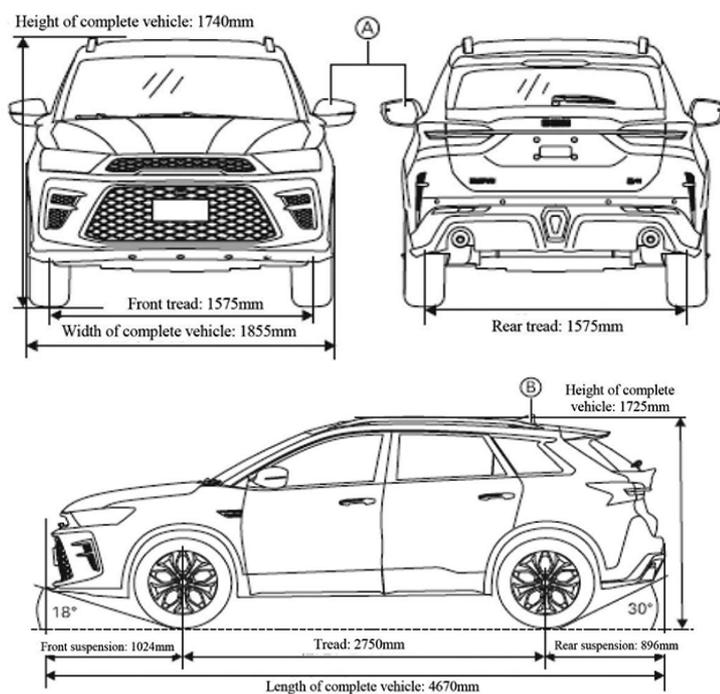
Технические данные

Height of complete vehicle: 1725 mm	Высота автомобиля: 1725 мм
Front tread: 1575 mm	Ширина колеи передних колес: 1575 мм
Width of complete vehicle: 1855 mm	Ширина автомобиля: 1855 мм
Rear tread: 1575 mm	Ширина колеи задних колес: 1575 мм
Height of complete vehicle: 1725 mm	Высота автомобиля: 1725 мм
Front suspension: 968 mm	Расстояние от оси переднего колеса до обреза бампера: 968 мм
Tread: 2750 mm	Колесная база: 2750 мм
Rear suspension: 892 mm	Расстояние от оси заднего колеса до обреза бампера: 892 мм
Length of complete vehicle: 4610 mm	Длина автомобиля: 4610 мм

Следующие детали не учитываются при определении габаритных размеров автомобиля:

- Ⓐ Внешние зеркала заднего вида Ⓑ Антенна-плавник

Внешние размеры автомобиля (спортивная комплектация)



Технические данные

Height of complete vehicle: 1740 mm	Высота автомобиля: 1740 мм
Front tread: 1575 mm	Ширина колеи передних колес: 1575 мм
Width of complete vehicle: 1855 mm	Ширина автомобиля: 1855 мм
Rear tread: 1575 mm	Ширина колеи задних колес: 1575 мм
Height of complete vehicle: 1725 mm	Высота автомобиля: 1725 мм
Front suspension: 968 mm	Расстояние от оси переднего колеса до обреза бампера: 1024 мм
Tread: 2750 mm	Колесная база: 2750 мм
Rear suspension: 896 mm	Расстояние от оси заднего колеса до обреза бампера: 896 мм
Length of complete vehicle: 4670 mm	Длина автомобиля: 4670 мм

Следующие детали не учитываются при определении габаритных размеров автомобиля:

- Ⓐ Внешние зеркала заднего вида Ⓑ Антенна-плавник

Технические данные автомобиля

Пункт		Данные		
Модель автомобиля		JKC6460F5CA	JKC6461B6S1	
Тип двигателя		DG15T	SWD15T	
Тип коробки передач		MF622D22	SWD15TFF	
Ведущие колеса		Передний привод	Передний привод	
Размер	Полный размер автомобиля	Длина [мм]	4610	4610
		Ширина [мм]	1855	1855
		Высота [мм]	1725, 1740	1725, 1740
	Колея	Передняя сторона [мм]	1575	1575
		Задняя сторона [мм]	1575	1575
	Колесная база [мм]		2750	2750
	Передняя подвеска [мм]		968	968
Задняя подвеска [мм]		892	892	
Допустимые нагрузки	Вес брутто [кг]		1935	1925
	Собственная масса [кг]		1560	1625
	Нагрузка на переднюю и заднюю оси (без нагрузки) [кг]		875/685	960/665
	Нагрузка на переднюю и заднюю оси (полная нагрузка) [кг]		1005/930	1055/940

Технические данные

Ходовые характеристики	Максимальная скорость [км/ч]	180	180
	Экологический класс	5	5
	Пассажиры	5	5

Пункт		Данные		
Модель автомобиля		JKC6470F5CA	JKC6471B6S0	
Тип двигателя		DG15T	SWD15T	
Тип коробки передач		MF622D22	SWD15TFF	
Ведущие колеса		Передний привод	Передний привод	
Размер	Полный размер автомобиля	Длина [мм]	4670	4670
		Ширина [мм]	1855	1855
		Высота [мм]	1740	1740
	Колея	Передняя сторона [мм]	1575	1575
		Задняя сторона [мм]	1575	1575
	Колесная база [мм]		2750	2750
	Передняя подвеска [мм]		1024	1024
Задняя подвеска [мм]		896	896	
Допустимые нагрузки	Вес брутто [кг]		1935	1925
	Собственная масса [кг]		1560	1625
	Нагрузка на переднюю и заднюю оси (без нагрузки) [кг]		875/685	960/665
	Нагрузка на переднюю и заднюю оси (полная нагрузка) [кг]		1005/930	1055/940
Ходовые характеристики	Экологический класс	5	5	
	Пассажиры	5	5	

Технические данные

Мощность

Пункт	Данные
Тип двигателя	SWD15T
Тип двигателя	L4, водное охлаждение, многоточечный впрыск, два верхних распределительных вала
Диаметр x ход [мм]	75x84,8
Одноцилиндровый объем двигателя [мл]	374,5
Степень сжатия	9,0:1
Максимальный чистый крутящий момент/скорость [Н.м/(об/мин)]	212/ 2000-4000
Максимальная чистая мощность/скорость [Н.м/(об/мин)]	102/5600±100
Холостой ход [об/мин]	750±50
Порядок зажигания	1-3-4-2

Параметры шасси

Пункт		Данные		
Шина	Стандарт шины	Параметры	225/60R18, 225/65R17	
		Давление в передней шине [кПа]	220 (без нагрузки) / 250 (полная нагрузка)	
		Давление в задней шине [кПа]	220 (без нагрузки) / 250 (полная нагрузка)	
	Запасное колесо	Параметры	T155/80R17 / T155/90R17	
Давление в шинах [кПа]		420		
Колесо	Параметр динамической балансировки	Односторонний [g]	<15	
		Параметры схождения	Переднее колесо	Угол продольного наклона шкворня
	Развал переднего колеса			5' ±45'
	Схождение переднего колеса			5'±5'
	Общее схождение передних колес			10'±10'
	Наклон поворотного шкворня			11,68°

Технические данные

Колесо	Параметры схождения	Заднее колесо	Внешний наклон заднего колеса	-1° ±45'
			Схождение заднего колеса	8° ±8'
			Общее схождение задних колес	16°±16'
Стандарт выборочной проверки	Педаль тормоза	Свободный ход [мм]		9,5
	Педаль сцепления	Свободный ход [мм]		10
	Фрикционная пластина	Толщина (передняя) [мм]		10
		Толщина (задняя) [мм]		9

Характеристики топлива

Пункт	Данные	
	Характеристики заправки	Объем заправки
Моторное топливо	Неэтилированный бензин 92	54 л
Моторное масло	SM 5W/30	4,5 л
Охлаждающая жидкость	PLFD-101	6000 мл
Тормозная жидкость	DOT4	640 мл
Хладагент кондиционера	R134a	480±10г
Редукторное масло механической коробки передач	GL-5 80W/90	1900 мл
Редукторное масло автоматической коробки передач	FUCHS FES 209-3292 ATF	7500 мл

Характеристики лампочек

Пункт Лампа		Данные				
		Модель	Мощность (Вт)	Свет	Количество	
Внешняя	Блок передних фонарей	Ближний свет	H7	55	Белый	1*2
		Ближний свет	Светодиод	24	Белый	1*2
		Дальний свет	HВ3	60	Белый	1*2
		Дневной ходовой фонарь/ передний габаритный фонарь	Светодиод	0,5	Белый	26*2
		Передний указатель поворота	Светодиод	0,7	Желтый	9*2
		Вспомогательный указатель поворота	Светодиод	2	Белый	4*2
	Блок задних фонарей	Задний габаритный фонарь	Светодиод	0,2	Красный	46*2
		Задний указатель поворота	Светодиод	0,5	Желтый	16*2
		Задний стоп-сигнал	Светодиод		Красный	4*2

Технические данные

Внешняя	Задний противотуманный фонарь	Фонарь заднего хода	W16W	16	Белый	1*2
		Задний противотуманный фонарь	P21W	21	Красный	1*2
	Верхний стоп-сигнал		Светодиод	0,2	Красный	16
	Лампа номерного знака		W5W	5	Белый	1*2
	Боковой указатель поворота		Светодиод	0,5*5	Желтый	1*2
Внутренняя	Передняя потолочная лампа		Светодиод	0,2	Белый	20
	Задняя потолочная лампа (модель с люком с электроприводом)		Светодиод	0,2	Белый	8*1
	Задняя потолочная лампа (модель с панорамным люком)		Светодиод	0,2	Белый	3*2
	Общее освещение		Светодиод	0,2	Холодный голубой	1*4

Информация об утверждении типа

Пункт	Данные
Номер модели	JKC6460F5CA
№ утверждения типа	CN QQ G5 Z2 0H52000013 000001
Модель/изготовитель двигателя	DG15T/ Brilliance Shineray Automobile Co., Ltd
Модель/изготовитель каталитического преобразователя	Первая ступень: XY1205200-T15; Вторая ступень: XY1205100-T15/ Tenneco Lingchuan(Chongqing) Exhaust System Co., Ltd. Грузоперевозчик: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Покрытие: Wuxi Weifu Environmental ProtectionCatalyst Co., Ltd. Уплотнения: Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов при испарении топлива	GL-II/Tianjin Gelinlifu New Technology Co., Ltd.
Модель/изготовитель датчика кислорода	Первая ступень: LSF4; Вторая ступень: LSF4/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов картерных газов	XY1014100-AT15/Anhui Province Jinrui Auto Parts Co., Ltd.
Модель/изготовитель системы рециркуляции отработавших газов	/
Модель/изготовитель системы бортовой диагностики	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

Технические данные

Модель/изготовитель электронного блока управления	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель глушителя	Передний: 1201100-E01; задний: 1201200-E01/Chengdu Lingchuan Special Industry Co., Ltd.
Модель/изготовитель нагнетателя	VT01/Ningbo Fengwo Turbocharging System Co., Ltd.
Типы трансмиссии/передачи	MT/6

Пункт	Данные
Номер модели	JKC6461B6S1
Модель/изготовитель двигателя	SWD15T/ Brilliance Shineray Automobile Co., Ltd.
Модель/изготовитель каталитического преобразователя	Tenneco Lingchuan(Chongqing) Exhaust System Co., Ltd. Грузоперевозчик: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Покрытие: Wuxi Weifu Environmental ProtectionCatalyst Co., Ltd. Уплотнения: Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов при испарении топлива	GL-II/Tianjin Gelinlifu New Technology Co., Ltd.
Модель/изготовитель датчика кислорода	Первая ступень: LSF4; Вторая ступень: LSF4/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов картерных газов	XY1014100-AT15/Anhui Province Jinrui Auto Parts Co., Ltd.
Модель/изготовитель системы рециркуляции отработавших газов	/
Модель/изготовитель системы бортовой диагностики	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель электронного блока управления	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

Технические данные

Модель/изготовитель глушителя	Chengdu Lingchuan Special Industry Co., Ltd.
Модель/изготовитель нагнетателя	VT01/Ningbo Fengwo Turbocharging System Co., Ltd. NGT1344Z/Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd.
Типы трансмиссии/передачи	7DCT

Пункт	Данные
Номер модели	JKC6470F5CA
№ утверждения типа	CN QQ G5 Z2 0H52000015 000001
Модель/изготовитель двигателя	DG15T/ Brilliance Shineray Automobile Co., Ltd.
Модель/изготовитель каталитического преобразователя	Первая ступень: XY1205200-T15; Вторая ступень: XY1205100-T15/ Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd. Грузоперевозчик: Coming (Shanghai) Co., Ltd. Покрытие: Wuxi Weifu Environmental ProtectionCatalyst Co., Ltd. Уплотнения: Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов при испарении топлива	GL-II/Tianjin Gelinlifu New Technology Co., Ltd.
Модель/изготовитель датчика кислорода	Первая ступень: LSF4; Вторая ступень: LSF4/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов картерных газов	XY1014100-AT15/Anhui Province Jinrui Auto Parts Co., Ltd.
Модель/изготовитель системы рециркуляции отработавших газов	/
Модель/изготовитель системы бортовой диагностики	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель электронного блока управления	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель глушителя	Передний: 1201100-E01; задний: 1201200-E01/Chengdu Lingchuan Special Industry Co., Ltd.

Технические данные

Модель/изготовитель нагнетателя	VT01/Ningbo Fengwo Turbocharging System Co., Ltd.
Типы трансмиссии/передачи	MT/6

Пункт	Данные
Номер модели	JKC6471B6S0
Модель/изготовитель двигателя	SWD15T/ Brilliance Shineray Automobile Co., Ltd.
Модель/изготовитель каталитического преобразователя	Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd. Грузоперевозчик: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Покрытие: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Уплотнения: Tenneco Lingchuan (Chongqing) Exhaust System Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов при испарении топлива	GL-II/Tianjin Gelinifu New Technology Co., Ltd.
Модель/изготовитель датчика кислорода	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/Изготовитель устройства контроля выбросов картерных газов	XY1014100-AT15/Anhui Province Jinrui Auto Parts Co., Ltd.
Модель/изготовитель системы рециркуляции отработавших газов	/
Модель/изготовитель системы бортовой диагностики	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель электронного блока управления	ME17/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
Модель/изготовитель глушителя	Chengdu Lingchuan Special Industry Co., Ltd.
Модель/изготовитель нагнетателя	VT01/Ningbo Fengwo Turbocharging System Co., Ltd. NGT1344Z/Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd.
Типы трансмиссии/передачи	7DCT

Алфавитный указатель

А

- Аварийное открытие багажника **стр. 11**
- Автоматическая коробка передач **стр. 50**
- Антиблокировочная тормозная система **стр. 67**

Б

- Багажная полка **стр. 36**
- Беспроводная зарядка мобильных устройств **стр. 34**
- Блокировка от детей **стр. 12**

В

- Вентиляционные отверстия **стр. 31**
- Внешнее зеркало заднего вида **стр. 22**
- Внутреннее зеркало заднего вида **стр. 21**
- Вождение в сложных условиях **стр. 54**
- Время обкатки **стр. 54**
- Вспомогательный боковой свет **стр. 25**

Г

- Гидравлическая система помощи при торможении **стр. 68**

Д

- Держатель для бутылок **стр. 33**
- Держатель для телефона **стр. 34**
- Дневные ходовые огни **стр. 25**

З

- Задняя внутренняя потолочная лампа **стр. 27**
- Задний стеклоочиститель **стр. 28**
- Замена элемента питания **стр. 7**
- Замена колеса **стр. 106**
- Замок зажигания **стр. 44**
- Запасное колесо **стр. 105**
- Заправка топливом **стр. 16**
- Запуск и остановка двигателя **стр. 46**
- Запуск от внешнего источника **стр. 110**
- Звуковой сигнал **стр. 28**
- Зеркало **стр. 32**
- Зеркало заднего вида **стр. 21**

И

- Идентификационный номер автомобиля (VIN) **стр. 127**
- Информация о ECU **стр. 74**

К

- Камера заднего вида **стр. 62**
- Капот **стр. 17**
- Кнопка управления информационным центром **стр. 73**

Алфавитный указатель

Комбинированный переключатель света **стр. 24**
Контрольные лампы и аварийные индикаторы **стр. 84**
Круговой обзор **стр. 62**

Л

Лампа предупреждения об опасности **стр. 25**

М

Механическая коробка передач **стр. 49**
Моторный отсек **стр. 113**
Мощность **стр. 132**
Мультимедийная система **стр. 37**

Н

Настройка высоты освещения **стр. 26**
Номер двигателя **стр. 128**

О

Обогрев заднего стекла **стр. 31**
Оборудование салона **стр. 32**
Общее освещение **стр. 27**
Освещение салона **стр. 26**
Осмотр лампочки **стр. 119**
Отделение для хранения на центральной панели управления **стр. 33**
Отделение для хранения плоских предметов **стр. 34**
Открытие багажника **стр. 10**
Открывание и закрывание окна **стр. 13**
Отпирание и запираение дверей **стр. 9**
Отсек для очков **стр. 33**
Отсек для хранения мелких предметов **стр. 32**

П

Панорамный люк **стр. 15**
Параметры шасси **стр. 132**
Паспортная табличка автомобиля **стр. 128**
Передний стеклоочиститель **стр. 27**
Перегрев двигателя **стр. 111**
Передние сидения **стр. 19**
Передняя внутренняя потолочная лампа **стр. 26**
Перчаточный ящик **стр. 33**
Подстаканник **стр. 34**
Подстаканник заднего ряда **стр. 34**
Подушка безопасности **стр. 94**
Помощь при трогании на подъеме **стр. 69**
Приборная панель **стр. 71**
Прикуриватель **стр. 35**

Алфавитный указатель

Противотуманные фары **стр. 25**

Противоугонная система **стр. 101**

Р

Радар заднего хода **стр. 58**

Радар предотвращения столкновений **стр. 60**

Ремень безопасности **стр. 90**

Рулевое колесо **стр. 23**

Ручки безопасности **стр. 32**

С

Сведения о ключах **стр. 6**

Сиденье **стр. 18**

Система бесключевого доступа и запуска двигателя **стр. 9**

Система безопасности для детей **стр. 99**

Система кондиционирования **стр. 29**

Система контроля давления в шинах **стр. 57**

Система контроля силы тяги **стр. 69**

Система круиз-контроля **стр. 65**

Система предупреждения выхода из полосы **стр. 62**

Система предупреждения лобового столкновения **стр. 63**

Солнцезащитный козырек **стр. 32**

У

Указатель поворота **стр. 24**

Управление светом **стр. 23**

Управление стеклоочистителем **стр. 27**

Ф

Функция сопровождающего освещения **стр. 25**

Функция сенсорных кнопок для радио **стр. 38**

Х

Характеристики вождения **стр. 40**

Характеристики лампочек **стр. 133**

Характеристики топлива **стр. 133**

Э

Экран мультимедийной системы **стр. 39**

Электронная противоугонная блокировка двигателя **стр. 101**

Электронная система распределения тормозного усилия **стр. 68**

Электронная система стабилизации **стр. 68**

Электронный стояночный тормоз **стр. 48**

Я

Ящик для инструментов **стр. 105**

Ящик для хранения в заднем ряду **стр. 34**

Указатель индикаторов и контрольных ламп

-  **EPS** Контрольная лампа отказа EPS **стр. 84**
-  Индикатор охранной системы двигателя **стр. 84**
-  Контрольная лампа тормозной системы/EBD **стр. 84**
-  Индикатор блокировки рулевого колеса **стр. 85**
-  Контрольная лампа отстегнутого ремня безопасности водителя **стр. 85**
-  Контрольная лампа температуры воды **стр. 85**
-  Контрольная лампа дальнего света **стр. 85**
-  Контрольная лампа ближнего света **стр. 85**
-  Индикатор системы круиз-контроля **стр. 86**
-  Контрольная лампа габаритных огней **стр. 86**
-  Указатель поворота и лампа аварийной остановки **стр. 86**
-  Индикатор низкого уровня топлива **стр. 86**
-  Контрольная лампа отстегнутого ремня безопасности переднего пассажира **стр. 86**
-  Индикатор отключения ESC **стр. 87**
-  Индикатор работы ESC **стр. 87**
-  Контрольная лампа отказа ABS **стр. 87**
-  Контрольная лампа/индикатор системы PEPS **стр. 87**
-  Индикатор стояночного тормоза **стр. 87**
-  Контрольная лампа переднего противотуманного фонаря **стр. 87**

Указатель

-  Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря **стр. 88**
-  Индикатор зарядки батареи **стр. 88**
-  Контрольная лампа отказа двигателя **стр. 88**
-  Контрольная лампа неисправности подушки безопасности **стр. 88**
-  Контрольная лампа отказа TPMS **стр. 88**
-  Контрольная лампа отказа коробки передач **стр. 89**
-  Контрольная лампа низкого давления моторного масла **стр. 89**
-  Контрольная лампа отказа EPB **стр. 89**
-  Индикатор контроля слепых зон **стр. 89**
-  Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения **стр. 89**
-  Индикатор системы предупреждения лобового столкновения **стр. 89**



ООО "ОБУХОВ МОТОРС"

Россия, 108811, г. Москва,
поселение Московский, дер. Картмазово,
24-й км Киевского ш., д. 11 с. 2